

Вестник Героев

№ 15
1-3
2009

СОВЕТСКОГО СОЮЗА, РОССИИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



75 лет со дня учреждения звания «Герой Советского Союза»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

110-летие со дня рождения Героя Советского Союза

М. М. ГРОМОВА

(Стр. 7)



105-летие со дня рождения Героя Советского Союза

В. П. ЧКАЛОВА

(Стр. 9)



75-летие Первого космонавта Земли Героя Советского Союза

Ю. А. ГАГАРИНА

(Стр. 24)



20-летие со дня вывода советских войск из Афганистана

(Стр. 12)



Первые Герои Советского Союза: Николай Каманин, Маврикий Слепнев, Иван Доронин, Василий Молоков, Михаил Громов, Михаил Водопоьянов, Сигизмунд Леваневский, Анатолий Ляпидевский (слева на право).

ГЛАВНАЯ ТЕМА

16 апреля 1934 года постановлением ЦИК СССР было учреждено звание Героя Советского Союза в редакции: «Установить высшую степень отличия — присвоение за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением героического подвига, звания Героя Советского Союза». Никакие знаки отличия при этом не предусматривались — выдавалась только грамота от ЦИК СССР.

Практика награждений была закреплена Постановлением ЦИК в Положении о звании Героя Советского Союза 29 июля 1936 года. В этой редакции гражданам, удостоенным звания, кроме грамоты полагался также орден Ленина. Орден Ленина к званию получили все 11 летчиков — первых Героев Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 г. введен особый отличительный знак для Героев Советского Союза — медаль «Герой Советского Союза». Другим Указом от 16 октября 1939 года был утвержден внешний вид медали, которая получила название «Золотая Звезда». В отличие от первоначального Положения теперь предусматривалась возможность многократного награждения «Золотой Звездой». Дважды Герою Советского Союза выдавали вторую медаль «Золотая Звезда» и ему соорудили бронзовый бюст на родине. Третья медаль «Золотая Звезда», и его бронзовый бюст должен быть установ-

лен при Дворце Советов в Москве. Так как строительство грандиозного Дворца Советов в Москве в связи с войной закончено не было, то бюсты трижды Героев устанавливались в Кремле. Выдача орденов Ленина при награждении второй и третьей медалями не предусматривалась. Нумерация медалей для первого, второго и третьего награждения была отдельная. О присвоении звания в 4-й раз в Указе ничего сказано не было, как и о возможном количестве награждений одного человека.

Первым человеком, удостоенным звания Героя, стал 20 апреля 1934 года летчик Анатолий Ляпидевский, за спасение терпящих бедствие пассажиров и членов экипажа парохода «Челюскин».

За эту акцию также были награждены: Сигизмунд Леваневский, Василий Молоков, Николай Каманин, Маврикий Слепнев, Михаил Водопоьянов, Иван Доронин.

Первое присвоение звания Героя Советского Союза за воинские подвиги состоялось 31 декабря 1936 года, когда награды удостоились одиннадцать командиров Красной Армии — участников гражданской войны в Испании.

Примечательно, что все они были летчиками, среди них трое являлись иностранцами. Всего за время войны в Испании (1936–1939 гг.) звание Героя было присвоено 59 ее участникам.

За героизм, мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий командования по разгрому японских интервентов в районе озера Хасан в августе 1938 года звания Героя Советского Союза были удостоены 26 человек. Менее чем через год состоялось первое награждение введенным знаком отличия медалью «Золотая Звезда»: ее получили 73 бойца за подвиги, совершенные ими в апреле — сентябре 1939 года при проведении войсковой операции в районе реки Халхин-Гол.

После советско-финского военного конфликта 1939—1940 гг. количество Героев Советского Союза составляло 412 человек.

К началу 1941 года звание Героя страны получили 626 человек, в их числе три женщины и пять дважды Героев. Подавляющее число Героев Советского Союза появилось в период Великой Отечественной войны: около 11 тысяч 600 человек, или 92% от общего числа

награжденных лиц. За героизм, мужество и отвагу, проявленные во время выполнения боевых заданий в тылу противника, это звание получили, в числе прочих, и 234 участника партизанского движения, в том числе 24 женщины.

Первыми дважды Героями Советского Союза (29 августа 1939) стали летчики Грицевец С. И. и Кравченко Г. П. Причем Грицевец так и не получил знака особого отличия — медали «Золотая Звезда», так как она была учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября 1939 года, через месяц после гибели Грицевца в авиационной катастрофе в Витебской обл.

В ходе войны звания Героя Советского Союза удостоено 14 воинов союзных армий, в основном польские и чехословацкие военнослужащие, а также 4 летчика французского авиаполка «Нормандия-Неман».

За заслуги перед Советской Родиной и укрепление ее оборонного могущества трижды наградой «Герой Советского Союза» отмечены Маршал авиации Покрышкин А. И., Маршал авиации Кожедуб И. Н. и Маршал Советского Союза Буденный С. М.

Четырьмя медалями «Золотая Звезда» были награждены всего два человека в СССР: Маршалы Советского Союза Жуков Г. К. и Брежнев Л. И., причем последний был также и Героем Социалистического труда.



От великой трагедии до величайшего триумфа!

В 1934 году в стране произошла большая беда — во льдах терпела бедствие полярная экспедиция на теплоходе «Челюскин», шансов на спасение людей с каждым днем становилось все меньше. Страна никак не могла помочь своим соотечественникам!

На глазах всего мира разыгрывалась настоящая драма: последствия от гибели экспедиции не возможно было даже представить. Такой великой трагедии Советский Союз еще не испытывал, и, наверное, еще не был готов быстро справиться с бедой такого масштаба, где на кону стояли жизни 104 отважных исследователей Советского Севера. Страна ждала чуда, только чудо могло спасти и людей, и престиж целого государства. И это чудо произошло! Но не само по себе, а благодаря невиданному доселе беспримерному подвигу советских летчиков. Нашлись такие люди, которые решили так: «...если Родина сказала надо — значит надо! Значит — сделали! Если не мы — то кто?».

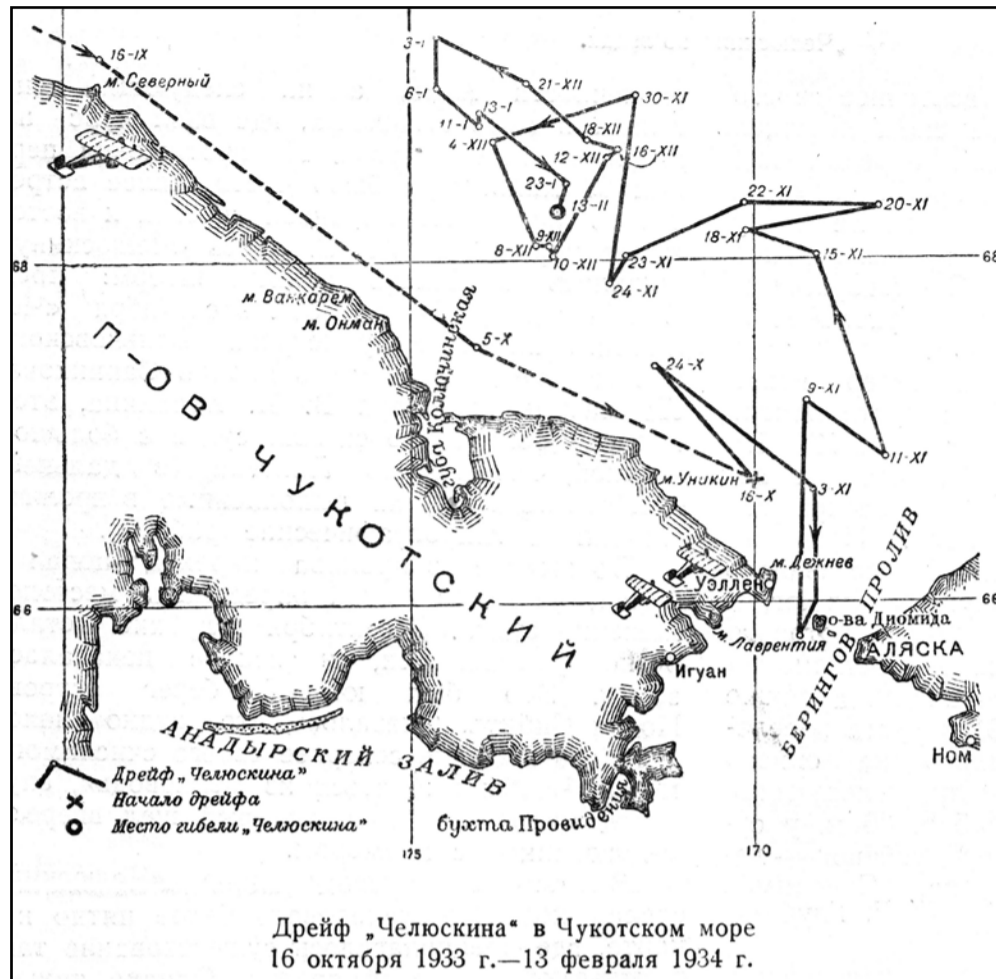
Все это происходило в невероятных, просто фантастических условиях.

С точки зрения сегодняшнего дня вся эта эпопея выглядит как анахронизм: не понятно, как это все происходило, не укладывается в голову, ведь все, буквально все было против того, чтобы люди смогли перебороть стихию. Ведь та эпоха, с точки зрения развития авиации в стране, это практически «бесприборная авиация». А приборы эти — авиаторизонт, указатель скорости, прибор указатель высоты, прибор расхода то-



Первый Герой Советского Союза
Анатолий Ляпидевский

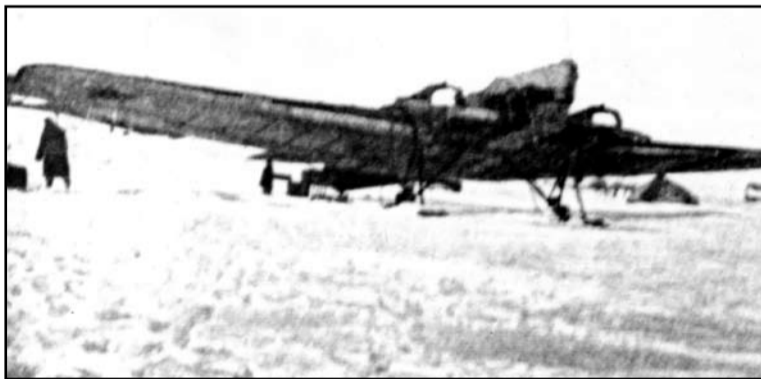
плива, — в общем-то, и все, минимальное количество. Основной прибор летчиков для ориентировки был компас, но это достаточно сложный метод был, поскольку близость полюса создавала серьезные трудности в определении и местоположения, и направления полета. Самое страшное было то, что погода была по-настоящему непредсказуемой! Летчики могли вылететь в ясную погоду, но уже через час могли оказаться в снежной буре, и возникала угрожающая ситуация для жизни пилотов, поскольку необходимо было резко снижаться и искать место для посадки, но как что-либо разглядеть через снежную завесу. Более того, чтобы летать в северных широтах летчику необходимо было обладать определенными качествами — он должен быть физически крепким человеком, поскольку управление самолетом было «прямым», а при условии полета в сильный ветер и снежных зарядов необходимо было удерживать самолет. А если еще учесть, что летать приходится в сильные морозы, когда температура доходит до -40 градусов (!), а это при со-



вершенно открытой, оголенной кабине пилота, антиаэродомных и антиметеорологических условиях полетов, чрезвычайно, капризной погоде — то ветры и туманы, низкая облачность, то морозы (!). Сама профессия полярного летчика уже требовала личного мужества и стойкости в преодолении самих условий работы, и, конечно же, в сочетании с высочайшим профессионализмом и опытом полетов в экстремальных условиях, такие летчики умели «чувствовать землю», а это давалось не каждому. Стоит учесть и то что практически все летчики, которые летали на Севере, хоть раз да попадали в аварию, поскольку, сверху кажется, что снег ровный, а на самом деле — сплошные торосы и заструты.

Для организации спасения «челюскинцев» была сформирована правительственная комиссия под руководством В. В. Куйбышева. Полетели радиogramмы с призывами помочь терпящим бедствие, предполагалось, что те, кто окажутся ближе к месту трагедии смогут попробовать оказать помощь. Для эвакуации со льдины, разными маршрутами были направлены несколько групп летчиков, имевших опыт полетов в сложных метеусловиях. Ближе всех оказался экипаж летчика А. Ляпидевского. Именно там, на Крайнем Севере, и застал летчика приказ вылететь на помощь «челюскинцам», и Ляпидевский даже не обдумывая такого приказа, сказал своему экипажу: «...летим спасать «челюскинцев!» Экипажу АНТ-4, в который помимо командира самолета Анатолия Ляпидевского входили 2-й летчик Е. М. Конкин, штурман А. В. Петров и бортмеханик М. А. Рукоской, предстояло не просто найти дрейфующую льдину, но и посадить на импровизированный аэродром тяжелый самолет, чего еще никому не удавалось в мире! Помимо всего прочего, летчики боролись с сильнейшими морозами и ветрами. Экипаж Ляпидевского первым прибыл в Уэлле на мыс Дежнева, где была организована база по спасению «челюскинцев». Это был первый его полет на Север. Оттуда они и должны были вылететь на поиски и спасение терпящих бедствие. Время

на основательную подготовку к поисковой экспедиции не было — на кону жизни людей. Ведь на помощь «челюскинцам» ринулись многие летчики, но им не удалось даже долететь до Уэлле: кто разбил самолет, кто не смог по техническим причинам лететь дальше. Экипаж А. Ляпидевского примерно представлял, где нужно было искать лагерь «челюскинцев», но все это были



предположения и искать пришлось все же «вслепую». Но они никак не могли вылететь на поиски: «...трудно описать наши переживания. Бушует пурга, ветер с дьявольским свистом издается над нашим бессилием. Даже на собаках ездить нельзя — не то, чтобы летать! Локти готовы были грызть от досады!!», — вспоминал А. Ляпидевский. Более того, для того чтобы завести двигатели, необходимо было разогреть масло в них, а разогревали его открытым огнем и затем заливали в картеры двигателей. Да и грелась вода и масло очень долго. Причем заводились двигатели далеко не одновременно, бывало частенько так: один уже завелся, а другой долго не мог запуститься, — в итоге не хватало обычного светового дня для полета на поиски. И так каждый день, с каждым двигателем. А условия, в которых летал Ляпидевский, были таковы, что забытая однажды меховая маска и потерянная перчатка при полете в открытой кабине на 35-градусном морозе стоили ему обмороженного, почерневшего, кровоточившего и потрескавшегося лица.

Экипаж Ляпидевского совершил 28 полетов в поисках лагеря Шмидта, и лишь 29-й принес успех. Непросто было с воздуха обнаружить сам лагерь. Туман, поднимавшийся в воздух из трещин и разводий, легко было принять за дым сигнальных костров. Приходилось все время то подниматься, то опускаться ниже еще и из-за того, что толпней и моржей все время принимали за людей, и это добавляло сложностей и приходилось тратить драгоценное время на такие маневры. Маневры производились на высоте от 1 км до 300 м. И вот удача! Есть! Виден лагерь! А вот и импровизированный аэродром, вокруг которого сплошные трещины. Итак, обнаружив лагерь 5 марта 1934 г., А. Ляпидевский принял решение незамедлительно посадить тяжелый самолет на импровизированный аэродром размером всего 150 на 450 м — ведь подготовленная челюскинцами взлетно-посадочная полоса большего размера была уничтожена сжатием льдов

Увидев самолет Ляпидевского, все на льдине сразу начали радоваться и целоваться, всех объял восторг, раздавались крики «слава Красной авиации!», «слава Ляпидевскому!», а тем временем самолет взял направление надо льдом и с поразительной уверенностью вышел прямо на аэродром. Посадка и подъем были проделаны удивительно четко и с пробегом всего на расстоянии двести метров. Успех тов. Ляпидевского тем значительнее, что стоит почти 40-градусный мороз!», — так описывался первый успешный визит к лагерю челюскинцев в отправленной ими в Москву радиogramме. Прилет А. Ляпидевского вызвал неописуемый восторг у «челюскинцев» и убедил их в реальности их спасения. В лагерь Шмидта самолет Ляпидевского доставил аккумуляторы для радиостанции, две олени тупши, а также кирки, лопаты, ломы, столь необходимые для расчистки аэродрома, что особенно обрадовало «челюскинцев», именно кирки и лопаты сегодня для них являются главным условием спасения — только с помощью них можно поддерживать

импровизированный аэродром в порядке. Этот груз они постоянно возили с собой во все вылеты. Первая мысль, которая пришла в голову Ляпидевскому после успешной блестящей посадки на льдину, — а как отсюда вылететь? «О. Шмидт (начальник экспедиции) начал обсуждать со мной, сколько человек мне взять на борт, но я решил взять всех женщин и детей. В результате получилась небольшая перегрузка. Но все прошло удачно», — вспоминал А. Ляпидевский.

Итак, была спасена первая партия людей с потерпевшего катастрофу «Челюскина» — десять женщин и двое детей. Все западные горе-предсказатели «если в лужу» и были посрамлены мужеством и упорством замечательного



Гибель «Челюскина»
© картина художника Сварга.



Левая полоса газеты «Правда» от 21 апреля 1934 года, с постановлением ЦИК СССР о присвоении звания Героев Советского Союза летчикам, осуществившим спасение челюскинцев.

отечественного полярного летчика — Анатолия Ляпидевского. Один Ляпидевский со своим экипажем сумел противостоять не только всем опасностям и трудностям поиска, но и целой армаде западных недругов страны, показав всему миру на что способны советские люди, если Родина скажет «надо!». Это не высокие слова, — так воспитывалось все общество, чувство долга перед страной и обществом ставилось на первое место, о себе думали во вторую очередь. Такие люди были приучены выполнять приказ, и Родина их заметила и по достоинству отметила! Общество это видела, понимало, что их труд государство оценит, и многие стремились быть полезными для страны, благо, появлялись Герои, на которых можно было равняться. Эта эпопея для всех остальных летчиков также заключалась в преодолении такого количества опасных для жизни факторов, которые суммировались и поглощали друг друга по своей фатальности, что в итоге не поддавалось простому человеческому разумению. Все было против поисков — и самолеты не те, и аппаратура примитивная, и погода — враг, и отсутствие точного места нахождения лагеря, и никаких гарантий, что сможешь вернуться в штаб, в случае обнаружения лагеря «челюскинцев». Можно лишь сказать одно, что в момент подъема самолета в небо экипаж Ляпидевского оказывался примерно на той же черте опасности, что и «челюскинцы», — это была борьба за жизнь с обеих сторон.

Кстати, Анатолий Ляпидевский рассчитывала за несколько вылетов вывезти

всех «челюскинцев». Но судьба распорядилась по-другому. Судьба предоставила шанс еще шестерым отважным летчикам проявить личный и в итоге массовый героизм.

После того, как Ляпидевский доставил спасенных в Уэлен, резко испортилась погода — началась пурга, и он каждый день пробовал вылететь, но каждый раз возвращался, то из-за погоды, то из-за неисправности двигателя. Ляпидевскому удалось совершить очередной вылет только 14 марта. Во время очередного полета прямо в воздухе лопнул коленчатый вал двигателя, двигатель затарахтел, и самолет, завалившись на бок, затрясся. Ляпидевский совершил вынужденную посадку среди льдов в районе острова Колочина в 15 км от чукотского селения, получив при этом дополнительные повреждения (сломалась лыжа шасси). Требовался заводской ремонт. Но в Арктике нет авиационных заводов! Заголовки иностранной прессы уже кричали о смерти героического летчика (!). И это, в общем, неудивительно, ведь о судьбе пропавшего экипажа долго не было известно ничего, а в арктическом плену Ляпидевский провел почти месяц (!). Заголовки некоторых американских газет выходили под таким названием: «Гибель русского полярного героя Ляпидевского!». Сам Ляпидевский пронично окрестил этот эпизод в своей жизни «великим Колочинским сидением». В невероятных тяжелых условиях, на морозе авиаторы, тем не менее, сумели самостоятельно устранить неполадки (на открытом воздухе в 25-тиградусный мороз!), и самолет все-таки взлетел.

Авиаторы даже не знали о том, удалось ли все-таки спасти остальных «челюскинцев».

Итак, 25 апреля 1934 г. отремонтированный ценой огромных усилий, самолет поднялся в небо и перелетел в Уэлен. Тут Ляпидевскому сообщили, что он стал Героем Советского Союза!!! А тем временем, за то время, что экипаж Ляпидевского устранял неисправности, в Уэлен прилетели шестеро советских летчиков — Леваневский, Водопьянов, Каманин, Доронин, Слепнев, Молоков. Им удалось, начиная с 7 апреля и по 13 апреля вывезти из лагеря всех «челюскинцев». Молоков, Каманин и Водопьянов на самолетах Р-5 (раз-

ведывательный самолет конструктора Поликарпова) фанерный с перкалевой обшивкой сумели вывезти 83 человека — основную массу «челюскинцев». Слепнев вывез 6 человек на самолете «Флейхстер», закупленным в США специально для этой миссии (кстати — единственный самолет, предназначенный для непосредственных полетов в северных широтах, с утепленной кабиной и приличным оборудованием). Доронин на «Онкерсе» сумел вывезти 2-х человек — поломка помешала взять большее количество «челюскинцев», во время посадки подломилась стойка шасси у самолета.

Общий финал всей эпопеи подчеркивали не только отечественные газеты, но и зарубежная печать. «Было выполнено то, что вообще считалось невозможным для тяжелого самолета, и своего ошеломления этим подвигом не могла скрыть даже буржуазная печать всего мира», — свидетельствовал «Вестник воздушного флота».



О. Ю. Шмидт на борту «Сибирякова».

Это был закономерный финал эпопеи — величайший триумф советского народа, поскольку только наши люди и верили в успех, они верили, что найдутся свои национальные Герои (ведь был же опыт по спасению экспедиции под руководством Нобиле). И это был настоящий подвиг — подвиг настоящих Героев страны.

Наверное, это символично, что звание Героя Советского Союза родилось не на фронтах войны, а в мирной жизни, когда проявить героизм намного сложнее — нет явных противников, никто не угрожает стране и дому, семье, но есть один общий враг — беда, которую необходимо было, кому-то преодолеть и сохранить честь всего советского общества. И свершилось то, чего практически никто не ожидал от страны — она явила всему миру случай беспрецедентного героизма, и именно это и послужило причиной учреждения нового — особого звания «Герой Советского Союза». Ведь был в стране Орден Ленина, который вручали и военным и крестьянам, был и орден Красного Знамени за боевые заслуги, но здесь случай особый — не военные действия, а мирное время. И вот — массовый героизм гражданских летчиков — совершенно необычно и небывало, необходимо было, как-то выделить это событие. Учреждение высокого звания «Герой Советского Союза» послужило для всего народа невероятным эмоциональным всплеском, как патриотических чувств, так и постановкой вопроса лично к себе — а смог бы я так?

Все хотели быть похожими на Героев, все мечтали стать Героями, дети стали играть в Героев, наступало время Героев — страну ждали трудные времена.



100-летие со дня рождения

Героя Советского Союза

Головина Павла Георгиевича

(1909-1940)

Родился 26 (13) апреля в г. Наро-Фоминске (ныне Московской области). Работал столяром (по другим данным — плотником) на Наро-Фоминской текстильной фабрике. Посещал планерный кружок Осоавиахима, организованный на фабрике. Поступил в Московский строительный техникум, где продолжал занятия планеризмом, а затем решил избрать профессию летчика и был принят в Московскую летную школу Осоавиахима, которую окончил в 1930 году. В 1930-1933 годах служил инструктором, а затем командиром звена в этой же школе.

В 1932 году принял участие слете планеристов в Коктебеле, где установил два мировых и один всесоюзный рекорд для полетов на планере.

В 1933 году по рекомендации известного полярного летчика А. Д. Алексеева перешел на работу в полярную авиацию Главсевморпути.

Возглавлял экипаж летающей лодки Дорнье-Валь (бортовой номер «СССР Н-8»), вел ледовую разведку в Карском море и море Лаптевых. Участвовал в спасательных операциях по снятию зимовщиков станции Дунай в устье Лены в 1935 году и поиску пропавшего самолета летчика М. Я. Линделя в 1936 году. Награжден орденом Красной Звезды.

В 1937 году на самолете АНТ-7 (Р-6) (бортовой номер «СССР Н-166») принимал участие в экспедиции «Север-1», в ходе которой вблизи Северного полюса была организована дрейфующая станция СП-1. 22 марта его самолет вылетел на о. Рудольфа (Земля Франца-Иосифа), а 5 мая 1937 г., проводя разведывательный полет, Головин первым из советских летчиков совершил полет над Северным полюсом.

27 июня 1937 г. он был удостоен звания Героя Советского Союза.

В феврале — мае 1938 года в качестве командира экипажа самолета АНТ-6 (Г-2) (бортовой номер «СССР Н-170») участвовал в операции по спасению моряков и полярников с судов «Садко», «Малыгин» и «Седов», зазимовавших в Ледовитом океане к северу от Новосибирских островов.

В 1938 году перешел на авиазавод № 22 летчиком-испытателем.

В 1939—1940 годах принимал участие в советско-финской войне, был командиром бомбардировщика СБ. За участие в боевых действиях был награжден орденом Красного Знамени.

27 апреля 1940 г. погиб при испытании самолета СПБ (скоростной пикирующий бомбардировщик) конструкции Поликарпова. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



НАША АРКТИКА

Арктика – кузница героизма!

Так сложилось в нашей истории, что именно Арктика сыграла решающую роль в рождении самого высоко звание в СССР — звания Героя Советского Союза! Причем это звание родилось не в военное, а в мирное время!

Для России Арктика — это не просто географическое понятие, это особая наука о Земле!

15 апреля 1926 г. постановлением правительства СССР были определены границы советского сектора Арктики на западе: « меридианом 32 градуса, 4 минуты, 15 секунда в.д., а с востока меридианом 168 градусов, 49 минут, 30 секунда в.д. — это 13 млн. квадратных километров. Северный Ледовитый океан с окранными морями: Баренцевым, Карским, Лаптевых, Восточно-Сибирским и Чукотским. Это почти 10 млн. квадратных километров островов и архипелагов, широких полос тундры, окаймляющей северную оконечность Евразийского материка».

В течение многих лет границы Советской Арктики не вызвали сомнений у стран, граничащих с полярными районами. Но вот стало известно, что в недрах Северного Ледовитого океана таятся несметные запасы нефти, газа и других природных «лакомств». И тогда (некогда мирные) наши северные соседи засуетились, требуя и своей доли от «Арктического пирога».

Установка Российского флага на дне Северного Ледовитого океана на Северном полюсе была расценена за рубежом как попытка России затвердить за собой права на территориях Советской Арктики. Однако если рассмотреть права России на закрепленную за ней территорию в границах утвержденных мировым сообществом, то очевидно, что права эти подтверждены огромным вкладом России в науку об Арктике. Сотни экспедиций отправлялись на острова и архипелаги, проводя многочисленные исследования природы Арктики, работали на дрейфующих льдах океана, вклад России в мировую науку об Арктике неопределим. Мировой научной обществу известны имена российских полярных мореплавателей и путешественников — исследователя В. Беринга, Ф. Литке, Ф. Врангеля, советских ученых: О. Шмидта, А. Трешникова; полярных асов — М. Сомова, М. Водопьянова, И. Мазурика, И. Черевичного и других. История освоения и исследования Арктики — это история высочайшего человеческого мужества, жестокой борьбы с ее суровой природой, летопись побед и поражений. Стоит вспомнить беспримерный подвиг участников Великой Северной экспедиции 1733-1743 гг., положившим на карту огромные безлюдные арктические территории, дали наименования островам, архипелагам, мысам и заливам и др.

Одной из важнейших целей многочисленных полярных экспедиций была исследование возможностей воспользоваться Северо-восточным проходом (Северным морским путем) для сквозного плавания из атлантического океана

на в Тихий.

В семидесятых годах XIX века эту задачу удалось решить шведскому полярному исследователю и путешественнику Эрику Норденшельду. В 1878 г. на средства, предоставленные шведским королем Оскаром II, шведским негодником Диксоном и русским золотопромышленником Сибиряковым он организовал экспедицию. В июле 1878 г. экспедиционные суда «Вега» и «Лена», покинули Швецию и взяли курс на восток. Они успешно прошли большую часть Северо-восточного прохода (Северного морского пути), но буквально в «двух шагах» от цели их встретили непроходимые льды. Пришлось зимовать. Только 18 июля 1878 г. «Вега» удалось освободиться от ледового плена и вскоре выйти в Тихий океан. Главная цель экспедиции была достигнута. Впервые в истории полярного мореплавания Норденшельд осуществил сквозное плавание из Атлантического океана в Тихий вдоль северного побережья Европы и Азии.

И только спустя почти 40 лет экспедиция под руководством Бориса Вилькицкого смогла проделать этот путь в обратном направлении! Этот переход ознаменовался Великим географическим открытием — был открыт огромный архипелаг который называли в честь русского царя «Земля Николая Второго» (в советское время переименована в «Северную Землю» по постановлению Президиума ЦИК Союза ССР от 11 января 1926 г.).

Несмотря на большие успехи российских исследователей в изучении Арктики царское правительство весьма скептически относилось к любым попыткам ее освоения. В ответ на записку, поданной купцом М. К. Сидоровым, генерал Зиновьев (наставник будущего престолонаследника императора Александра III) начертил на ней буквально следующее:

«...Так как на Севере постоянные льды и хлебопашество там не возможно, и помимо всего — никакие другие промыслы там немыслимы, то, по моему мнению, и мнению моих уважаемых приятелей, народ нужно отсюда удалить во внутренние пределы государства. Но Вы же позволяете себе хлопотать совершенно о противоположном! Подобные идеи могут позволить себе высказывать и предлагать только помешанные!»

Но передовые умы русской обществу издавна высоко оценивали роль Арктики в экономике будущей России. Причем свой взор эти умы направляли аж с 18 века: опыт полярных плаваний был обобщен великим русским ученым Михаилом Васильевичем Ломоносовым, он писал: «...могущество и обширность морей окружающих требует...расчета и знания. Между прочими Северный Оке-



А.В. Ляпидевский, С.А. Леваневский, М.В. Водопьянов, В.С. Молоков, И.В. Доронин, М.Т. Слепнёв, Н.П. Каманин (справа налево)

северного мореплавания», то есть «Северного морского пути». По мнению Ломоносова, географическое положение обязывало Россию искать выходов в свободный океан не в южных, а, прежде всего, в северных морях! Он даже выступил инициатором снаряжения секретных русских полярных экспедиций для открытия Северо-восточного прохода. Об экономической выгоде Северного морского пути в начале 20 века говорил и писал великий русский ученый Д. М. Менделеев: «...победа над его (Ледовитого океана) льдами составляет один из экономических вопросов будущего северо-востока Европейской России, да и практически всей Сибири.



Торосы Арктики. Высокоширотная экспедиция на самолете СССР И-169. Командир И.И.Черевичный. Посадка на льдине №2.

Открытая возможность без использования Суэцкого канала и теплых стран, провозить свои суда возле побережья — да несчастье помогло! Так началась эра «Холодной войны», и Арктике в ней отводилась особая роль, правда, не совсем привычная для нее.

Так Арктика сыграла неожиданную роль в определении направления главной новой угрозы Советскому Союзу в преддверии третьей мировой войны. Естественно, руководство Советского Союза было не на шутку обеспокоено именно таким поворотом событий. Ну кто мог себе тогда это представить? Наша Арктика может нам же стать угрозой? Как говорится, не было бы счастья — да несчастье помогло! Так началась эра «Холодной войны», и Арктике в ней отводилась особая роль, правда, не совсем привычная для нее.

Район Северного Ледовитого океана стали называть «средиземным морем» третьей мировой войны! Весной 1948 года в район Северного полюса отправилась Высокоширотная воздушная экспедиция «СЕВЕР-3», которая работала в Центральном Полярном бассейне, используя методику, так называемые «прыгающих групп». Эту методику разработали наши ученые еще в 1937 году после высадки «папанинцев».

Весной 1949 года снова была организована экспедиция в Центральный полярный бассейн — «Север-4». прямо в точку Северного полюса. Эти экспедиции 1948-49 гг. выяснили, что полученные знания и информация этими экспедициями из Арктики стратегически важны! Дело в том, что эти экспедиции проходили под знаком

воздушные Арктические трассы. Невозможно переоценить экономический, политический и оборонительный эффект, который выдал, в результате освоения Северный Морской путь!

В 30-х годах Г. А. Ушаковым и Н. Н. Урванцевым с товарищами (С. Журавлевым и В. Ходовым), была полностью обследована «Северная Земля» — можно сказать, что она была открыта практически заново! В это же время стали появляться новые города и поселки (Провидение, Тикси, Диксон, Шмидта). С каждым годом Советская Россия все больше осваивала и изучала Арктику.

В мае 1937 года на дрейфующий лед на Северном полюсе впервые в истории совершили посадку четыре советских четырехмоторных самолета АНТ. Они высадили четверых будущих зимовщиков: И. Д. Папанина, Е. К. Федорова, П. П. Ширшова, Э. Т. Кренкеля. Дрейфующая станция «Северный полюс» 274 дня вела научную работу в центре Ледовитого океана. Впервые был собран уникальнейший материал об арктической природе!

С началом Великой, Отечественной войны исследования в Арктике были на определенное время прекращены. Особое значение Арктика приобрела после окончания Второй Мировой войны. После разгрома фашистской Германии, неожиданно прозвучала, так называемая, «Фултонская речь» Черчилля. Из его слов следовало, что кратчайший путь из Америки в Россию, это — Арктика!

Так Арктика сыграла неожиданную роль в определении направления главной новой угрозы Советскому Союзу в преддверии третьей мировой войны. Естественно, руководство Советского Союза было не на шутку обеспокоено именно таким поворотом событий. Ну кто мог себе тогда это представить? Наша Арктика может нам же стать угрозой? Как говорится, не было бы счастья — да несчастье помогло! Так началась эра «Холодной войны», и Арктике в ней отводилась особая роль, правда, не совсем привычная для нее.

Район Северного Ледовитого океана стали называть «средиземным морем» третьей мировой войны! Весной 1948 года в район Северного полюса отправилась Высокоширотная воздушная экспедиция «СЕВЕР-3», которая работала в Центральном Полярном бассейне, используя методику, так называемые «прыгающих групп». Эту методику разработали наши ученые еще в 1937 году после высадки «папанинцев».

Весной 1949 года снова была организована экспедиция в Центральный полярный бассейн — «Север-4». прямо в точку Северного полюса. Эти экспедиции 1948-49 гг. выяснили, что полученные знания и информация этими экспедициями из Арктики стратегически важны! Дело в том, что эти экспедиции проходили под знаком

«Сибиряков» под парусами.

Далее в 30-е годы в Арктике начали находить и добывать различные полезные ископаемые. И вот, в 1932 году впервые удается пройти Северным морским путем в одну (!) навигацию на ледоколе «Сибиряков» из Архангельска в Берингово море и затем в Чукотское море! Этот первый сквозной проход за одну навигацию и обозначил год рождения «Главного управления Северного морского пути». Именно поэтому пути позже проследовали тысячи кораблей, а полярные летчики проложили новые



И.И.Черевичный. Полос относительной недоступности, апрель 1941г.



Легендарный полярный летчик Герой Советского Союза И. С. Котов

«совершенно секретно», и очень немногие люди знали о том, куда отправляются воздушные корабли и какая перед ними стоит задача. Эта секретность успешно сохранялась. И несмотря на то, что в районе полюса летало много самолетов, американцы об этой экспедиции узнали лишь много лет спустя. Но от этого легче никому не становилось, случись что на станции, спасать-то не кому...

Итак, руководство государства и представители «Главсевморпути», ученые Ленинградского Арктического научно-исследовательского института, изучив материалы, убедились, что они очень важны, и полтора-двух месяцев, отведенных на экспедицию, недостаточно, так как необходимо длительное изучение всех процессов, происходящих в центральном полярном бассейне. И в 1950 г. было принято решение назначить экспедицию, но кроме работы «прыгающих групп» было намерение создать две дрейфующие станции: одну — на Северном полюсе, другую — на «Полюсе Относительной недоступности».

Но, к сожалению, из-за неблагоприятной обстановки на Северном полюсе первая высадка не удалась, и команда отправилась на большую землю. Вторая станция, под названием «Точка-36», была успешно высажена на льдине в районе «Полюса Относительной недоступности».

Время напряженное было в мире,



Дважды Герой Советского Союза И. Д. Папанин

шла война в Корее, а там были задействованы час т и ч н о наши военные, и американцы об этом знали. Так что, лишняя информация для них о наших исследованиях по потенциально стратегическому маршруту следования советских баллистических ракет для них была бы серьезным раздражителем и поводом к обвинению в наступательной доктрине СССР в освоении Арктики. «Милитаризованная Арктика» — как-то не укладывается в голове. Страшная штука. Хотя стоит заметить, что именно западные страны еще в 1947 г. стали проявлять к Арктике исключительно военный интерес: такие страны как Канада, США, Англия, Дания, стали размещать там военные базы, полигоны, совершать перелеты к Полюсу и обратно.

Начиная с 1950 г. Советский Союз регулярно высаживал дрейфующие станции на льдины Северного Ледовитого океана, собирая важнейшие материалы о природе Арктики. Тогда мы были фактически единственной страной, которая вела такую обширную работу в центральной Арктике!

Это сегодня важно знать всем! А наша станция «СП-2» стала родоначальницей целой плеяды послевоенных дрейфующих станций в Арктике. Всех зимовщи-

ков дрейфующей станции «СЕВЕР—2» представил к званию Героя Советского Союза! Всех даже поздравили, но позже, ... вручили Ордена Ленина... А начальнику станции повезло больше, он все-таки стал Героем Советского Союза — это М. М. Сомов!

Экспедиции «Север» ознаменовались крупнейшими географическими открытиями, которые не только внесли существенные изменения в карты Северного Ледовитого океана, но и в значительной степени во многом изменили и уточнили явления о происхождения в нем природных процессов. Благодаря широкому комплексу исследований, проводившихся в этих экспедициях, представилась возможность изучать одновременно широкий круг взаимосвязанных явлений и процессов в высоких широтах.

С географической карты мира практически исчезли «белые пятна», общая площадь которых к 1939 году составила 1.844.000 кв. км. Были рассеяны легенды о мифических землях в Арктике: землях Санникова, Андреева, Макарова, Петерманна и другие.

Кардинально изменились представления о морфометрии Арктического бассейна: вместо одной глубоководной, с ровным рельефом дна, океанической котловины (как считали до 1948 года), перед учеными предстали новые данные о сложном строении Арктического дна — целая горная страна, расчлененная подводными хребтами и поднятиями дна.

В результате анализа магнитных наблюдений, выполненных на обширных пространствах арктического бассейна (экспедиции 1948–1954 гг.) выяснилось, что «Второго магнитного полюса Земли» не существует (!), а имеет место своеобразное распределение магнитного полюса Земли.

Был собран обширный материал о характере ледяного покрова. Окончательно было опровергнуто существовавшее ранее мнение, что ледяной покров в Арктике и Арктическом бассейне Северного Ледовитого океана представляет собой сплошной ледяной однородный массив льдов. На самом деле, дрейфующие льды не однородны, а состоят из ледяных полей разного размера и возраста!

На основании анализов проб донного грунта, собранных советскими экспедициями, восстановлена геологическая история дна Северного Ледовитого океана за предыдущие 150-180.000 лет!

В результате изучения донных отложений сделаны выводы о наличии придонных течений не только над возвышенностями, но и в котловинах! Это говорит о том, что воды, находящиеся во впадинах, не являются застойными, а постоянно перемешиваются с водами соседних районов. Вот какие достижения и знания мы получили, изучая Арктику

в советское время! И это все родилось не на пустом месте — это кропотливый труд всего государства и общества. Ведь нужно было воспитать таких людей, которые бы согласились пойти на такой риск, во имя безопасности государства и ее интересов. И этот риск оказался оправдан!

Арктика, на тот момент, стала стратегическим «рубежом» для Советского государства: либо мы ее познаем и укротим, либо не миновать беды. Кто-то должен был это сделать. Такие люди нашлись. Простые советские люди.

Работы, которые проводили отечественные ученые и путешественники в Арктике, были и остаются важными не только для самой России, но и для всего мира! Ведь в Арктике можно изучать и вопросы потепления, и характер ледяного покрова, формирование погоды и многое, многое другое. И все это стало возможным благодаря мужеству и героизму отечественных полярных летчиков. То, что удавалось сделать нашим полярным летчикам, вызывало восхищение у всего советского народа, да и у всего мира.



Герои Советского Союза полярные летчики И.И.Черевичный и М.В.Водопьянов в высоких широтах Арктики. 1948 г.

Эти отважные люди и рисковали собственными жизнями во имя прославления страны, их никто не заставлял, они сами рвались

и были полны решимости, поскольку прекрасно понимали, что именно они готовы к этому лучше других! Уж если что случится, то пусть это будут именно они, поскольку они ко всему готовы и не опозорят чести советских летчиков, и звания «полярный летчик». Они готовы были ответить и за свои неудачи. Удивительные люди были в то время — героические. Это великое достижение Советского государства, что оно сумело привить и воспитать целые поколения патриотично настроенных граждан, которые могли в любой момент сорваться с места и умчаться по заданию правительства на стройку, на целину, в Арктику, в космос, на дно океанов, глубоко под землю, на защиту границы и на помощь терпящим бедствие. Это был единый народ, который вместе радовался и вместе соперничал. Удивительные были времена. Нам этого сильно не хватает сегодня. И будет ли именно так когда-нибудь? Не знаю... Но я уверен, что изучение и освоение Арктики — это выгодная тема для государства! Наша Арктика всегда отождествлялась с патриотизмом. Если ты полярник — ты точно патриот, почти Герой! Особенно ярко это стало заметно после выхода в свет кинокартины «Семеро смелых»:



Штурман Валентин Аккуратов, Герой Советского Союза Иван Черевичный, начальник СП-3 Герой Социалистического Труда Трешников Алексей

огромное количество молодежи выразило желание отправиться работать в Арктику. Эта тема была окутана романтикой и героизмом, и это было очень важно, актуально и вовремя. Арктика — вполне может стать одной из национальных идей. В болевые времена освоение Арктики было у всех на устах! В те времена вся страна знала М. Водопьянова, И.

Мазурука, И. Черевичного, М. Шевелева, В. Аккуратова, И. Котова, М. Слепнева, и других полярных асов.

А чего стоит подвиг семерых летчиков-героев, которые после гибели Челюскина, сумели на хлипких самолетах спасти весь экипаж и пассажиров судна. Всего 104 человека!

Вот такими выдающимися людьми и создавалась слава государства, так рождалась «национальная идея», идея «ГЕРОИЧЕСКОГО СОВЕТСКОГО НАРОДА».

А как все это пригодились во время войны 1941–1945 годов!

К великому сожалению, сегодня у нас ни героизм, ни патриотизм так не воспитываются... Разве что, только в международных спортивных баталиях увидишь множество российских флагов и радостные лица людей, которые с гордостью эти флаги пронесут. Но их очень мало, да и совсем недостаточно только одного спортивного патриотизма, он должен проявляться во всех сферах: наука, политика, Космос, Вооруженный силы, учеба, история, литература и культура, воспитание и т. п.

А что у нас сегодня в умах современных — спросите любого гражданина России, кто и сколько сегодня из наших космонавтов находится в Космосе на станции. Думаете, кто-нибудь ответит или назовет фамилии?

Помните, как раньше мы все вместе радовались любому запуску в Космос, а сегодня это никому не интересно.

Даже стали слышны голоса, что, мол, работа шахтера намного опаснее работы космонавта! Докажи! И кому такое в голову то приходит делать такие сравнения. Вот так и приносится роль подвига в современной истории России. А это все от того, что о ГЕРОИЗМЕ, который проявляют некоторые наши граждане каждый день, каждый на своем месте — не говорят ни политики, ни СМИ. Только изредка что-то услышишь или увидишь. Но ведь когда-то нужно начинать...

Я надеюсь, что найдутся люди в России, которые будут способствовать развитию исследований в Арктике.

Это должно быть настоящие энтузиасты, истинно переживающие за судьбу страны и ее будущее. Конечно же, если таких акций, какую продемонстрировал Герой Советского Союза и Герой России А. Н. Чилингаров, будет много, то интерес к Арктике у общества и государства точно проснется!

В. Г. Валович
Почетный полярник,
доктор медицинских наук



Выдающийся полярный исследователь Герой Социалистического Труда А. Ф. Трешников



Герой Советского Союза, Герой России известнейший полярник А. Н. Чилингаров



*В.В. Решетников
Герой Советского Союза
Заслуженный военный летчик СССР*

То обстоятельство, что самолет Ляпидевского достиг своей цели и сел на льдину, тогда было величайшим событием для всей страны, но, в первую очередь, для самих «челюскинцев», поскольку уже в самом лагере поверили, что спасение возможно! Более того они были просто убеждены, что теперь они точно будут спасены. Ведь готовили же они аэродром с целью приземления самолетов! Еще они знали, что на их спасение отважилась целая группа советских летчиков. Все это вселяло оптимизм и укрепляло веру.

Хотя сама по себе обстановка в лагере оставалась достаточно сложной, поскольку в ней находились люди, которые представляли собой достаточно малограмотный контингент. Эти люди должны были высадиться на острове Врангеля для постройки домов в целях зимовки и нахождения там нескольких лет. Поэтому в экспедиции и находилось много женщин и даже одна беременная, были также и дети. Некоторым пришла в голову идея о попытке преодоления расстояния до Ванкарема пешком, расстояние — 150 км! Но Шмит отверг все эти попытки.

Но не бывает худа без добра. После этой эпопеи О. Шмиту (который впоследствии стал начальником «Главморсевпути») стало понятно, что такие зимовки на льдинах в принципе возможны, более того, они могут быть чрезвычайно полезны и информативны. И вскоре в 1937 г. была высажена экспедиция Папанина на Северном полюсе. Впоследствии наших станций там было десятки, которые успешно работали в этих льдах. Поэтому, значение такой вынужденной зимовки «челюскинцев» в лагере Шмита оказалось величайшим для дальнейшего освоения Арктики вообще. Ведь тогда стало очень многое: сразу ясно исходя из полученных данных и наблюдений прямо на практике. Был дан ответ на вопрос — а можно ли там вообще-то жить? Сколько сможет человек выдержать в таких условиях? Во всяком случае, «челюскинцы» сумели провести на льдине два месяца. Опыта подобных экспедиций доселе не было, как и не было опыта по спасению людей, находящихся в этом регионе в таком количестве — 104 человека.

Был в этой эпопее один острый момент, когда на льдине осталось несколько человек: капитан Воронин, боцман Загорский, два радиста Кренкель и Иванов, и комендант аэродрома Погосов. Они оставались последними, и так получилось, что наступила ночь и им необходимо было эту ночь пережить. Дело в том, что когда происходило строительство аэродрома, то в его строительстве принимали участие все, кто был на льдине. А в тот момент 5 человек ничего бы не смогли сделать — расчистить посадочную площадку или построить новую, не смогли бы, если в ночь произошло бы сжатие льдин!

Но все прошло спокойно. Правда, когда забирали этих оставшихся пятерых «челюскинцев» то самолет Молокова не мог никак оторваться с места — примерзли лыжи ко льду. Тогда Погосов, комендант аэродрома, вынужден был вылезти из самолета, обстучать колотушкой лыжи со всех сторон, и после того, как самолет стартовал, бегом по льду, на ходу, запрыгнуть в кабину.

Вся «челюскинская» эпопея приобрела особое значение не только для Советского Союза, но и для всего мира. Ведь посадка наших самолетов на льдину, где люди сумели построить импровизированный аэродром, — была небывалым делом. Тут все проявили необычайное мужество, невиданный героизм, ведь у летчиков даже не было подобного опыта посадки и поиска в подобных условиях. Многие летчики рисковали собственными жизнями в случае неисправности в полете двигателя или др. Правительству Советского государства нужно было как то особенно отметить ТАКУЮ победу советских людей, как то по-особенному возвеличить их подвиг. Вручить самый высокий Орден — да! конечно! но этого недостаточно! Вот так и решили, что должно появиться совершенно новое, небывалое звание, которое могло бы точно соответствовать такому знаменательному событию. Тогда даже не было еще Золотых Звезд, они появились позже, а человеку присваивалось звание — «Героя Советского Союза»: выдавали грамоту и орден Ленина.

«Челюскинцы» положили начало целой когорте советских граждан, которые стали Героями в довоенное время — это и испанские события, и Халхин-Гол, Хасан, легендарные перелеты через Северный полюс, перелеты на дальность и т. п. Представляете, какое это было время — советские люди каждый год получали дополнительный повод гордиться своим государством, своими людьми, «ведь они — лучшие в мире!», их рекорды — лучшие в мире, нас не сломить, не запугать, не победить! Вот что царило в умах советских граждан, которые находились под впечатлением грандиозных свершений лучших представителей Советского Союза. А представляете, какая росла молодежь, находясь под впечатлением всех этих побед? Целое море ребят хлынуло в летные школы, происходили комсомольские спецнаборы, и пр.

Многие сетуют на нашу молодежь, что она не знает, мол, имен первых Героев Советского Союза? А откуда они узнают о них? Кто им расскажет? СМИ не жалуют вниманием этой темы, а в школах ... многие учителя этого сами не знают! Поэтому и молодежь об этом ничего не знает... Конечно же, если современной молодежи рассказать о наших первых Героях, они сумеют пропустить это через себя, и что-то в них непременно останется, это же история их страны. Но чтобы донести эту информацию до нашей молодежи необходимо вести бой — и с чиновниками, и с руководством, и с пропагандой героев зарубежных стран. Про Рембо знает каждый молодой человек, а про Ляпидевского — едва ли один из тысячи.

Современную молодежь у нас пытаются отвоевать — через пропаганду западного образа жизни и ценностей — свобода во всем: в жизни, в отношениях, в поведении, в ответственности и пр., все это насаждается через телевидение. Причем, молодежь охотно смотрит боевики, но (при этом) совсем не стремится идти в армию. Как это? Мужчины России не хотят идти в армию, чтобы защищать ее? Представляете, какое поколение понарождает такая молодежь? Кто будет совершать подвиги во славу и безопасность Отечества? Что, придет Рембо из-за моря и нас всех спасет?

Так нужны ли стране свои Герои?



*И.И. Пестыго
Герой Советского Союза,
Маршал авиации,
Заслуженный военный летчик СССР*

Для моего поколения героико-«челюскинцы» были настоящими кумирами. Они были общенародными Героями. Во всех учреждениях на стенах после знаменитой эпопеи висели портреты всех семи Героев, конечно же, в строгой субординации с портретами вождей страны. И я Вам скажу, что это обстоятельство имело огромное воспитательное значение. Да и вообще, воспитательную роль «Героев-Челюскинцев» невозможно будет переоценить даже и через 100 лет, вот насколько эпохальным было это событие.

Но несмотря на этот факт сегодня мы имеем колоссальный провал в героико-патриотическом воспитании современной молодежи — ведь практически никто из них не знает имен первых Героев Советского Союза! Кого мы растим, на примерах каких зарубежных героев сегодня воспитывается наша молодежь — Рембо? Роки? Я могу дать совершенно точную оценку такому положению в современном патриотическом воспитании молодежи — катастрофа!

Если парень или девушка не могут ответить на вопрос «кто такой Громов? Кежудуб? Покрышкин? Водопьянов? Ляпидевский?», то это позор для всей нации и всему отечественному образованию! Налицо факт лишения подрастающего поколения героико-патриотического воспитания, ведь рассказывать о Героях это прямая обязанность государства, у него в руках находятся все рычаги для пропаганды героизма среди граждан России — телевидение, интернет, радио, газеты, и многое другое.

Мы же все прекрасно понимаем: чем меньше говорят о Героях Отечества, тем больше принижается само понятие героизма. И молодежь не виновата в том, что она не знает имен Героев страны, ведь ей никто об этом не рассказывает. Виноваты мы, старшее поколение, — мы равнодушно воспринимаем тот факт, что имена легендарнейших представителей нашего Отечества сегодня усиленно придают забвению.

Если сегодня уйдут в забвение имена тех Героев, на чьих примерах учились мы, и восторжались их величием, то завтра, никто не вспомнит и наших имен, и, простите, на примерах каких героев тогда будут учиться наши внуки и правнуки? Я считаю, что если молодежь не будет воспитываться на примерах Героев и патриотов Отечества, то государство будет плодить трусов. Ведь пьянству и хулиганству никто не учит молодежь, а что мы сегодня видим, сколько молодежи употребляют алкоголь, курят, хулиганят и пополняют криминальные структуры. На сегодня эта проблема — головная боль государства.

А рецепт-то против этого всего прост — покажите молодежи Героев нашего Отечества, покажите, с кого им брать пример, на кого равняться, как

любить Россию и уважать себя, гордиться страной и ее историей. Если не просвещать молодежь, не говорить ей о Героях, они никогда этого не узнают, они станут безразличны и к Отечеству и к ее истории, им нечем будет гордиться. Героями просто так не становятся, государство должно воспитывать общество, чтобы из него рождались новые Герои. Лично на меня пример Челюскинцев произвел колоссальное впечатление — на всю жизнь! Ведь эти люди шли на смертельный риск во имя Родины, они ничего не просили от нее взамен. Родина дала приказ — они его выполнили. Это была их работа. Не люди — глыбы! Хотя внешне — обычные летчики, хорошо летали, но главное — всегда выполняли задания. Не выкрутасы в небе исполняли, а работали с полной ответственностью. Да и вообще — летчики, всегда были самым славным отрядом наших Вооруженных Сил и нашего народа. Мне есть с чем сравнить, я старый человек, могу сказать следующее — от того, какая система в государстве, столько будет и Героев в стране. Судя по тому, как обстоят дела в героико-патриотическом воспитании в России, Герои в стране скоро кончатся. Слишком много сил в стране работает на это. Поэтому Герои не должны молчать, не должны заниматься только собой — это не позволительно для такого высокого звания, как Герой Отечества. Если мы сегодня не будем кричать на всех углах и не бить тревогу по проблеме героико-патриотического воспитания граждан и молодежи страны — грош нам цена. Необходимо четко уяснить — будем сегодня сидеть, сложа руки, это звание навсегда уйдет в небытие с последним ветераном Великой Отечественной. Многие силы только этого и ждут, чтобы начать свою игру. И есть ли у нас моральное право бездействовать? Нет! Герои должны влиять на власть, чтобы заставить систему работать на воспитание новых Героев. Одни Герои с этим делом не справятся — это глобальная проблема, требующая концентрации максимальных сил и ресурсов государства, проявление воли ее руководства. Сегодня трудно Героям — трудно видеть несправедливость, ложь, предательство и неравноправие, которое царит в государстве и обществе. Морально-нравственные ценности девальвируются, сознание сплошь монетизируется, а совесть приватизируется. Как жить? Кто сможет понять в таком обществе — для чего нужно быть Героем, и зачем это нужно человеку и государству. Очень трудно. Но, как бы не было трудно, а делать надо. Необходимо делать, причем не говорить, как и что нужно делать, а переходить к конкретным делам! Нет у нас времени философствовать. Пора реально что-то делать, если мы уважаем звание, которое мы носим. Ведь посмотрите, практически большая часть Героев не при деле. Это непорядок! Так можно и государство проспать. Да, кто-то, что-то делает, некоторые с большим успехом, чем другие — но это же совсем недостаточно для серьезных дел.

Нужна единая мощная работа всего сообщества Героев, как ратных, так и трудовых! Вот тогда государство начнет прислушиваться к голосу Героев. А пока нас не очень хотят слушать: по праздникам собирают, что-то говорят в наш адрес — и все!

Пока государство не особо хочет рассказывать о Героях нашему обществу, Герои находятся в информационном вакууме...

Назрела острая необходимо вернуть Героев обществу, ведь они не смогут полноценно существовать друг без друга! Либо исчезнут Герои, либо исчезнет все общество — поскольку некому будет за него вступиться!

ПАМЯТЬ

Громов Михаил Михайлович родился 24 февраля 1899 года в Твери, в семье военного врача. Детство его прошло в городах Калуге, Ржеве, п. Ло-синоостровском Московской области. Окончил Московское реальное училище Воскресенского. С 1910 г. Михаил Громов увлекся авиамоделизмом. С 1916 г. учился в Императорском техническом училище. В этот же период своей жизни Михаил Громов занимался тяжелой атлетикой в обществе «Санитас» и брал уроки живописи у художника Ильи Машкова. В возрасте 17 лет Громов установил рекорд г. Москвы в полутяжелом весе в жиме — 202,5 фунта. В 1917 году Михаил Громов был призван в армию. В том же году он прошел курс начальной военной подготовки в телеграфном батальоне, окончил авиационные теоретические курсы профессора Жуковского при Императорском техническом училище и поступил в Московскую летную школу. Первый самостоятельный полет Михаил Громов совершил на самолете Фарман-30 после 43 минут тренировочных полетов с инструктором.

В 1918 году вступил в ряды Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА). В этом же году Громов окончил Московскую летную школу и был оставлен в ней летчиком-инструктором. Он обучал курсантов полетам на самолете «Вуазен», а сам осваивал высший пилотаж на самолетах «Моран» и «Ньюпор». Громов принимал участие в Гражданской войне. В ноябре 1919—ноябре 1920 г. был летчиком 29-го разведывательного авиаотряда Восточного фронта, а затем — летчиком 2-го авиакрыла Приуральянского сектора войск внутренней охраны. Летал на разведку, разбрасывал листовки. В 1920-22 гг. Михаил Громов — летчик-инструктор, а в 1922-1924 гг. — начальник отделения боевого применения 1-й Московской авиашколы. Весной 1923 г. он временно прикомандировывался в качестве летчика-инструктора и командира отряда к Серпуховской высшей школе воздушного боя, стрельбы и бомбометания, где одним из его курсантов был Валерий Чкалов.

С июня 1924 года Громов служил летчиком-испытателем Научно-опытного аэродрома (НОА). Во второй половине 20-х гг. Громов поднял в небо и провел испытания самолетов У-2, И-3, И-4, И-4бис, а также провел государственные испытания самолетов Р-3 (АНТ-3), Р-5, И-1, ТБ-1 (АНТ-4). Участвовал в разработке методики слепых и ночных полетов.

С 10. 06. 1925 по 13. 07. 1925 г. на самолете Р-1 Михаил Громов с бортмехаником Е. В. Радзевичем участвовал в групповом дальнем перелете Москва — Казань — Сарапул — Курган — Новосибирск — Красноярск — Нижнеудинск — Иркутск — Верхнеудинск — Улан-Батор — Мянгань — Пекин, преодолев 6476 км за 52 летных часа. Это был агитационный перелет с целью прославления дружбы с Китаем — по маршруту остановок проходили митинги; люди знакомились с летчиками и авиационной техникой. Все участники перелета были награждены орденами Красного Знамени и китайскими орденами. Кроме того, пилотам было присвоено звание заслуженный летчик СССР. С 30. 08. 1925 по 2. 09. 1925 г. на самолете Р-1 с бортмехаником Радзевичем участвовал в групповом дальнем перелете Пекин — Мукден — Сеул — Тайкю — Хиросима — Окаяма — Токоросава (аэродром в 30 км от Токио). Полет над морем пришлось совершать в сплошной облачности по компасу. Особую остроту придавал запрет пролетать через отдельные районы, в случае нарушения которого самолеты

110-летие со дня рождения прославленного летчика Героя Советского Союза М.М. Громова. Звезда героя №8. Летчик №1 в мире!



могли быть обстреляны с земли. Один советский самолет все-таки нарушил запрет, совершив вынужденную посадку. Впоследствии его разобрали и вывезли. А Громову более 160 км, до самой Хиросимы, пришлось лететь сквозь тропический ливень на высоте 15-20 м над водной поверхностью с волнами и кипящими акулами.

С 31.08.1926 по 2.09.1926 г. на цельнометаллическом самолете АНТ-3 «Пролетарий» Громов с бортмехаником Радзевичем совершил дальний перелет по замкнутому маршруту Москва — Кенигсберг — Берлин — Париж — Рим — Вена — Варшава — Москва, преодолев 7150 км за 34 часа 15 минут летного времени. Французские авиаторы, восхищенные отвагой неизвестного доселе советского пилота, избрали его членом клуба «Старых ствол», как «лучшего летчика мира 1926 года!» Это неофициальное звание закрепилось тогда за Громовым в прессе других стран, хотя главные достижения летчика — действительно мирового уровня — еще только предстояли.

Громов — десантник

25 апреля 1927 года при испытаниях истребителя И-1 на плоский штопор впервые в стране он выполнил вынужденный прыжок с парашютом из самолета. Это стало возможным лишь

благодаря самообладанию и хорошей спортивной форме летчика. Надо сказать, что пока не появилось так называемое бустерное управление — с гидроусилителями — или электрическое управление элероны и рули высоты летчикам приходилось отклонять руками, а руль направления — ногами. Нередко один летчик с этим не справлялся и вынужден был звать на помощь второго пилота. Хорошая физическая форма пилота имела особое значение в длительных, многочасовых и многосуточных перелетах в тесной кабине самолета. Естественно, что при этом не менее важными были умение летать и ориентироваться в любых погодных условиях, готовность к любым неожиданностям — качества в особой степени присущие опытному летчику-испытателю. «Готовый рецепт должен быть в голове обязательно, и, по возможности, на все случаи жизни», — писал летчик. В мае 1929 года Громов поднял в небо и провел испытания первого большого советского пассажирского самолета АНТ-9 (экипаж — 2 человека, пассажиры — 9 человек).

С 6. 06. 1929 по 12. 06. 1929 года на самолете АНТ-9 со штурманом Спириным И. Т. совершил дальний перелет Москва — Одесса — Севастополь —

Одесса — Киев — Москва. В ходе полета пришлось совершить вынужденную посадку на берегу Днепра в связи с неисправностью винтов, возникшей из-за их неудачной конструкции. В Москве по результатам перелета все замечания были устранены. С 10. 07. 1929 по 8. 08. 1929 года на самолете АНТ-9, получившем название «Крылья Советов», с бортмехаником В. П. Русаковым и пассажирами (представителями прессы) совершил дальний перелет по замкнутому маршруту Москва — Берлин — Париж — Рим — Марсель — Невер — Лондон — Париж — Берлин — Варшава — Москва, преодолев 9037 км за 53 часа летного времени.

С апреля 1930 года Громов являлся летчиком-испытателем, командиром авиаотряда, шеф-пилотом ЦАГИ. Он поднял в небо и провел испытания практически всех самолетов ОКБ Туполева, созданных в 30-е годы — пассажирских самолетов АНТ-14, АНТ-20 «Максим Горький», АНТ-35, дальних разведчиков Р-6, Р-7, летающей лодки МАР-2, тяжелых бомбардировщиков ТБ-3, ТБ-4, ТБ-5, АНТ-42 (Пе-8), а также опытных самолетов — И-8 (АНТ-13), БОК-15 и других.

14 августа 1931 года Громов поднял в небо пятимоторный пассажирский самолет АНТ-14 (экипаж — 5 человек, пассажиры — 36 человек).

Проверка на прочность...

Весной 1932 года во время испытательного полета над южной окраиной Москвы на четырехмоторном бомбардировщике ТБ-5 в воздухе загорелся левый задний двигатель.

Громов перевел самолет в правое скольжение, чтобы не загорелся фюзеляж. Почти в тот же миг сломалась моторама, мотор оторвался и повис на оставшихся трубах, узлах и проводках. Увидев это, один из членов экипажа выпрыгнул с парашютом. Однако, мотор не упал на землю, а застрял между стойками шасси. Громов, зная, что большинство членов экипажа (их было 12 человек) не имеют парашютов, не покинул самолет. Ему удалось сбить пламя и посадить неисправную машину на ближайший аэродром.

Осенью 1933 года он провел испытания рекордного самолета АНТ-25 и совершил на нем дальний беспосадочный перелет Москва — Севастополь — Москва — Севастополь (2-й пилот — А. И. Филлин, штурман — И. Т. Спириин). После этого Громов стал готовиться к рекордному перелету. Он лично облетел всю трассу на У-2. С целью экономии топлива для достижения максимальной дальности был разработан специальный график полета по высоте и скорости.

И наконец с 10 по 13. 09. 1934 года на самолете АНТ-25 экипаж Громова совершил дальний беспосадочный перелет Москва — Рязань — Харьков — Днепропетровск — Харьков, преодолев 12411 км за 75 часов и 2 минуты. Полет проходил в тяжелых метеорологических условиях. После посадки в баках оставалось всего 30 кг бензина. Но не смотря на все трудности, мировой рекорд дальности полета был установлен! 28. 09. 1934 года за героический подвиг и самоотверженную работу, проявленные во время полета полковнику Громову Михаилу Михайловичу было присвоено звание Герой Советского Союза. После учреждения медали «Золотая Звезда», как знака особого отличия для Героев Советского Союза, Громову была вручена медаль № 8.

15 сентября 1936 года Михаил Громов на пассажирском самолете АНТ-35, испытания которого он только что





2 сентября 1925 года момент посадки самолета М. Громова в Японии на аэродроме города Окаяма. Во время исторического перелета Москва-Токио

закончил, с семьей членами экипажа и пассажирами совершил беспосадочный перелет и установил авиационный рекорд скорости, преодолев 1266 километров за 3 часа 38 минут со скоростью 350 км в час.

В начале ноября на АНТ-35 Громов вылетел в Париж для участия в XV Парижской выставке. В выставке участвовал и Чкалов со своим экипажем. Обсудив возможность трансарктического перелета, летчики решили обратиться к Сталину с просьбой разрешить в будущем году лететь в Америку через Северный полюс на двух самолетах.

21 мая 1937 года Водопьянов доставил на Северный полюс экспедицию Папанина. Дрейфующая станция «СП-1» начала работу и стала регулярно передавать сводки погоды.

11.06.1937 г. Политбюро постановило «утвердить... разрешить полет эки-

пажу в составе т. т. Громова, Юмашева, Данилина по маршруту Москва — Северный полюс — С. Ш. А. одновременно с полетом экипажа т. т. Чкалова, Байдукова и Беякова».

К полету через полюс экипажи Громова и Чкалова готовились одновременно. Однако первым по решению правительства должен был лететь Чкалов. Более того, мотор с машины Громова как более надежный был переставлен на АНТ-25 Чкалова для обеспечения максимальной надежности первого перелета.

18-20. 06. 37 г. Чкалов, Байдуков и Беяков на АНТ-25 совершили первый беспосадочный трансарктический перелет Москва — Северный полюс — Ванкувер (США).

Америка встречает русских Героев!

А с 12 по 14 июля 1937 года Громов вместе с Юмашевым и Данилиным на АНТ-25 совершил беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Сан-Джасинто (США), преодолев 10148 км по прямой за 62 часа 17 минут. Во время полета не обошлось без неприятностей. Над Новой Землей отказал термометр, показывающий температуру воды в системе охлаждения мотора. Громову пришлось ориентироваться по масля-

ному термометру, т. к. в тренировочных полетах он заметил и запомнил зависимость температуры масла и воды в моторе. Затем самолет попал в сплошную облачность, и началось обледенение. Подняться выше было нельзя из-за перегруженности машины. Громов вел самолет по приборам, открыв форточку потерявшей прозрачность кабины, чтобы наблюдать за состоянием кромки крыла. Только перед Северным полюсом миновали облачный фронт. Над го-

рами Канады вновь началось обледенение, затем отказали показатель скорости и радио. Пришлось на некоторое время снизиться, чтобы восстановить радиосвязь. Потом снова шли на высоте 5000 метров. Горючего Громову хватало и до Панамы, но пересекать границу Мексики ему не разрешили. Достижения советской авиационной промышленности надо было показывать американцам. Поэтому пришлось садиться, не выработав топлива полностью (!). Потом предприимчивый хозяин пастбища, на котором приземлился экипаж Громова, разливал этот бензин по пузырькам и продавал в качестве сувениров. И так, был установлен абсолютный рекорд дальности полета по прямой, а также два рекорда в классе С (сухопутные самолеты) — полета по прямой и ломанной линии. Весь экипаж, первыми среди отечественных авиаторов, был удостоен высшей награ-

ды Международной авиационной федерации (ФАИ) за лучшее достижение 1937 года — «медали Анри де Лаво».

Громов был награжден орденом Ленина, а Юмашеву и Данилину было присвоено звание Героев Советского Союза. Громов, Юмашев и Данилин пробыли в Америке целый месяц, принимая участие в различных торжественных мероприятиях, в том числе были приняты президентом США Рузвельтом. После чего на пассажирском лайнере «Нормандия» отплыли в Европу.

В 1937 г. Высшая аттестационная комиссия присвоила Громову ученое звание профессор по технической эксплуатации самолетов и моторов. 22 февраля 1938 года ему было присвоено воинское звание комбриг. В 1940 году Громову было присвоено звание летчик-испытатель 1-го класса. В 1940-41 гг. — начальник Научно-технической группы Наркомата авиационной промышленности. С марта 1941 г. Громов — начальник Летно-исследовательского института Наркомавиапрома.

Война

В августе-декабре 1941 г. комбриг Громов находился в правительственной командировке в США по вопросу приобретения американских стратегических бомбардировщиков Boeing

В-17 «Flying fortress». В командировке участвовали также Герои Советского Союза Байдуков и Юмашев. Однако американцы, ссылаясь на секретность, отказались продать летающие крепости, предложив взамен двухмоторные бомбардировщики В-25. Не помогло и вмешательство Рузвельта. Потеряв на-

дежду получить желаемое, группа Громова ни с чем вернулась назад. Михаил Михайлович Громов с декабря 1941 г. участвовал в Великой Отечественной войне — командовал 31-й авиадивизией Калининского фронта.

В середине февраля 1942 г. комбриг Громов был назначен командующим ВВС Калининского фронта в период когда обстановка на фронте заметно осложнилась. Удаление аэродромной сети в связи с успешным наступлением наших войск, активизация воздушного флота противника, контрудары его войск то на одном, то на другом участке фронта требовали совершенствования управления авиацией, концентрации ее сил на решающих направлениях.

В марте летчики Калининского фронта и общевойсковых армий совершили 6978 самолетовылетов, провели 203 воздушных боя, сбили в воздухе и уничтожили на аэродромах 220 самолетов противника.

3 мая 1942 года комбригу Громову было присвоено воинское звание генерал-майор авиации. С мая 1942 по май 1943 г. генерал-майор авиации Громов командовал 3-й воздушной армией. Его заместителем был Герой Советского Союза полковник Юмашев. 30 апреля 1943 года Громову было присвоено воинское звание генерал-лейтенант авиации.

С мая 1943 года Михаил Громов — командующий 1-й Воздушной армией. Армия под его командованием в составе Западного и 3-го Белорусского фронтов участвовала в Орловской, Спас-Деменской и Смоленской операциях, наносила удары по железнодорожным узлам на Витебском и Оршанском направлениях. В составе армии воевал авиаполк «Нормандия». Французское правительство, отмечая заслуги Громова на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, наградило его «командорским орденом Почетного



Америка встречает русских Героев — Данилина, Громова, Юмашева

Летчики погибали, попав в перевернутый штопор. Громов собрал в НИИ ВВС инспекторов по технике пилотирования всех авиаполков, оснащенных «аэрокобрами», и провел тщательный инструктаж. Проблема была решена. 19 августа 1944 года Громову было присвоено воинское звание генерал-полковник авиации. В 1946-49 годы Громов был заместителем командующего Дальней авиацией.

В 1949-54 годы — начальник Управления летной службы Министерства авиационной промышленности, в 1954-55 гг. — начальник отдела летной службы Минавиапрома. С 1955 г. — в запасе. В 1959-61 гг. Громов являлся председателем Федерации тяжелой атлетики СССР. В 1969 году ему было присвоено звание заслуженный мастер спорта СССР. Умер Михаил Михайлович Громов 22 января 1985 года. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище. Его имя носит Летно-исследовательский институт в г. Жуковский Московской области, на территории которого установлен его бюст, а также улица в Москве и площадь в городе Жуковском.



Сердце — небу, жизнь — стране!

105-летие со дня рождения легендарного летчика

Героя Советского Союза В.П. Чкалова.

Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов прожил только 34 года. Но за эти годы было им совершено столько деяний, что не каждому удастся сделать за долгие годы прожитой жизни. Этим его свершений хватило на весь XX век и сейчас, в XXI веке его помнят не только в нашей стране, но и далеко за ее рубежами.

«Есть люди, над которыми не властны ни время, ни смерть. Таков Валерий Чкалов. Он продолжает жить среди нас, бороться вместе с нами за счастье, честь, свободу и независимость нашей Родины», — сказал в своей книге «Авиаскадрилья «Валерий Чкалов» его земляк, краевед-исследователь, директор средней школы города Чкаловска В. А. Персидский.

Конечно, два исторически значимых беспосадочных перелета 1936 и 1937 годов сделали членов экипажа В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова, А. В. Белякова знаменитыми. В 1936 году после перелета на Дальний Восток с посадкой на остров Удд (о. Чкалов) эта тройка стала известной по всей нашей стране. Об их перелете писали все газеты республик Советского Союза, им посвящали стихи, песни.

Герой Советского Союза М. М. Громов в своем приветствии «Этому полету не было равного в мире» писал: «Это был исключительный полет, на много превосходящий все дальние перелеты, как по прямой, так и по кривой. Перелет «АНТ-25» — это достижение, равного которому не было в истории мировой авиации».

Знаменитый авиатор и авиаконструктор Луи Блерио, совершивший в 1909 году исторический перелет из Франции в Англию через Ла-Манш, сказал: «Этот перелет будет иметь большое значение, поскольку он совершался длительной, образцовой подготовкой и был совершен в чрезвычайно трудных условиях. Советские летчики выбрали трассу, проходившую по совершенно неисследованному району. Они сами предприняли тяжелую борьбу с трудностями установления рекорда в более легких условиях. Я был бы рад познакомиться с конструктором моноплана «АНТ-25» Туполевым и надеюсь его увидеть в Париже во время предстоящей в ноябре международной авиационной выставки».

Известный английский авиапромышленник Фейри заявил: «Перелет Чкалова добавляет еще один триумф к длинному списку замечательных технических достижений советской авиации. Необходимо обладать высоким мастерством пилотажа и исключительной выносливостью, чтобы пролететь почти 10000 километров без остановки в таких трудных условиях...».

Второй беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки был уникален по своей сути. Эти же три члена экипажа Чкалов, Байдуков и Беляков были первопроходцами, первыми проложившими новую воздушную трассу через Северный полюс, соединив два континента — Евразию и Америку — кратчайшим путем. Это был триумф советской авиации.

Полпред А. А. Трояновский 20 июня в день приземления самолета АНТ-25 экипажа Героев Советского Союза Чкалова В. П., Байдукова Г. Ф., Белякова А. В. в городе Ванкувере штата Вашингтон США послал товарищам Сталину и Молотову телеграмму следующего содержания: «Исторический перелет завершен. Чкалов, Байдуков и Беляков спустились на территорию Соединен-

ных Штатов около Портленда в Ванкувере (штат Вашингтон). Герои Советского Союза стали мировыми героями. Советская авиация показала, на что она способна...».

Политический, деловой и научный мир Америки, да и всего мира, высоко оценил значение этого перелета. Известный ученый, исследователь Арктики, президент «Клуба исследователей» Вильямур Стефансон телеграфировал полпреду Трояновскому: «От имени членов и президиума «Клуба исследователей имею честь поздравить с величайшим подвигом в истории авиации и в истории исследования Арктики. Исследователи всего мира преклоняются перед Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, а также перед вашим правительством за мудрую, последовательную поддержку, которая ими на протяжении ряда лет была оказана делу исследования Арктики».

На приеме в честь советских летчиков, устроенном «Клубом исследователей» и Русско-американским институтом 30 июня 1937 года в Нью-Йорке в отеле «Уолдорф — Астория» нашим героям было предложено расписаться на гигантском глобусе. На нем уже были проложены маршруты путешествий, походов,



Валерий Павлович Чкалов

берегам Тихого океана — блестящее дело, невозможное ни для кого, кроме людей, обладающих изумительным летным мастерством и большой храбростью. Три летчика Советского Союза, выполнившие этот перелет, становятся в первый ряд крупнейших летчиков послевоенного периода...».

Известный французский летчик капитан Росси сказал: «Я воздаю должное экипажу. Его полет доказывает, что у людей, входящих в экипаж самолета, есть не только возвышенное чувство долга, но и удивительная смелость. Я полагаю, что этот перелет является для Советского Союза победой, которая делает честь не только экипажу, но и рабочим, построившим самолет. Я восхищаюсь тремя советскими летчи-

ками и желаю им от всего сердца удачи в их будущих полетах».

20 июня 1937 года в воскресный день, когда вся политическая жизнь в США замирает, президент Франклин Рузвельт приветствовал советских летчиков телеграммой, направленной полпреду СССР А. А. Трояновскому: «С большим удовольствием я узнал об успешном завершении первого беспосадочного перелета из Союза Советских Социалистических Республик в Соединенные Штаты. Мастерство и отвага трех советских летчиков, блестяще осуществивших этот исторический подвиг, заслуживает величайшей похвалы. Пожалуйста, передайте им мои горячие поздравления».

В 1937 году в Ванкувере был образован Комитет Москва-Ванкувер с целью сооружения памятника на месте посадки самолета АНТ-25 легендарного экипажа Героев Советского Союза В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова и А. В. Белякова. В письмах, направленных Народному Комиссару Иностранных Дел Максиму Литвинову, в частности, было написано: «Для того, чтобы воздать должное СССР за эту победу, осуществление этого полета, жители Ванкувера предлагают соорудить памятник в нетленном камне и бронзе, чтобы увековечить и сохранить память об этом первом воздушном завоевании «крыши мира»...».

Однако этот памятник был поставлен только в 1975 году вновь организованным Трансполярным Чкаловским Комитетом. Памятник олицетворяет мост, переброшенный через Северный полюс между двумя континентами — Европой и Северной Америкой. Сейчас в Ванкувере существует и активно действует еще один Международный Чкаловский комитет по культурным связям.

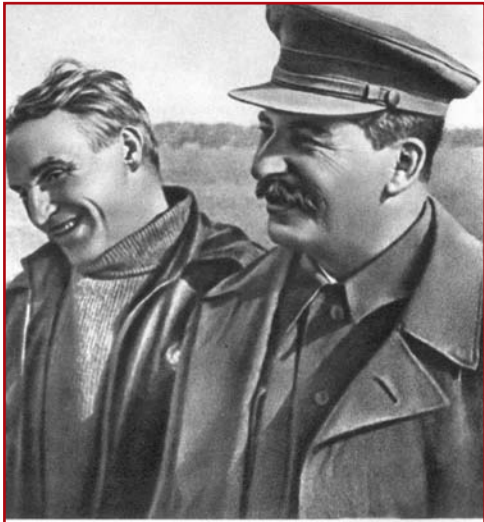
Но еще задолго до этих исторических перелетов В. П. Чкалов был уже известен в воинских частях. Чкалов, когда ему было 15 лет, приписав себе год, в 1919 году пошел добровольцем в Красную Армию и был взят на работу в 4-ый Канавинский авиационный парк в Нижнем Новгороде мотористом — слесарем по ремонту самолетов. В Егорьевскую авиационную теоретическую школу он поступил в 1921 году. Как вспоминают его сокурсники, учеба давалась ему легко. Слушая лекцию, запоминал ее и мог не писать конспектов. Но если ему не давалась какая-нибудь задача, не вставал с места, пока не решит. Каждое начатое дело он обязательно доводил до конца.

По окончании Егорьевской школы в 1923 году Чкалов был направлен в Борисоглебскую практическую школу летчиков.

В одной из его аттестаций этого периода говорится: «Чкалов является примером осмысленного и внимательного летчика, который при прохождении летной программы был осмотрителен, дисциплинирован... Чкалов с первых полетов обращает внимание высокой успеваемостью по полетной программе, уверенностью движений, спокойствием во время полетов и осмотрительностью. Он быстро соображает и действует с энергией и решительностью, раскрывает причины своих ошибок и удачно их исправляет. Хорошо чувствует самолет и скорость полета. Полагаю, что ему более всего подходит быть военным летчиком».

Закончил Чкалов Борисоглебскую школу с оценкой «отлично» и был аттестован как будущий летчик-истребитель. В числе 10 лучших учащихся он был послан на дальнейшую учебу в Москов-





Товарищи Сталин и Чкалов на Щелковском аэродроме (под Москвой) после возвращения героической тройки

скую высшую школу красных военных летчиков. В этой школе ему предстояло совершенствоваться в высшем пилотаже и осваивать новые типы самолетов. Его первым инструктором в этой школе был прекрасный мастер высшего пилотажа А. И. Жуков, впоследствии летчик-испытатель практически всех наших отечественных самолетов. О Чкалове он вспоминал: «Валерий Чкалов — природный летчик. Но подлинным артистом самого сложного, фигурного пилотирования он стал благодаря неустанным трудом». В документах, переданных командованию, Жуков написал о Чкалове: «Закончил обучение с аттестацией «очень хорошо». Как летчик и человек очень спокойный. Медленно схватывает, но хорошо усваивает. Нарушений дисциплины не наблюдалось».

В 1924 году Чкалов после окончания Московской школы с оценкой «отлично» был направлен в Серпуховскую высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания, руководимую Ф. А. Астаховым, будущим маршалом авиации, в группу летчика-инструктора М. М. Громова.

Громов вспоминал: «Ко мне в учебную группу попал широкоплечий паренек с необыкновенно волевым выражением лица. Когда он поднимался в воздух, опытного наблюдателя бросалась в глаза особая хватка этого человека. Чкалов — такую фамилию носил юноша — был талантлив. В небе он чувствовал себя хозяином... В нем жила неукротимая уверенность в победе при любых, даже самых трудных, обстоятельствах. Он не знал, что такое сомнение в своих силах... Самое главное он схватывал на лету... Он был не только храбр — он был дерзок и напорист необычайно... В решительную минуту он умел отбрасывать все, что могло бы ему помешать добиться победы, все силы его могучей природы устремля-

лись в одном направлении — к победе. Быстрота действия этого человека равнялась быстроте соображения. Он действовал так решительно, что, в сущности говоря, и времени-то не оставлял для сомнений».

Чкалов всегда оказывался первым во всех стадиях обучения воздушному бою. В этой школе он уже начал в 1924 году совершать полеты на малой высоте, о чем вспоминал Астахов. Окончил Чкалов эту школу с оценкой «отлично» по классу истребителя.

Желание творить, искать что-то новое в управлении самолетом, летать так, как не летал еще никто, проявились у него с первых лет его учебы в этих летных школах. Он говорил: «Я не могу преодолеть в себе страстное желание вечно искать новое, совершенствоваться, шлифовать технику пилотирования».

В 1924 году Чкалов был направлен как летчик-истребитель в Ленинград в 1-ю Краснознаменную истребительную эскадрилью. Здесь он стал известен не только пролетом на сухопутном самолете под Троицким мостом, выполнением неразрешенных фигур, неуставных полетов и нарушением дисциплины, но и блестящим выступлением 8 ноября на Центральном аэродроме в Москве на воздушном празднике, посвященном 10-й годовщине Великого Октября.

На показательных полетах Чкалов завоевал первый приз. В приказе наркома обороны К. Е. Ворошилова, кото-

рый был зачитан на торжественном собрании в Большом театре, было объявлено: «Выдать денежную премию старшему летчику Чкалову за особо выдающиеся фигуры высшего пилотажа». Этот приказ был первым официальным признанием летного мастерства двадцатитрехлетнего Чкалова.

А потом, в 1928 году Чкалов был осужден на один год лишения свободы за поломку самолета. Но просидел он в тюрьме только 16 дней и был освобожден. В кассационной жалобе в Военную коллегию Верховного суда он изложил свой взгляд на подготовку летчика-истребителя: «...По всем данным мною ранее показаниям хочу добавить главное, заключающееся в разном понимании характера подготовки летчика-истребителя. На мой взгляд, тенденция, имеющаяся в армии, к максимальной осторожности в полетах, не верна, в особенности в истребительной авиации. Летчик-истребитель должен быть, на мой взгляд, смелым, с безусловным отсутствием боязни и осторожности в полетах. В противном случае в воздушном бою с противником летчик, привыкший осторожно летать, будет больше думать о самолете, а не о противнике, и в результате чего, безусловно, будет сбит противником. Вопрос этот сугубо важный для ВВС РККА...».

Трудный период жизни Чкалова с 1925 года по 1931 год был, тем не менее, наиболее творческим. Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель М. А. Галлай писал: «То, что критики, а порой и друзья Чкалова называли «воздушным хулиганством», во многом представляло разведку, поиск, нащупывание новых возможностей полета на самолете. Как во всяком поиске, были

в нем и ложные шаги, и переборы, и промахи. Но в основе его «вольностей» лежала не жажда сенсации и не стремление пощекотать себе нервы, а желание оторваться от стандарта, найти новые приемы пилотирования, расширить возможности человека, обрести крылья». Герой Советского Союза А. К. Серов говорил о Чкалове: «Человек с сердцем орла и умом ученого». Он называл его лучшим военным летчиком нашей страны еще задолго до начала войны.

Главкомандующий ВВС маршал авиации К. А. Вершинин через десять лет после гибели Чкалова писал: «Велики заслуги Чкалова перед авиацией. Он был не только непревзойденным летчиком, выдающимся мастером своего дела, но и создателем школы высшего пилотажа и школы испытания новых самолетов, автором тактики истребительной авиации и творцом новейших фигур высшего пилотажа: восходящий штопор, полет вверх колесами и другие

фигуры. Он доказал необходимость пилотирования на критически малых высотах. Чкалову принадлежит честь создания школы высшего пилотажа, впитавшей все лучшее и ценное, что создали такие замечательные летчики, как Нестеров...».

В 1972 году к 35-летию со дня исторического перелета по маршруту Москва — Северный полюс — США главный маршал авиации А. А. Новиков писал о Чкалове: «...Он внес немало нового в тактику воздушного боя. Во-первых, им разработана и доказана боевая сила брешущих полетов, которая получила общее признание. Во-вторых, ему принадлежат впервые примененные фигуры высшего пилотажа — восходящий штопор и медленная бочка. В-третьих, он серьезно работал над вертикальным маневром и довел его до совершенства. Наконец, ему принадлежит приоритет в разработке точных приемов воздушного боя на малых высотах. Все эти чкаловские приемы и разработки широко практиковались в Великой Отечественной войне, а значит, были жизненными».

А потом с 1931 года была трудная, но любимая работа летчика-испытателя в НИИ ВВС, а затем на авиационном заводе у конструктора истребителей Н. Н. Поликарпова.

Популярность Чкалова была очень велика, его знали и любили задолго до того, как он стал широко известен после перелетов. Любили его, как верно подметил Галлай, за человечность, за остро развитое чувство товарищества, за большую и щедрую к людям душу. Он был действительно открыт для каждого, поэтому память о нем сохранилась в сердцах русского народа на долгие, долгие годы.



Самолет «Ил-25» в полете

Во время Великой Отечественной войны только на территории Белоруссии в партизанском движении действовали две бригады и 18 отрядов им. В. П. Чкалова. 11 декабря 1942 года жители города Чкаловска обратились с призывом к трудящимся Горьковской области собрать средства на строительство авиаэскадрильи «Валерий Чкалов». На самолетах Ла-5 «Валерий Чкалов» воевали первая и вторая эскадрильи четвертого гвардейского истребительного авиаполка Краснознаменного Балтийского флота, 13-й Сталинградский полк. Эти самолеты участвовали в битве на Курской дуге.

Сегодня имя Чкалова носят города, поселки, улицы и парки в городах, учреждения и школы в России, Ближнем и Дальнем Зарубежье. В городах стоят 15 памятников и 11 бюстов.

В Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде и Ташкенте его именем названы станции метро. К 100-летию со дня рождения его имя было написано на бортах отечественных самолетов Ту-160 и Ил-96-300.

Есть еще ряд географических точек, названных в честь В. П. Чкалова: остров Чкалов в Охотском море, в заливе Счастья, гора в Антарктиде, мыс Чкалова острова Чамп Земли Франца Иосифа в Баренцевом море. Есть еще минерал чкаловит и малая планета Чкалов. Увечив себя и пароход «Чкалов», назвав в свою честь мыс Енисейского залива Карского моря.

Вот так помнит наша планета Земля человека, который сказал о себе:

«Там, где трудное и неизвестное, там я нахожу свое место. Там, где речь идет о счастье моего народа, там я пишу себе работу. Остальное — почести, опасности — над ними я никогда не задумывался. Лишь в борьбе я чувствую жизнь. Иначе теряю чувство ее величия.

В. Чкалов»

В. В. Чкалова,
Лауреат Государственной премии,
кандидат технических наук,



Валерий Павлович Чкалов на острове у себя на родине

100-летие легендарного полярного летчика Героя Советского Союза И.И. Черевичного.



Герой Советского Союза полярный летчик
Черевичный Иван Иванович,
пионер воздушных пространств Арктики и Антарктики.
100 лет со дня рождения (1909-2009гг).

Иван Иванович Черевичный родился в селе Голта (в советское время г. Первомайск) Херсонской губернии 31 марта 1909 г., в семье рабочего-железнодорожника Ивана Логвиновича и его жены Прасковьи Васильевны, у которых было 6 детей: одна дочка и 5 сыновей, младшим из которых и был будущий летчик. В 1928 г. молодой Ваня ушел добровольцем в ряды Красной Армии, в 1932 г. был принят в военную школу летчиков, окончил ее с отличием и был зачислен летчиком-инструктором в ту же школу. 1934 год — челюскинская эпопея. Молодой летчик горит желанием быть зачисленным в полярную авиацию. И мечта его сбывается. С апреля 1934 г. он летчик полярной авиации. И начиналась у Иван Ивановича тяжелая, связанная с большим каждодневным риском работа по освоению новых северных воздушных трасс, проводке судов через полярные льды по Северному морскому пути. С 1939 г. Иван Иванович со своим экипажем все дальше и дальше забирается в высокие широты Арктики, проводит за штурвалом по 20 часов без посадки. За Арктическую навигацию накручивает в воздухе на своей летающей лодке более 70 тысяч км. Все ближе и ближе подбираются полярные асы к неизведанному белому пятну Арктики — полюсу относительной недоступности, которое по площади равняется почти половине площади Европы. И в апреле 1941 г. после тщательной выверки и подготовки к полету Иван Иванович возглавляет высокоширотную экспедицию к полюсу относительной недоступности на самолете-ветеране «СССР Н-169». Эта машина в 1938 г. уже побывала на Северном полюсе, ведомая знаменитым полярным летчиком И. П. Мазуруком. Экспедиция к полюсу недоступности блестяще завершилась в мае 1941 года перед самой войной. По оценкам известных полярных исследователей таких как Отто Юльевич Шмидт, В. Ю. Визе и Ивана Дмитриевича Папанина это была победа соизмеримая с покорением макушки земли — Северного полюса. Во время Великой Отечественной войны Иван Иванович в августе 1941 г. совершает уникальный перелет из Москвы в Америку через Аляску с группой высокопоставленных специалистов для



Иван Черевичный — урядник авиации, 1932г.

заклучения контрактов по ленд-лизу. Участвует в боевых действиях на севере, вместе с прославленными асами И. П. Мазуруком, М. И. Козловым и другими. Занимается проводкой во льдах судов, спасает полярников с уничтоженных фашистами полярных станций и потопленных судов. Расскажу один случай. Радио приняло сообщение о гибели научно-экспедиционного судна «Академик Шокальский», принадлежавшего Арктическому институту. Судно шло на полярную станцию в залив Благополучия с грузом для зимовщиков. Встреча с фашистской подлодкой произошла у восточного побережья северного острова Новой Земли. Деревянный бот был расстрелян буквально в упор и быстро затонул. На уцелевшей шлюпке люди добрались до берега и были вывезены на большую Землю экипажем самолета Ивана Ивановича Черевичного.

12 октября 1943 года на Диксон, который в годы войны стал настоящей столицей Арктики, ее боевым штабом, прилетел командующий Беломорской военной флотилии вице-адмирал С. Г. Кучеров с группой военноморских специалистов. Ему поручалось провести из Тикси в Молотовск (ныне Северодвинск) два ледокола. Доставку командующего и сопровождающих его лиц взялся обеспечить несмотря на нелетную погоду Черевичный. На пути в Тикси над морем лежал грозовой фронт. Обойти его или пройти под ним было невозможно. Абсолютно не летные условия погоды все же не остановили смелого летчика. 14 октября самолет прилетел в Тикси!

В послевоенные годы советские исследования в Арктике получили дальнейшее развитие. В 1948 году была создана Высокоширотная воздушная экспедиция «Север-2», под руководством начальника Главсевморпути А. А. Кузнецова. Теперь, когда авиация твердо зарекомендовала себя как наиболее эффективное средство при достижении отдаленных районов Полярного бассейна, работы экспедиций предполагалось организовывать «методом прыгающих групп». С этой целью в разные части Арктического бассейна на самолетах предполагалось забросить отряды исследователей, в числе которых были знаменитые полярные исследователи — М. М. Сомов и А. Ф. Трещников. Весной 1949 года Черевичный, Котов, Титлов, Задков, Масленников, Козлов и другие полярные асы высаживали ученых на лед уже в 30-ти точках. Новые воздушные маршруты вдоль и поперек пересекали недавние белые пятна. Ледяные поля в океане становились для пилотов такими же привычными посадочными полосами, как и аэродромы на материке! Экспедиция Север-2 была логическим завершением отважных полетов отряда Черевичного на Полюс Относительной Недоступности в 1941 году. Итоги двух высокоширотных воздушных экспедиций «Север-2» высоко оценила Родина.

В декабре 1949 года Указом Президиума Верховного Совета СССР звание Героя Советского Союза было присвоено Ивану Ивановичу Черевичному, М. Е. Остеркину, А. А. Кузнецову, И. С. Котову, В. Н. Задкову. Героями Социалистического Труда

стали наиболее отличившиеся авиаторы и ученые. И здесь наверно уместно сказать, что полярная авиация к тому времени — это огромный, сплоченный, героический во всех отношениях коллектив летчиков, штурманов, бортрадистов, бортмехаников и всех других людей, которые выполняли сложную работу в условиях Заполярья.

Пилоту трудно, а порой и невозможно без штурмана, без бортрадиста, без квалифицированного бортмеханика. Поэтому хочется добрым словом и глубоким поклоном вспомнить людей, трудившихся бок о бок с Иваном Ивановичем. Это — В. И. Аккуратов и А. П. Штепенко — флагштурманы полярной авиации. А также бортрадист А. А. Макаров, бортрадист Падалко, бортмеханики Чечин В. С., Шекуров Д. П., Терентьев и др. Также хочется вспомнить и почтить память людей, которые освещали нам эти события — это наши писатели, журналисты-полярники, такие как С. Т. Морозов, Ю. А. Каминский — журналист, знавший и встречавшийся почти со всеми

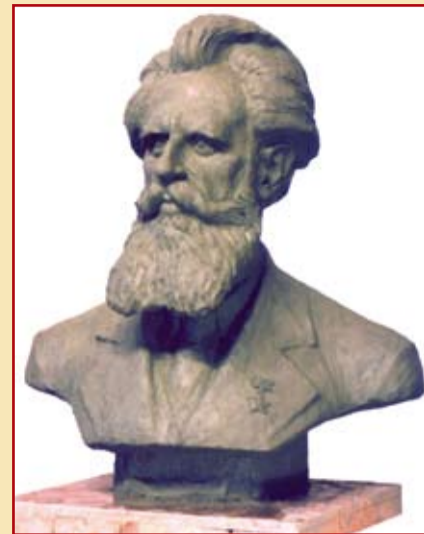


Два друга — два героя, летчик И.И.Черевичный и штурман А.П.Штепенко.

полярниками Советского Союза и другие.

Наступил 1955 год — Первая советская Антарктическая экспедиция. И здесь Иван Иванович востребован — он начальник авиаотряда и главный пилот. Мастерски, без лишнего риска, были выполнены полеты вглубь самого холодного континента (температура воздуха в 1957 г. была зафиксирована — 71 С), взлеты, посадки выполнялись в тяжелейших и суровых условиях без происшествий и серьезных поломок. По возвращении из Антарктиды Иван Иванович вновь трудился в небе Арктики.

Много лет прошло с того времени, а на «северах» в Заполярье до сих пор, услышав фамилию Черевичного, вспоминают добрым словом легендарного аса «Полярки». Иван Иванович прожил яркую жизнь, полную открытий и героизма, во славу своего народа!



В 2006 году в Ассоциации Полярников, после анализа предстоящих юбилейных дат и в результате первой такой датой была 70 лет экспедиции Папанина на северный полюс — «Северный полюс — 1», прошедшая в 2007 г. Было принято решение подготовиться к данному юбилею. Собравшись небольшой группой мы поехали в поселок Барок Ярославской области, где существует и работает Научно-исследовательский Институт имени дважды Героя Советского Союза И. А. Папанина. В этом поселке, посещавшийся с руководством Института и работниками музея Ивана Дмитриевича Папанина, поняли, что если мы, старые полярники, не займемся сами увековечиванием памяти И. А. Папанина, то кроме нас более в стране этого никто не сделает! Тогда мы приняли решение исправить существующую несправедливость — поставить памятник выдающемуся гражданину, Герою нашего Отечества И. А. Папанину. Также в 2006-2007 году прошел ряд организационных мероприятий. С большой помощью губернатора Ярославской области А. П. Лисицына мы 23 июня 2007 года мы установили памятник И. А. Папанину в поселке Барок, в честь 70-й годовщины экспедиции на Северный полюс, которую он возглавлял.

Следующей значительной датой была 75-я годовщина спасения «челюскинцев» и учреждения звания Герой Советского Союза. Тогда родился проект, согласно которому необходимо было создать бронзовые бюсты Первых Героев Советского Союза — это 7 летчиков, и еще к ним добавили начальника экспедиции на пароходе «Челюскин» Героя Советского Союза О. Ю. Шмита, летчика Героя Советского Союза М. С. Бабушкина и капитана парохода Воронина. Всего получилось 10 человек. Все были настроены очень оптимистично.

Занимаясь этим проектом с конца 2007 года и по сей день нам не удалось найти достойной финансовой поддержки ни в Администрации Президента, ни в Правительственных структурах, ни в Государственной Думе, ни в одной общественной организации, как московской, так и всероссийской!

Все десять бюстов в авторском варианте (глина и слепки) исполнены. По проекту мы хотели, чтобы к 16 апреля 2009 года, т.е. к дате учреждения звания Героя Советского Союза, эти бюсты уже в бронзе были бы выставлены сначала в Государственной Думе. Почему вначале именно в Думе? Потому что, в свое время, все эти люди были депутатами Верховного Совета СССР. Было бы очень полезно и справедливо, чтобы все депутаты в течение хотя бы недели смогли бы увидеть тех, благодаря чьим подвигам в стране родилось новое звание, и благодаря мужеству которых их примеру последовали тысячи советских людей.

Может так случиться, что мы так и останемся с авторским вариантом, что может привести их в негодность из-за времени, т.к. авторские варианты имеют небольшой срок хранения, они просто рассыпаются...

Но мы не теряем оптимизма и решили, что мы просто обязаны завершить проект хотя бы к 17 июня, к той дате, когда «челюскинцев» чествовали в Москве. На эту инициативу откликнулась Коммунистическая партия РФ, по этому поводу даже есть постановление Центрального Комитета КПРФ по этому поводу. Коммунисты обещают нам вовремя помочь, но на начало апреля мы пока никакой помощи не получили.

Боянов Игорь Александрович,
ветеран полярной авиации,
член Ассоциации полярников.

20 лет со дня вывода Советских войск из Афганистана.



День 15 февраля — это не только дань памяти всех погибших, но и выражение глубочайшей признательности и благодарности всем вернувшимся домой, кто честно и мужественно исполнил свой воинский и гражданский долг в демократической Республике Афганистан.

Обществом дана высокая оценка значимости выполненного долга всеми участниками афганских событий. Результаты их деятельности в те годы оценены как сыгравшие прогрессивную роль в жизни Афганского народа и в судьбах мира. Советский солдат в стране гор и пустынь противостоял продвижению сил международного терроризма и наркобизнеса к границам Отчизны — и в этом состоит его большая заслуга.

Афганская война коснулась не только ее непосредственных участников, но и всего народа нашей страны. Есть у тех лет и незаживающая рана — это почти 15.000 наших боевых друзей, которым не суждено было вернуться домой... Мы храним вечную память о павших, считаем своим долгом заботиться об их семьях и о воинах, получивших ранения и увечья.

Низкий земной поклон соотечественникам, у которых война отобрала близких им людей.

Мы с Вами, прошедшие путь войны и вернувшиеся живыми домой, считаем себя ответственными за будущее нашей страны перед своими детьми и семьями погибших товарищей. Только вместе мы выстоим и перенесем все трудности и невзгоды.

От всей души желаю воинам-интернационалистам, ветеранам всех войн и вооруженных конфликтов, их родным и близким счастья, удачи, здоровья, успехов в труде на благо процветания нашей Родины!

*Герой Советского Союза,
Губернатор Московской области,
Председатель Всероссийской общественной организации «Боевое Братство»
Б. В. Громов*

«Мы не воевали против афганского народа» (Б.В. Громов)

20 лет назад была перевернута одна из самых драматических страниц в истории нашей страны: 15 февраля 1989 года под руководством Героя Советского Союза генерала Бориса Громова завершился вывод ограниченного контингента советских войск из Афганистана.

За 9 лет и 2 месяца пребывания советских войск в Афганистане (с 25 декабря 1979 года по 14 февраля 1989 года) погибло почти 15.000 солдат и офицеров, и 13.883 человек из них — из 40-й Армии. 6.669 человек стали инвалидами, многие переболели тяжелыми инфекционными заболеваниями. «Наши солдаты и офицеры проявили себя в Афганистане с самой лучшей стороны, — подчеркнул Борис Громов. — Я неоднократно был свидетелем мужества и героизма советских людей во все периоды войны в Афганистане.»

Более 200.000 военнослужащих награждены орденами и медалями, а 86 человек удостоены высшей награды Родины — звания Героя Советского Союза. В их числе и Борис Громов, получивший это высокое звание за проведение операции «Магистраль».

В общении с журналистами во время недавней пресс-конференции, посвященной 20-летию вывода войск из Афганистана, Борис Громов отметил, что перед 40-й Армией никогда

не ставилось задач одержать в Афганистане военную победу. «Наша армия не была оккупантом, мы не воевали против афганского народа. Мы уничтожали террористические группировки, тонны наркотиков, укрепляли мосты, строили дороги», — подчеркивает Борис Громов. По его словам, советские войска фактически приняли на себя удар тех сил, которые выплеснулись сейчас за пределы Афганистана. Боевые задачи

40-й армии не превышали сорока процентов, остальные задачи заключались в миротворческой миссии, в экономической помощи Афганистану.

Самое обидное, что воинам-интернационалистам по возвращении домой пришлось столкнуться на Родине с неэффективной и несправедливой социальной политикой государства в сфере защиты прав и интересов ветеранов и военнослужащих. Именно такая необходимость в представлении своих интересов на государственном уровне и огромное желание активно участвовать в жизни страны, за которую рисковали собственными жизнями, желание оказывать поддержку семьям погибших боевых товарищей подтолкнули к консолидации усилий для совместного решения проблем, возникающих перед всеми

нистане и нынешние действия там коалиционных сил НАТО, а это 20.000 человек из 16 стран мира, причем 17.000 человек представляют США, хочу особо подчеркнуть, что задачи у СССР и у НАТО абсолютно различны, различно и отношение к Афганистану, к людям, живущим там. И без того сложная ситуация в Афганистане на глазах ухудшается, началось организационное слияние афганских и пакистанских талибов, увеличилось количество боевиков из Пакистана, 93% мирового опиума имеет афганское происхождение! Афганский народ очень свободолюбивый, не приемлющий насилия над собой, и его силой ни за что не покорить.

С афганцами лучше договариваться, решать все вопросы мирным путем».

Что касается вопросов помощи

объединила участников 35-и войн и военных конфликтов. В 2004 году «Боевое Братство» вступило в члены Международной федерации ветеранов, которая является крупнейшей ассоциацией с давней историей и сложившимися традициями и объединяет ветеранские организации из 70 стран мира. В рамках укрепления связей с ветеранами СНГ и Балтии в 1998 году был основан Международный союз «Боевое Братство», мне выпала честь возглавить данный Союз.

Сохранение памяти тех, кто проявил героизм, защищая Отечество — одно из важнейших направлений работы ветеранского движения. В каждом регионе России силами «Боевого Братства» проводятся спортивные соревнования и турниры, посвященные памяти Героев, устанавливаются памятники и мемориальные доски, организуются Дни памяти, памятные экспозиции и выставки. Создана портретная галерея «Долг и память: Мы сыновья твои — Россия», которая насчитывает более 100 портретов, в их числе ветераны боевых действий в Афганистане.

Особое место в сохранении культуры русского народа, традиции героизма и мужества, уделяется патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Ветераны особенно радуют за будущее Отечества и им важно знать, что мы растим достойное поколение. В Подмосковье и ряде других регионов России в период школьных каникул работают молодежные трудовые отряды. Ребята занимаются благоустройством городов, в которых живут. Работают в команде, приобретают новых друзей и учатся трудиться, помогать друг другу.

В летний период региональными отделениями регулярно организуются

важно знать, что мы растим достойное поколение. В Подмосковье и ряде других регионов России в период школьных каникул работают молодежные трудовые отряды. Ребята занимаются благоустройством городов, в которых живут. Работают в команде, приобретают новых друзей и учатся трудиться, помогать друг другу.

В летний период региональными отделениями регулярно организуются



ветеранами и участниками боевых действий. Организация «БОЕВОЕ БРАТСТВО» представляет сегодня интересы не только воинов-интернационалистов, но и ветеранов Великой Отечественной войны, Чеченских компаний.

Борис Громов: «Война в Афганистане дала нам бесценный урок — любые силовые методы разорительны и бесперспективны для государства. Сравнимая миссия советских войск в Афга-

воинам-интернационалистам, их семьям, о работе по увековечению памяти погибших в Афганистане советских солдат и офицеров, то сегодня созданы и действуют многие ветеранские организации, крупнейшие из которых — «Боевое Братство», «Союз ветеранов Афганистана» и другие. За годы своего существования «Боевое Братство» стала одной из наиболее влиятельных ветеранских организаций России и

ся подростковые военно-спортивные и патриотические игры «Зарница», «Защитник Отечества», антинаркотические марафоны. Большой интерес школьники проявляют к общению с ветеранами, поэтому «Боевым Братством» регулярно проводятся «Уроки мужества», во время которых у ребят есть возможность узнать подробности истории из первых уст и задать все интересующие их вопросы. Есть школы, которые носят имена тех, кто учился там и прошел Афганистан, специальные премии, гранты, спортивные соревнования в честь «афганцев». Отраден тот факт, что все больше и больше молодых людей делают сознательный выбор в пользу общественной работы. Это значит — мы растим достойное поколение, которое сможет взять на себя ответственность за будущее страны и достойно продолжать нашу работу. Ветеранами «Боевого Братства» проводится большая работа по формированию у современной молодежи высокого патриотического сознания, любви и верности Отечеству, готовности к выполнению гражданского долга по защите безопасности Родины. Наши ребята, воевавшие в Афганистане, — это сыновья и внуки тех, кто прошел Великую Отечественную войну, и они, следуя мужественному примеру своих предков, так же с уважением и отвагой защищали рубежи нашей страны. И нынешней мо-



лодежи нужно знать правду, с уважением относиться к ветеранам-«афганцам», свято хранить память о погибших. Это память о людях, которые поддержали и сохранили боевые традиции ветеранов. В Московской области каждый член семьи погибшего в Афганистане получает по 9.000 рублей, пользуется льготами на оплату коммунальных услуг, получает помощь с приобретением жилья и т.

п. Матерям, вдовам и детям погибших военнослужащих крайне необходима действенная помощь и душевная забота. Для них (по инициативе «Боевого Братства») была создана Организация семей погибших защитников Отечества, которая не только оказывает им моральную, материальную и организационную поддержку, но и защищает их интересы на законодательном уровне.

Что касается более поздней истории взаимоотношений нашего государства и ДРА, то интересен такой факт из истории, что именно Афганистан первым признал наше государство (СССР), и мы их государство признали первыми. Добрые отношения должны остаться и быть основанными на экономических связях, культурном обмене. Простые афганцы до сих пор вспоминают нас с теплотой и хорошо относятся к нам. Но такие отношения должны выстраиваться не только Россией. Этим должны заниматься все страны. Например, Московская область оказывает посильную экономическую помощь афганским провинциям. Большой гуманитарный груз с продуктами, медикаментами, одеждой был отправлен из Подмоскovie в провинцию Пактия, где произошло землетрясение. Очередной гуманитарный груз в Афганистан был отправлен в середине февраля 2009 года.

Хочется отметить, что мужество и отвага, проявленные советскими воинами при обеспечении безопасности Родины, оказания помощи народу Афганистана в отстаивании независимости и суверенитета своей страны, явились яркими страницами героической летописи наших славных Вооруженных Сил, которые всегда будут служить примером для новых поколений Российского воинства.

(«БОЕВОЕ БРАТСТВО»)

ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

Уже прошли те времена, когда было очень модно в самых пренебрежительных тонах говорить о войне в Афганистане, называть ее «грязной», сравнивать с войной США во Вьетнаме, чернить память наших погибших воинов, в лучшем случае, выставляя их «жертвами» глупости советской системы. Но события последних лет должны заставить уже всех разумных и совестливых людей пересмотреть «такую» оценку тех событий.

Прежде всего необходимо четко отдать себе отчет в том, что Советский Союз не начинал войну в Афганистане — он вступил в войну, начавшуюся задолго до ввода «ограниченного контингента» и не кончившуюся до сих пор! Причем наша страна вступила в эту войну на стороне «сил мира». И это сегодня очевидно! А вывод советских войск из Афганистана не привел к окончанию войны, как многие наши «доброжелатели» это предсказывали. Причем — до сих пор! Более того, выход наших войск только придал войне новый импульс, и война вошла в свое привычное, грязное русло.

В 1970-1980-х гг. Советский Союз, ввязавшись в очередную внутриафганскую распрю и, придя в эту страну, пытался (возможно, не до конца используя все средства, неподходящую идеологию) — дать Афганистану стабильность, сделать его «нормальной страной», в хорошем смысле этого слова. То есть, страной, где существует хотя бы минимум нормальных институтов, прежде всего экономических: промышленность, удовлетворяющая непосредственные нужды страны, более-менее успешное сельское хозяйство, электросеть, больницы и учебные заведения, сколько-нибудь развитая инфраструк-

тура и так далее. И до сих пор все, что в Афганистане работает, несет на себе надпись «Сделано в СССР»!

С другой стороны, США и ее союзники, прежде всего арабский мир, который, несмотря на все взаимные неудовольствия (прежде всего по палестинскому вопросу) был как целое, верным союзником Америки, использовали традиционное оружие: они оплатили, вскормили и вооружили очередное «движение сопротивления». В этом случае идеологией был назначен ислам в его наиболее агрессивных формах.

Именно американская пропагандистская машина и была рупором исламизма.

В то время, благополучные западные государства одобряли и поддерживали «идеологию джихада», поскольку верили в то, что им никогда не придется познакомиться со всем спектром значений этого слова сколько-нибудь близко. Они не верили в это и дальше, когда, спонсируемые и поддерживаемые тем же Западом, а также, арабами и турками, начались локальные войны на границах бывшего Союза...

до хуже было то, что «моджахеды» были объявлены теми же США и «цивилизованным свободным миром» в целом победившей стороной. Правда, с этим не были согласны сами афганцы — режим Наджибуллы, брошенный на растерзание армиям моджахедов, продержался еще 2 года, а победители немедленно перегрызлись между собой. То есть «победа освободительного движения» не принесла мира, поскольку она была «назначена». Да, теперь побеждает тот, кого признают побежденным, а проигрывает тот, кого объявляют проигравшим...

Из Афганистана наши воины уходили со смутным ощущением недоделанной какой-то очень важной работы, чувствовалось, что недобитые душманы еще выйдут нам боком... Так и получилось — погруженный в пучины варваризации и хаоса после ухода советских войск — последней реальной силы, как-то поддерживавшей цивилизацию, Афганистан стал кровотокающей раной на теле планеты, постоянной угрозой стабильности для наших южных рубежей. Так одна из первых в истории масштабных антитеррористических операций, оказавшись незавершенной, стала источником многих будущих бед: сегодня от



Сейчас, когда США воюют с «радикальными исламистским терроризмом», сегодня даже трудно себе представить, как «хорошо» относились тогда в США к исламу в самых радикальных его вариантах. Американцы вкладывали огромные деньги (и еще больше организационных усилий) в пропаганду агрессивного ислама, видя в нем универсальное средство против всех форм советского влияния в Азии — как против коммунистических и социалистических идей, так и против конкретных советских дей-

Необходимо четко помнить о том, что Советский Союз не потерпел военного поражения в Афганистане. СССР вывел свои войска из воюющей страны, согласившись с аргументами, которые предложил «свободный мир» — «засчитанное поражение» в обмен на интеграцию в мировое сообщество. Тогдашнее наше руководство поддалось на эту «морковку на веревочке»... Но это было еще полбеды! Мало того, что СССР был объявлен «потерпевшим поражение» и с этим согласился, гораз-

наркотиков, поставляемых из Афганистана в России каждый год умирают тысячи (!) совсем молодых людей...

Так Россия едва ли не первой на планете вступила в столь масштабную борьбу с терроризмом.

Не случайно, что Бен Ладен и Хаттаб получили свой первый «боевой» опыт именно на этой войне.

Любую работу необходимо доделывать! Нужно всегда помнить заветы предков, чтобы не пришлось учить чужие законы на чужом языке...



А.П.Солуянов,
Герой Советского Союза,
Член Правления Российской Ассоциации
Героев, Председатель Редакционного Совета
газеты «Вестник Героев»

Я считаю, что ввод Советских войск в Афганистан был абсолютно правильным и правомерным шагом. Напомню, кто как бы ни относился к личности И. В. Сталина, но он заботился о том, чтобы нашу страну окружали только дружественные нам государства, и для этого он проводил целенаправленную политику. Когда наши войска высаживались в Баграме, рядом с нашим военным атташе находился представитель ЦРУ, который не мог поверить своим глазам в то, что он видел. Он постоянно твердил одно и то же: «...русские нас опередили!!!». Не будем наивными и посмотрим трезво на нашу историю: начиная с 1945 года западные державы противостоят нам вплоть до сегодняшнего дня, и такое положение вещей будет сохранено. СССР и США как две мощные сверхдержавы противостояли друг другу, но основная агрессия всегда исходила со стороны Америки. Так вот, для того, чтобы обезопасить свои южные границы и чтобы укрепить свое государство изнутри, и по просьбе афганского правительства были введены советские войска в Афганистан. А ведь США уже были близки к тому, чтобы самим войти в Афганистан и «помочь» афганскому народу. Кто оказался более желателен для афганского народа, показала история: мы — до сих пор там желательные гости, нас хотят там видеть. А американцев там видеть не хотим! Мы прекрасно знаем, откуда уходил советский (российский) солдат, туда тут же приходил американский. И что мы имеем сегодня: американцы сделали все возможное, чтобы наркотрафик (увеличенный по объему в 40 с лишним раз) шел (практически целиком) потоком через Россию! Сегодня в России в год погибает больше российских граждан от афганского героина, чем за 10 лет боевых действий в Афганистане...

Наша Армия достойно выполнила свою задачу в Афганистане — мы ничем не опозорили ни Советский Союз, ни советский народ, ни наших легендарных ветеранов Великой Отечественной войны. В той ситуации, которая сложилась в то время вокруг СССР, ввод войск в Афганистан был жизненно необходим. Мы знаем, что если бы наши ведомства, в том числе внешнеполитические, руководители изолировали бы в свое время Афганистан от вмешательства иностранных государств, то ситуация развивалась бы совершенно по другому сценарию. Но этого не произошло и Армия в этом не виновата.

Были годы когда звучали различные политические оценки Афганской войны, особенно отличались тогда либералы, которые утверждали, что эта война — политическая ошибка,

она была никому не нужна, что мы зря теряли там людей и т. д... Мы — военные люди, мы выполняли приказ правительства, и если мы выполняем свой долг за пределами нашего государства, то мы все — равно воюем за свою Родину и за ее безопасность.

Если до Горбачева наши правители как-никак противостояли западу, то, к сожалению, М. Горбачев был таким правителем, который работал на западную идеологию по разрушению нашей страны, он то и принял решение о выводе войск...

После того, как мы вывели войска из Афганистана, мы вывели все свои войска из союзных республик. В начале 90-х годов я участвовал во Всеармейском совещании, где я от имени Координационного совета Вооруженных Сил имел честь первым держать слово перед аудиторией — а это были офицеры всех Вооруженных сил. Наше требование было таково — сохранить военно-экономический союз, что означало, что наши базы и войска должны были оставаться в союзных республиках, причем, на тех условиях, что наши офицеры продолжают там службу, имеют служебные квартиры и получают денежное содержание за счет тех республик, где проходят службу. Каримов моментально согласился с такими условиями и с Ельциным они подписали этот договор! В Узбекистане его ратифицировали, а в Москве... его забыли... Его положили под сукно. Ну и кому это было выгодно?

В той войне, очень показательно в Афганистане проявились человеческие качества советских людей, а конкретно, той национальной политики, что проводило советское правительство. Например, в батальоне мы никогда не различали славян (триединую нацию — русских, украинцев, белорусов), и у нас были: и таджики и узбеки, и др., батальон был единой дружной семьей, никто никому не создавал никаких отличий. На войне некогда заниматься такой ерундой, как выяснения какая нация лучше, главное — какой ты человек! Надежный — или трус.

Сегодня же мне очень обидно за нашу современную молодежь, которая оказалась один на один против всевозможного психологического оружия запада — от агрессивных кинофильмов до пропаганды сексуальной свободы во всех средствах массовой информации, причем длится это уже более 15 лет.

Нашу молодежь «атакуют» — а она все еще держится! Молодежь другого государства уже давно бы полностью вымерла бы от наркотиков, а наши борются и даже противодействуют этой атаке! И это все при том, что у нас в стране до сих пор нет никакой национальной идеи, а в качестве приоритетов вокруг культивируют страсти по деньгам и успеху. И, несмотря на все эти попытки порботить умы российской молодежи, довести ее до состояния безэмоциональных и безразличных существ, именно в нашей молодежи и появляются новые Герои, которые способны не только на свершения личных подвигов, но и (чего не бывало с периода Великой Отечественной войны) на коллективные героические свершения.

Значит у России есть будущее, и все это не напрасно, все это во имя жизни тех молодых людей, которые сегодня борются во имя Отечества, которые идут служить в Армию, поступают в институты, добывают нефть и строят дома.

Уверен, не дай Бог, случись что в Отечестве, обязательно найдутся молодые люди, которые встанут на защиту Родины, совсем недавно мы стали этому свидетелями: кресты Святого Георгия и Звезды Героев России на мундирах наших воинов — тому подтверждение.



А.М. Райлян
Герой Советского Союза

Первое время все, кто попал в Афганистан — на войну, психологически было очень тяжело. Это же не учения, где все у многих получалось практически виртуозно. Там получилось все по-другому, все-таки там шла война. Причем самое опасное время (почему-то) начиналось именно со второй половины отведенной тебе командировки. На тот момент проведенной огромной рутинной работы у тебя уже начинает притупляться чувство осторожности, поскольку выполняешь работу все-время одинаково, а ситуация начинает меняться — иногда очень быстро. И вот тогда ты попадаешь в новые условия, а пытаешься действовать по отточенной программе. А это может стоить тебе уже жизни, причем не только тебе... И многое зависело от того, насколько ты сможешь творчески подойти к возникшей ситуации, насколько быстро сумеешь принять решение и исполнить задуманное! Своего рода



экспромт на грани... На палубах мы бы там долго не протянули.

В Афганистане произошел существенный скачок в конструировании авиационной техники. В частности, пришлось оснастить вертолеты более мощными двигателями. Например, те вертолеты, которые были сконструированы к полетам применительно к западному театру возможных боевых действий, при температуре воздуха в Афганистане от 30-40 градусов выше нуля не хотели летать! Сама война показала, что кое-какие конструктивные решения не выдерживают критики, особенно в условиях горно-пустынной местности и противодействию различным зенитно-пушечным, стрелковым системам и системам ПЗРК, заканчивая «Стингерами».

Там на войне каждый летчик четко понимал, что от тщательности выполнения различных элементов

управления техникой зависит очень многое, если не все. Очень серьезный импульс был придан тактике: планирования операций, ведения разведки и выполнения заданий в данных природно-климатических условиях. На бумаге все было достаточно просто и понятно, но с учетом быстро меняющейся обстановки (враг не дремал, а готовил против нас новые сюрпризы), и если учесть, что локальная война — это не фронт против фронта, а это настоящая партизанская война. Здесь противника необходимо сначала найти, чтобы его уничтожить.

Большие сложности для нас создавал рельеф местности районов Афганистана, поскольку, укрываясь от возможных средств обстрела наших вертолетов противниками мы шли на предельно малой высоте, примерно 20 м, но вдруг через несколько километров перед нами неожиданно возникала пропасть, и вдруг под нами оказывалось пространство в несколько сот метров, — мы снова оказывались в опасном открытом пространстве. Мы становились хорошей мишенью! Так что действовать постоянно приходилось по обстановке, которая менялась каждый километр всей территории Афганистана.

Мое мнение таково, что каждый, кому довелось исполнять интернациональный долг в Афганистане, является героем. В течение первого месяца там можно было сразу же вычислить любого, что он за человек, и как будет вести себя в бою. Многие там преобразались.

Я, например, безмерно благодарен своим инструкторам, которые работали, не покладая рук, готовя нас к различным ситуациям. Теоретически мы были очень хорошо подготовлены. Тактика вертолетной авиации построена на опыте ветеранов Великой Отечественной войны, которые воевали

в штурмовой авиации — на предельно малой высоте, над головами у пехоты, и пр. Мне лично удалось (пришлось) в Афганистане использовать опыт ВОВ: мне необходимо было оказаться в заданной точке с 36 вертолетами, а меня предупредили, что по маршруту следования в одном ущелье нас точно будут обстреливать с двух сторон. Расстрелять 36 вертолетов следующих один за другим не представляло для душманов особой сложности: летит эдакая кишка, чего бы не пострелять, — как в тире. Что делать? Вот я и вспомнил такой случай с нашими самолетами в период ВОВ — выстроил все вертолеты в одну линию — фронтом! И вперед! Таким образом, самую опасную зону поражения я с группой не прошел, а просвистел за совсем небольшое количество времени. Задание было выполнено.

Спасибо Вам, ветераны Великой Отечественной!



Р.С. Аушев.

Герой Советского Союза,

Председатель Комитета по делам
воинов-интернационалистов при Совете глав
правительств СНГ.

С самого зарождения Советского государства в его жизни всегда присутствовала геополитика. Совершенно понятно, что мы хотим быть значимыми в мире и иметь вокруг своих границ дружественные нам страны и народы. Афганистан не был исключением в этом смысле. Но нужно также четко понимать, что наши интересы — это только наши интересы, и то, что нам хорошо, то плохо нашим врагам и недоброжелателям. Общественность мало знает о том, какие силы «играли» тогда в Афганистане против нас. Афганистан нам «готовили» из-за рубежа — «... нужно устроить русским своей Вьетнам!», — говорил Збигнев Бжезинский. Ситуация сложилась таким образом, что мы не могли не ввести свои войска, афганское правительство попросило.

Конечно же, на определенное количество населения Афганистана ввод наших войск произвел не самое радостное впечатление, тем более, что «информационную подготовку» такому событию наши недруги сумели обеспечить. И, конечно же, если бы Советский Союз только бы ввел свои войска и все, то (наверное) в этом случае нашим недругам не удалось бы так настроить определенную часть населения против наших войск. Но! Нам пришлось воевать. У нас не было выбора, когда убивают наших воинов, когда в нас стреляют и убивают мирное население. Враги из-за рубежа хорошо знали свое «дело»: они умело настраивали против советских войск население — производили диверсии и провокации, тень которых бросалась на наших воинов.

Конечно же, мы и сами допускали просчеты. Например, мы попытались изменить их уклад жизни, а это невозможно. Разве возможно в феодальной стране воплотить в жизнь такую попытку, как отделение религии от государства? Мы действовали по тем шаблонам, которые были выработаны у нас в стране: гоняли священников и мулл у себя, и давая их гонять на чужой земле, в Афганистане. Это было серьезным просчетом! Только этот факт поставил «под ружье» против нас целую армию недовольных. Были и другие моменты, которые не помогали сгладить все эти негативные явления, а только усугубляли их. Например, нам просто приходилось ездить со своей техникой по пшеничным и рисовым полям, у нас просто не было другого выхода. В противном случае, мы запросто могли потерять либо технику, либо личный состав. Ведь дороги минировали. Вот так, пройдем мы по полям, а это загубленный труд населения... Представляете — прошло 50 танком и БМП! Ну что там после них останется на поле? И как местное население должно было на все это реагировать? Разве им

На подвигах наших воинов в Афганистане необходимо воспитывать подрастающее поколение

объяснишь, что это не специально, а из-за предосторожности. И когда они видят и слышат, какое количество войск вошло на их Родину, что они должны были думать? Объяснишь всем им, что это все для их же пользы. И какое им до этого было дело? Им нужно жить, кормить семью, растить детей. А тут в деревню входит воинский полк. Там где — то стреляют пушки, рвутся снаряды, кто-то гибнет из их родственников... Что им можно объяснить в такой ситуации... И вдобавок наши недоброжелатели не спали — подбрасывали угольки в огонь, их пропаганда работа отточено. Так что выполнять свой воинский долг приходилось в ситуации, когда ты со всех сторон оказывался в недружественном окружении. Конечно же, очень хотелось бы, чтобы подобные геополитические проблемы решались бы исключительно мирным путем — политическим, но реалии таковы, что без войн и конфликтов кардинальные изменения в жизни стран редко происходят. Тем более, когда в собственном Правительстве существует разделение по поводу ввода войск в Афганистан — кто-то резко против, кто-то категорично «за». И в результате, все это не позитивно сказывается на некоторых решениях и действиях руководства...

И еще — наверное, самое главное. Не было же поставлено задачи — ПОБЕДИТЬ! Мы не знали, против кого мы ТАМ будем воевать! Мы и не представляли, в какой костер мы влезли. Там и без нас такое было, что невозможно было разобраться, кто против кого воюет, и тут мы как красная тряпка перед быком. Ситуация накалилась до такого предела, что только там нас и ждали, чтобы выплеснуть всю энергию на нас. Нам пришлось воевать с теми же «моджахедами», которые сегодня считаются союзниками северного альянса, они — те же афганцы. Ну и чего мы с ними воевали, а они с нами спрашивается? Я, например, с Ахмад-Шахом воевал, а сейчас мы с ним дружим?! Как только мы вступили на афганскую землю, то мы сразу же стали проигрывать в самой главной в современности войне — войне информационной! Видимо, руководство нашей страны, в большей своей массе уже пенсионеры (а молодых со «свежей» кровью «туда» не подпускали тогда), не придали этой войне такого большого значения, либо просто просчитались в этом плане. А американцам удалось поднять весь мир против нас! Так, своими и, в основном, чужими руками США правили бал в Афганистане, производя и провокации против наших войск, против мирного населения и т.п. Что в итоге получали США? Они в такой ситуации убивали сразу же двух зайцев: с одной стороны, им удавалось покрыть пелену свои неудачи во Вьетнаме и перевести все на СССР, ослабляя его имидж на мировой арене. Американские спецслужбы даже бравировали, говоря о том, что они так умело «помогли» советским войскам войти в Афганистан. А какие диверсии они совершали против мирного населения Афганистана, сваливая все эти преступления на советские войска они, конечно же, не рассказывают. А там, в Афганистане, против советских войск «работал» практически весь мир, разведки всех недружественных нам государств! Мы к этому оказались не готовы... Я не понимаю, почему наше правительство тогда сразу не сказала правду своему народу о том, что происходит в Афганистане. О том, что мы там именно воюем, а не арыки копаем?! Нам вообще было запрещено говорить о том, что мы воюем, не разрешали увозить кассеты

с записями песен «про Афганистан». А как распенить те квитанции, которые приходили в семью в случае порчи имущества военнослужащими, даже если воина убили, то семья получала такую квитанцию на оплату утерянного (испорченного) имущества. Много было глупых просчетов...

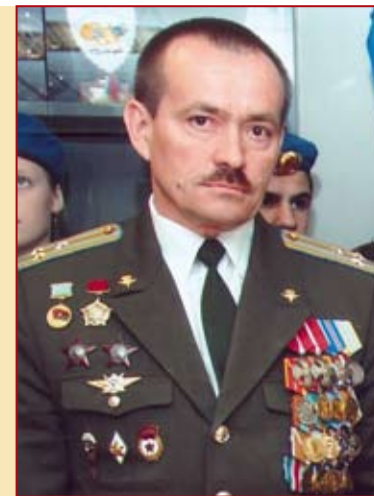
Например, ну что стране так тяжело было сделать для наших воинов бронезилеты? Раз посылаете на войну, так позаботьтесь же?!

Но что интересно. Сегодня, когда весь мир на стороне США, они там в Афганистане все равно ничего сами-то сделать не могут. А против нас тогда были даже коммунистический Китай, и Пакистан, и Иран, весь арабский мир! Хуже ситуацию не придумаешь! Мы себе столько врагов из друзей получили. Да, спецслужбы США хорошо сработали — устроили нам заварушку. А сколько новейшего оружия эти «друзья» посылали моджахедам? Это же все стреляло по нам. Причем иногда новейшее оружие поступало к ним из неожиданных стран, например, из Египта! Практически весь мусульманский мир включился в процесс помощи боевикам. Так за 10 лет мы потеряли для себя Афганистан... И не известно, сколько понадобится современному руководству России времени, чтобы опять вернуть его в лоно наших друзей. Главное, чтобы мы снова не допускали тех же ошибок, что и прежде наше руководство — ставить главой тех лидеров, за которыми народ не идет! А если народ не идет, то воевать с этим народом бесполезно. Нужно не воевать с ними, а менять им мозги, а это — не возможно!

И все же несмотря на все это неприятельское окружение, которое и стреляло по нам из оружия, и кричало и клеветало в нас со страниц зарубежной прессы, я с гордостью вспоминаю те времена, это годы воинской славы нашего оружия, нашего непобедимого духа и готовности к самопожертвованию воинов во имя идеи. Мы все — свято верили, что выполняем свой личный интернациональный долг, что мы спасаем бедный народ Афганистана, что мы защищаем беззащитных — детей, стариков. Мы верили, что строим для афганцев социализм и защищаем апрельскую революцию от «басмачей», мы же все выросли под впечатлением от наших фильмов «про басмачей», где мы освобождали Среднюю Азию от бандитов. И ведь Советский Союз создавал там инфраструктуру, и мы все это видели, а это придавало нам всем уверенности, что мы делаем правое дело, и что весь советский народ с нами. А сколько наша страна построила в Афганистане школ, институтов и университетов, больниц, дорог, туннелей, ГЭС и заводов! А сколько кадров для обслуживания всей этой инфраструктуры прошло через нас? Практически все кадры!

Сегодня я могу с уверенностью сказать, что ввод наших войск в Афганистан, из-за просчетов тогдашнего руководства нашей страны, получился неукложим. Не до конца все просчитали и учли, или времени не хватило — но это уже не важно. Что было — то было. Все же главное это то, что мы сумели выдержать этот нелегкий экзамен и не опозорили славы наших отцов и дедов — ветеранов Великой отечественной войны. Все-таки воспитание у нас было что надо! АФГАН — это слава русского оружия, это доблесть солдат и офицеров страны!».

На подвигах наших соотечественников в Афганистане необходимо воспитывать подрастающее поколение — как современное, так и будущее!



Наша армия воевала в Афганистане с достаточно организованными военными бандформированиями, которые придерживались тактики партизанской войны. Эти бандформирования (практически все) проходили отличную подготовку в Пакистане, Иране, Китае. Их вооружение (стрелковое) было не хуже вооружения нашей армии. А что касается вопросов медицинского обеспечения лекарствами, средствами обработки ран, хирургическими инструментами, средств минирования и отыскания мин, то эти бандформирования порой нас даже превосходили. А если к этому еще учесть, что в основном эти люди воевали на своей земле и великолепно знали местность, и прибавить еще сочувствие местного населения, то они становились реальной силой. Более того, душманы воевали в облегченном варианте, в смысле груза, а наш воин нес на себе не менее 40-50 кг! В отличие от нас, душманы воевали налегке: они брали с собой минимальное количество боеприпасов, еду с собой они практически не носили, питались лепешками, орехами и водой. На первых порах бросалось в глаза наше чрезмерное соблюдение мер безопасности, которое не позволяло давать нашим солдатам полные навыки того, что ему реально может пригодиться в бою. А у душманов таких условий не было, они точно знали, что они «именно воюют» и для них каждый бой был «боем насмерть». Только позднее мы подошли вплотную к максимальной подготовке воинов к боевым действиям, когда стали плотно применять такие приемы, как: стрельба через боевые порядки, стрельба из гранатометов поверх своих голов, использование реальных инженерных боеприпасов. Стоит также учитывать, что многие душманы (за то время, что там шла война), имели стаж «человека с ружьем» такой, который намного превышал срок службы наших солдат — каждый душман становился профессиональным военным (в определенном смысле этого слова), с великолепными навыками партизанской тактики. А для многих участие в боевых действиях стало профессией и единственным средством зарабатывания денег. Местное население воюет столько же, сколько сам Афганистан вообще существует.

Я горжусь, что мне пришлось пройти Афган, поскольку я своими глазами увидел ту доблесть, ту стойкость, тот героизм и профессионализм, который проявили наши солдаты, офицеры и генералы, умевшие великолепно организовывать боевые действия. Из Афгана наши солдаты и офицеры выходили возмужавшими, дисциплинированными, знавшими себе цену, со своей твердой позицией и мнением, это были люди, знающие что такое настоящая мужская дружба, девствовавшие по принципу: сам погибай, а товарища — выручай!

Юрьев В.Н.
Командир разведроты
350 полка ВДВ

Запас прочности



Песню о тех, чье «сердце под прицелом», Олег Газманов написал спустя несколько лет после окончания той войны. Работая над ней, он вряд ли знал о том, что есть такой офицер — Игорь Владимирович Запорожан. Но песня, при исполнении которой зал традиционно встает, удивительным образом совила с судьбой этого человека. И слова о том, что «возвратил матерям живых сыновей», и что «карьеру не делал», и что «честь не изгадил», — тоже о нем.

В Кабул Запорожан прилетел в ноябре 1982. «Главное, старший лейтенант, не попасть в Кандагар, в десант и на гусеницы». Такое напутствие в аэропорту сделал незнакомый офицер, убывающий в Союз по замене. Игорь пожал плечами: мол, решать не мне. В полученном вскоре предписании значилось: «Кандагар». Невольно вспомнился разговор в аэропорту. До экзотического восточного города, расположенного на стыке южных отрогов Гиндукуша и жарких песков Регистана, добрался до бригады попутным «бортом». Городок встретил рядами выцветших палаток, гулом вертолетов и рычанием машин...

Командир 70-й гвардейской мотострелковой бригады полковник Евгений Мещеряков решил «проблему» быстро. Об этом эпизоде Игорь Владимирович рассказал так: «Когда я находился у комбрига, он вызвал майора-десантника, командира батальона. Спросил: «У тебя замкомроты убило?» Тот подтвердил. «Вот и забирай старшего лейтенанта». Так Запорожан стал заместителем командира десантно-штурмовой роты. На вооружении у той находились БМП-2. Как тут было не вспомнить «десант и гусеницы». Командир роты, капитан Владимир Дюба, после легкого ранения отлеживался в своей палатке. Он ввел в курс дела, особо сказав о том, что через два дня подразделению предстоял боевой выход. На сопровождение колонны с боеприпасами и топливом выехали ранним утром. За полсотни километров от Кандагара, валь бетонки, на удалении 2-3 км, Запорожан выставил посты. Но еще до подхода колонны раздались автоматные очереди. В том боевом столкновении погиб командир взвода лейтенант Александр Хузиахметов, один сержант получил ранение. Однако нападение душманов отразить удалось, колонна благополучно прошла. Так начал Запорожан свою службу в стране гор и пустынь, и начало ее было омрачено потерей грамотного и толкового офицера.

Тот первый бой навел Игоря на некоторые, отметим, грустные размышления. Бросилось в глаза то, что не было слаженности в действиях роты. Бытовал в подразделении культ этакого лихого парня: добиваться победы не мастерством, не выучкой, а, рванув на груди тельняшку и, была не была, хоть в огонь, хоть в воду. «Увидел, что ребята — смелые и отважные, но каждый сам по себе. Монолита не было. Понимал: чтобы подчиненные уцелели, вернулись домой не грузом-200 и не инвалидами,

да и самому дожить до замены, надо учить людей». Об отношении к боевой учебе офицера скажем особо. После окончания училища Запорожан попал в мотострелковый полк Южной группы войск, который участвовал во всех учениях и проверках, а их было немало. В общем, сказал, «приходилось днеть и ночевать на полигоне». Солдаты и сержанты были всесторонне и серьезно подготовлены. Огневая подготовка, тактика, вождение — все по самой высокой шкале, никаких поблажек.

В общем, за два года, к моменту командировки «за речку», офицер приобрел необходимый опыт, досконально изучил оружие, боевую технику, которые стояли на вооружении мотострелков. Считает, что с первым распределением повезло, иначе бы могла сложиться по-другому и афганская командировка.

«Десантникам сказал так: давайте не путать героизм с показной храбростью, которой Вы пытаетесь прикрыть прорехи в выучке. Доблести в этом нет никакой», — вспоминает Игорь Владимирович. — Нашел заброшенный кишлак — два дома, три двора — расставил мишени. Там по очереди отрабатывали реальное наступление — со стрельбой, метанием гранат. Ошибки разбирали коллективно. Чтобы обучить экипажи, сделали примитивную танковую директрису. Стащили в пустыню три подбитых БТР, накатали три дорожки. Экипажи выполняли нормативы в ограниченное время, поражали цели, в общем, делали все, что положено в таких случаях».

Так слово «учеба» в подразделении стало звучать много чаще, чем «бой». Для выездов на импровизированный учебный центр использовали любые переделки между боевыми выходами. Бойцы стреляли, бегали, ползали, а механики-водители под руководством техника роты и старшего механика занимались вождением. Жара за полсотни градусов, а механики на БМП-2, накручивая крути, подолгу не выходили из машин. Благо, и солярки, и боеприпасов было в достатке.

Особым стало отношение в роте к технике и оружию. Автоматы и магазинные чистили постоянно. Игорь быстро понял, каким опасным врагом для оружия является песок. Оружие приводили к нормальному бою при первой возможности.

Вспоминает, что в лице ротного сразу же нашел поддержку. «Мы оказались единомышленниками. Владимир Дюба и до моего приезда хотел налечь на боевую учебу, просто не было толкового исполнителя». Как признает сейчас Запорожан, который через несколько месяцев возглавил роту, «гонял подчиненных сильно», и это вызывало отнюдь не положительные эмоции. Рассказал об одном нелицеприятном разговоре с офицерами подразделения. Те возмущались нагрузкой, мол, «догнал», «сколько можно», «переведемся в другую роту», «терпение кончилось». Переводится, правда, никто не стал, пар выпустили и снова принялись за учебу. Со временем разговоры прекратились:

боевая слаженность и выучка стали козырем роты, появился необходимый запас прочности. Подразделение, не раз побывавшее в огненном пекле, не знало потерь, чем Запорожан гордится до сих пор. Обычным везением это не объяснить, только высокой выучкой, помноженной на мастерство и профессионализм командиров.

...Как-то десантники попали в ловушку. Игорь корил себя: увлекся, как мальчишка, преследованием банды и угодил в ловушку. Не следовало лезть на кладбище, где затаились душманы, ударившие перекрестным огнем. К счастью, группа укрылась в глинобитном сарае. Как стая измором берущих добычу шакалов, враг метр за метром сжимал полукольцо. В успехе душманы были уверены: шурави деваться некуда, не сдадутся в плен, погибнут все. Запорожан видел, что положение почти безвыходное. О плене мыслей не было, всем хорошо известно, на какие куски разрубают десантников моджахеды. Но нельзя же ждать, когда кончатся патроны!

На лица солдат ни тени растерянности, только суровые складки у губ, да обращенные на Запорожана глаза: «Думай, ротный, ищи выход!» И он думал. Продолбить заднюю стену в сарае не удалось: глину в метр толщиной можно было разве что пушкой пробить. И помощь не вызвать — рация вышла из строя. Как вырваться из капкана? И тогда офицер решился на отчаянный, но единственный шаг — прорыв. Шансов — один на тысячу, но других просто не было. Слабость группы — мало боеприпасов. Сила — раненых нет, все солдаты боеспособны и полны решимости дать последний бой душманам. Надо забросать тех гранатами и под грохот разрывов выскользнуть из укрытия. За ним арык, виноградник. Пока бандиты опомнятся, хватит времени, чтобы оторваться от них.



Запорожан сообразил солдат, кратко объяснил свой замысел: сначала врага обстреляют минометчики, потом уже в бой вступят остальные. «С нами в ловушке оказались несколько минометчиков во главе со старшим лейтенантом Славой Горошко. Душманы были уже в метрах 30-40 от нас, и чтобы мины попали в цель, ствол сняли с опорной плиты и Слава, крепкий такой мужик, держал его практически вертикально, с небольшим наклоном. Четыре мины пошла одна за другой, потом Горошко сказал, что ему руки поотбивало. Но замысел удался. Только взорвались мины, командовал «Пошел!». Бойцы с душераздирающими криками рванули из сарая, бросая во все стороны гранаты и поливая врагов из автоматов...»

Их уже считали погибшими, когда вся группа вышла в расположение своего батальона. Без единой потери. На месте боя, по оценке разведки, душманы потеряли до двадцати человек.

В ходе одного из боевых выходов, в районе населенного пункта Кульча-Абад в зеленой зоне провинции Кандагар, боевая группа во главе с офицером ночью скрытно подошла к постам моджахедов. Холодным оружием, без шума были уничтожены часовые, затем, в ходе стремительного огневого налета, — 28

бандитов.

Подробно рассказал Игорь Владимирович об операции в Панджшерском ущелье, которую с апреля по август 1984 года проводило командование 40-й армии. Ее главной задачей было вытеснение и уничтожение бандформирований известного полевого командира Ахмад-Шаха Масуда. Тот имел реальную власть, силу и, контролируя месторождения драгоценных камней, — деньги. Еще в 1979 году «панджерский лев», как порой называли Масуда, создал в ущелье хорошо укрепленный оборонительный район, из которого молниеносно и результативно нападал на советские и афганские правительственные войска. И тогда со всей округи сгребали силы и старались если не окончательно разделиться с противником, то хотя бы загнать его в клетку-ущелье. Позднее, в одном из своих интервью, Борис Громов скажет: «Ахмад-Шах Масуд был серьезным врагом. Дважды против него проводились крупномасштабные операции в Панджерском ущелье — с большими потерями личного состава, но без видимого успеха».

Десантно-штурмовой батальон 70-й бригады командарм определил как свой резерв для немедленного решения внезапно возникающих задач. Как отметил Запорожан, «где было плохо, туда нас и перебрасывали». С апреля по июль батальон не выходил из боя. И вот только один пример из боевых действий роты тех месяцев. 16 июня 1984 года подразделение получило задачу блокировать населенный пункт Аман. Десантники тогда встретили сильное сопротивление мятежников, которые в целях спасения главаря банды предприняли отчаянную попытку выйти из окружения. Завязался рукопашный бой. Запорожан, умело владея личным оружием, увлек в бой личный состав роты, и враг был побежден. Всего за период боевых действий в той операции рота при отсутствии потерь в личном составе уничтожила 69 мятежников, захватила много вооружения, взяла в плен 19 душманов.

По возвращению в Кандагар командир бригады скажет, что командующий армией особо выделил действия батальона, и разрешил представить к званию Героя одного офицера. Так сказать, оценка коллективного труда за четыре месяца непрерывного лазания по горам. По поводу кандидатуры на Героя сомнений в батальоне ни у кого не было: высокой награды достоин именно Запорожан. Лучший командир роты в бригаде, который провел с подчиненными десятки боев, обеспечил безопасность движения колонн, уничтожил немало банд и вражеских караванов при минимальных потерях — четыре человека. Для сравнения: в соседней роте «груз 200» отправлял в Союз двадцать четыре раза. Результат низкой подготовки личного состава и организации офицерами боевых выходов. К слову, командира той роты судили. И за неоправданно высокие потери, и за мародерство, и расстрел гражданского автобуса. Приговорили к расстрелу, который позднее заменили 15 годами неволи. Его отец, не выдержав позора, отравился, жена ушла. 15 декабря 1989 года Пленум Верховного Совета СССР амнистировал бывших военнослужащих контингента советских войск в Афганистане, совершивших преступления, и потому после 5 с лишним лет заключения бывший ротный вышел на свободу. Это к вопросу о чести.

Ничего подобного не могло произойти в роте, которой командовал Запорожан. Главным козырем Игоря было умение работать с людьми. Его порядочность, простота, человечность передавалась всем: и офицерам, и сол-

датам. Восемьдесят из ста в его роте были представителями мусульманского мира, а вообще, как упомянул в беседе Игорь Владимирович, у него в подчинении были представители 17 национальностей. Он до сих пор помнит их фамилии, хотя и прошло четверть века, — Рабаданов, Мамедов, Нуриев, Гадиев, Бегалиев. Говорит: отличные ребята, с которыми было хорошо и общаться, и служить, и воевать. Азербайджанец дружил с чеченцем, белорус — с таджиком, украинец — с узбеком. Командовал ими русский, а замполитом в роте был армянин — старший лейтенант Игорь Блидзян, с которым Запорожан поддерживает связь до сих пор. В общем, никаких конфликтов на национальной почве. Если какие-то шероховатости в отношениях и появлялись, то немедленно гасились твердой рукой командира. А вот с начальством, если обижали его солдат, Запорожан скандалил. Говорил: «Хороший боец — это сытый, одетый, обутой. Добивался этого всегда, даже если приходилось с кем-то ругаться».

По поводу того, что пули и осколки миновали его, пошутил: «Во мне тогда было всего 60 кг веса, они мимо пролетали. Правда, контузии были». Дважды переболел гепатитом. Разумеется, не он один: долгие месяцы на жаре, без элементарных, таких привычных в мирной жизни удобств, приводило к тому, что порой до трети батальона одновременно оказывалось на больничной койке. Именно поэтому однажды пришлось сбежать из госпиталя, не долечившись. Рассказал, что тогда слег комбат, его заместители, из трех ротных — двое. За четыре дня половина офицеров батальона оказалась в соседних палатах. А бригада тем временем, получив боевую задачу, ушла в рейд. «На второй день узнаем: бригада получила потери в ходе выдвижения. Погиб один из ротных, сгорел в подбитой боевой машине. Все, кто находился в госпитале, приняли решение: срочно догонять батальон. Ходили с трудом: потеряли немало килограмм веса, шатало из стороны в сторону. Но другого выхода не было. В общем, вернулись в военный городок, экипировались, взяли оружие. Вертолеты как раз летели в зону боевых действий. Командир бригады, увидев нас, поднял крик: «Зачем мне доходяги?» Но остаться разрешил — офицеров не хватало. А в моей роте радость: командир вернулся!»

13 августа 1984 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР, согласно которому старший лейтенант Игорь Владимирович Запорожан стал Героем Советского Союза.

На «афганских» сайтах в Интернете нашел немало теплых слов об Игоре Владимировиче. В повести «Кандагарский дневник» начальник Алмаатинской республиканской военной школы Сержан Казакпаев, в начале 80-х — лейтенант, замполит одной из рот 70-й бригады, пишет: «На

совещаниях часто называли фамилию командира десантно-штурмовой роты старшего лейтенанта Игора Запорожана. Его всегда хвалили и ставили в пример всем нам. У него меньше всего потерь личного состава на боевых действиях. Лучшее дисциплина в роте,



служба войск и образцовый порядок в палатках. Запорожан — русоволосый парень небольшого роста, 24 лет, носит усы и никак не выглядит богатырем. В Афганистане второй год, награжден орденом Красной Звезды». Как о волевом человеке и отличном организаторе отзываются и другие. Мол, схватывал все на лету, особенно в плане предвидения возможных вариантов развития событий. Просчитывал их, как опытный шахматист. У него всегда было приготовлено несколько вариантов. К каждому боевому выходу готовился так, будто это решающий бой в его жизни. До каждого солдата доходил, расписывая, что с собой брать, начиная с вооружения и кончая ботинками и веревками.

Такое бережное отношение к людям, порученному делу берет начало в семье, детских годах. Родился и вырос Игорь в Сибири, так что характер у него сибирский — крепкий, целеустремленный. Отец, Владимир Ильич и мать, Зинаида Сергеевна, были геологами. Запорожан с улыбкой уточнил: «Я родился в экспедиции». В семье царил лад и понимание, да еще культ чрезвычайной

преданности делу. От родителей это отношение к работе и окружающим передавалось сыну.

Об армии мечтал с детских лет. Собирал вырезки о службе из газет и журналов, зачитывался книгами о войне, с особым чувством смотрел фильмы о

людях в погонах. А так, как родители подолгу находились в экспедиции, жил у деда, Илья Алексеевича, человека военного, который много рассказывал внуку о своей службе. Начинать он еще в тридцатые годы в частях оперативного назначения НКВД. Воевал с басмачами, преследовал банды до границ Афганистана, а даже переходил границу.

Позднее, когда внук уезжал в Афганистан, дал ему немало ценных советов. После Великой Отечественной войны Илья Алексеевич несколько лет воевал с бандеровцами. В отставку вышел подполковником, имея немало наград на груди. Игорь Владимирович очень тепло вспоминал о нем, назвал «стержнем семьи». Воспитывал, говорит, по-мужски, строго. Илья Алексеевич очень гордился внуком — Героем, настоящим офицером. 15 лет назад дед ушел из жизни.

Желание стать военным привело Игора в Уссурийское суворовское военное училище, затем — в Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище, которое он закончил с отличием в 1980 году.

Афганская война закончилась для Игора Владимировича в ноябре 1984 года. Последовали новые должности и звания: командир роты, начальник штаба батальона, комбат. После окончания Академии им. Фрунзе служил на севере России. В 1992 году возглавил мотострелковый полк, который дислоцировался в поселке Печенга под Мурманском. Принял после того, как прежний командир, уроженец одной из республик Средней Азии, после отпуска в часть не вернулся. Это было время распада Советского Союза, сложнейшее для армии. Не хватало самого необходимого, люди месяцами не получали денежного довольствия, настроение в коллективе было подавленным. Достаточно сказать, что из-за нехватки личного состава службу на караульных вышках несли офицеры. Но Запорожан не привык пасовать перед трудностями. Даже в это время нашел возможность сделать ремонт в столовой и казармах. Чтобы не было воровства продуктов и солдаты получали все положенное по нормам, изучил необходимые документы сам и заставила это сделать офицеров полка. Говорит, что до сих пор помнит все нормы вложения продуктов и их вес «на выходе». Работу поваров проверяли по 4-5 раз в сутки, из них сам Игорь Владимирович — два-три раза. Впрочем, столь же эффективно боролся с любым негативом в повседневной жизни полка. К сожалению, говорит, не все офицеры радели за солдат...

С 1994 года полковник Запорожан — заместитель командира мотострелковой дивизии в Ленинградской области, спустя три года возглавил штаб соединения в Мурманской области. В 1998-1999 годах — начальник военной кафедры Российского государственного педагогического университета им. Герцена. Несколько лет работал в Академии им. Фрунзе. В 2002 году уволился в запас.

Все эти годы кочевую жизнь мужа разделяла Александра Михайловна.

Познакомился Запорожан с ней в Кандагаре, где девушка работала в штабе бригады. Ее командировка «за речку» закончилась раньше, чем у Игора, и именно к ней, под Винницу, он полетел, получив отпуск в конце 1983 года. Рассказал, что свадьбу сыграли 1 февраля, 3-го он уже был в Ташкенте, 5-го — в Кандагаре, а 6-го — в бою... Александра Михайловна, в отличие от мужа, еще носит погоны. Сын Дмитрий — студент института, будущий юрист.

Уйдя со службы, Игорь Владимирович сумел найти себя в деле, где нужны его знания, сила духа, порядочность, организаторские способности. Вместе с коллегами по Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» решает многочисленные бытовые и социальные проблемы бывших солдат и офицеров, прошедших через горнило войн последних десятилетий.

Владимир
ГОНДУСОВ





Ф.А. Клинецвич
Лидер Союза ветеранов войны в Афганистане.

Я бы хотел отдельно сказать о десантниках, для которых боевые действия в Афганистане стали серьезной проверкой и испытанием. Именно в Афгане выпал случай проверить на практике — не утерялись ли героиче-

ские традиции войск ВДВ.

Во время войны в Афганистане десантники никому не дали усомниться в качестве боевой подготовки и выучке десантников, а также, в их уникальных героических традициях. Чему свидетельством масса награжденных десантников орденами и медалями, а это говорит, в первую очередь, о качестве людей, которых туда посылали. Сегодня эти героические люди передают свой опыт, в том числе и боевой, нынешнему поколению — молодым офицерам и солдатам, а это важный элемент боеготовности наших вооруженных сил.

Конечно же, в Афганистане не использовали классического десантирования, — в основном имело место вертолетное десантирование. Та война носила чрезвычайно специфический характер. А значит по своей специфике эта война требовала применения особых возможностей воздушно-десантных войск — условия гор, отсутствие открытого фронта, постоянные провокации.

Тем не менее по блокированию, зачистке и уничтожению бандформирований воздушно-десантные войска проявили себя очень эффективно. Всем известен тот факт, что зачастую именно десантникам приходилось выполнять

те боевые задачи, которые у других наших сухопутных подразделений не получались.

ВДВ удавалось решать эти задачи во многом благодаря личным качествам каждого солдата и офицера, которые им приходилось проявлять ежедневно: это — личная смелость, храбрость, решительность, отменная физическая подготовка, которые оказывались определяющими в проведении любых операций в Афганистане.

А такие операции, как забрасывание в тыл к «духам» наших десантников и атака укреплений в ночных условиях, с последующей зачисткой территории, можно смело характеризовать как блестящие! Душманов очень сильно беспокоило присутствие советских десантников в Афганистане.

Почему такая эффективность в войсках ВДВ?

Так, помимо прочего, у десантников принято, чтобы командир обладал наивысшей степенью авторитета среди подчиненных, он постоянно своим примером должен был являть образец для подражания и почета. Но в ВДВ нельзя стать авторитетным командиром, не став авторитетным во всех отношениях. Это все современные десантники пере-



няли у ветеранов Великой Отечественной войны. Сегодня моральный дух и традиции фронтовиков бережно хранятся в ВДВ.

Главное - что всем воинам-интернационалистам сегодня удалось объединиться!



В.А. Ачалов,
Председатель «Союза десантников России», Полный кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах»

Очень часто от нас, военных, хотят слышать точку зрения, которую часто слышат от политиков. Но Армия — это инструмент государства. Мы, военные, являемся защитниками Отечества. Что касается войны в Афганистане, то здесь все довольно таки просто — решение принимало руководство страны. В угоду многим модным политикам сегодня некоторые говорят о том, что эта война была неправильной, что нашу Армию втянули в эту войну, что все принималось келейно, что это была чуть ли не авантюра.

Но все это простые разговоры.

За те годы, что наши Вооруженные Силы провели в Афганистане, они прошли суровую, но необходимую школу. Офицеры получали боевой опыт и практику, проходило проверку наше оружие, испытывалась техника. Например, первые два года войны показали слабость в экипировке наших солдат, многие наши солдаты и офицеры не были готовы к действиям в таких суровых климатических условиях, в условиях гор, когда техника не идет. Если посмотреть на то, в каком виде наш боец шел на задание, то это выглядело примерно так: полное вооружение, бронжилет, спальный мешок, гранаты, каска, — вес всего этого груза достигал 40-ка и более кг! А если взять на тот момент экипировку армии нашего вероятного противника (например,

армию Израиля), то экипировка их солдата составляла около 20 кг! Понятно, что с 40 кг воевать в горах не очень — то удобно. Также добавлялось сюда и сложности в выносе раненых с поля боя, сложности с эвакуацией.

Что мы получили в результате начала войны? С точки зрения политики, то здесь все предельно ясно — мы накликали на свою голову еще больше врагов, чем было до афганских событий. Вдобавок, американские инструкторы начали готовить к войне с нами бандформирования: талибов, моджахедов. Получилось так, что наши Вооруженные Силы вместе с афганской армией и нашим оружием воевали на одной стороне, а американское оружие с инструкторами и бандформированиями — на другой. Причем этих моджахедов очень хорошо готовили. Гибли наши воины. Конечно же, для любой страны гибель молодых ребят на войне есть трагедия, это страшно... «Груз 200» — это страшно... Но война есть война... Война сама по себе страшна.

Там в Афгане отлично проявила себя наша техника, особенно штурмовая авиация — самолеты и вертолеты. Опыт наших летчиков и вертолетчиков серьезно повлиял позднее на переподготовку всего летного состава. В первую очередь — это действия на предельно малых высотах, летчики получали необычно большой опыт налета-часов, что, в конечном счете, сказывалось на мастерстве пилотов. Учения, какие они

бы не был, никогда не дадут того, что дает реальный бой.

Помню, что чем ближе к приходу М. Горбачева к власти, тем все негативнее становилось отношение к Армии в обществе. Это все отголоски той афганской войны, которую, наши СМИ все-таки сумели тогда протаскивать на свои страницы именно в негативном виде, поливая грязью наших офицеров. А уж с приходом к власти Горбачева началась окончательный развал наших Вооруженных Сил: подписание различного рода договоров, пораженческие настроения и т.п....

Героизм наших людей на афганской войне еще раз показал особенность нашего русского народа, советских солдат, которые сумели проявить высочайшие черты взаимовыручки и взаимопомощи, оказания помощи и заботе о людях. Все эти качества наши воины почерпнули из опыта и рассказов наших отцов — ветеранов Великой Отечественной войны на воспоминаниях которых наше поколение и воспитывалось. Жаль, что современная молодежь уже не знает многих событий Великой Отечественной войны, и уже начинает путаться и в датах, и в именах. А современные СМИ уже начали травлю наших Героев — Зою Космодемьянскую как только не называют, про Гастелло пишут всякие несуразицы... И как все это позволяют только делать? Думаю, что этим занимаются люди, которые, во-первых, никогда не были в армии,

а во-вторых: это не наши люди, это те, кто всегда продавался и воевал на стороне противника. Как можно поливать грязью собственных отцов и дедов?

Те, кто прошел службу в Армии, кто прошел горячие точки и локальные войны — это самые преданные люди государства, они знают цену жизни и независимости Отечества. Практически все ветераны войн и конфликтов не остаются безразличными к вопросам патриотического воспитания молодежи, поскольку на их глазах погибали их боевые товарищи — совсем молодые люди. Наверное все военно-патриотические клубы в стране возглавляют или принимают посильное участие в них ветераны войн и конфликтов.

Уверен, что ввод наших войск в Афганистан был своевременным, чтобы там не говорили. Наша страна действовала на упреждение, так же как и в Венгрии, и в Чехословакии. Военные прекрасно понимают, что дыма без огня не бывает. Если бы не мы вошли в Афганистан, туда бы впоследствии очень скоро вошли бы американцы.

Мне особенно не нравится, что сегодня все, что было связано с нашей советской историей, сегодня пытаются забыть или отменить! Такое понятие, как социалистическое — уже чуть ли не ругательство. Это же не правильно. Не понимаю, почему государство не восхищается так нашими доблестными военными, нашими людьми труда так, как теми, кто возглавляют сегодня всевозможные музыкальные хит-парады, кто выигрывает в спорте, и прочее. Почему? Кто-нибудь видел в последние 20 лет по телевизору хоть одну судьбу простого российского военного, простого комбайнера? Зато жизнь какой-нибудь псевдо-звезды показывают, чуть ли не в режиме «он-лайн». А по телевизору показывают такие передачи и фильмы, по которым можно быстро научиться правильно совершать теракты и заказные убийства, причем так, чтобы грамотно замести все следы преступления!

Самое главное, что всем воинам-интернационалистам удалось объединиться сегодня. Они собираются по различным поводам — все проходит достойно, они стараются соблюдать традиции ветеранов ВОВ. Афганцы сегодня начинают пользоваться в обществе заслуженным уважением.



40 лет событиям на Даманском.

События на реке Уссури 2 и 15 марта 1969 года часто ассоциируются с подобными событиями у озера Хасан в 1938 году. Оба этих события представляют собой визитную карточку стойкости, мужества и отваги дальневосточных пограничников.

Суть вооруженного конфликта на участке Иманского (Дальнеречинского) пограничного отряда Тихоокеанского пограничного округа в марте 1969 года.

В 60-х годах прошлого столетия, пользуясь тем, что ряд участков советско-китайской границы по рекам Амур, Уссури, Аргунь и др. были не оформлены или их определение на карте не совпадало с установленным границей на местности.

Используя именно это обстоятельство китайское руководство стало предъявлять претензии на территории, которые СССР считал своими.

С 1967 года провокации на спорных участках стали приобретать характер столкновений. Китайской стороной на ряде участков предпринимались попытки изменения линии границы в одностороннем порядке.

Постепенно такие действия становились все более опасными.

В марте 1969 года китайской стороной была осуществлена заранее спланированная и тщательно разработанная операция с привлечением подразделений НОАК по уничтожению группы советских пограничников при ее выходе на спорный участок в районе острова Даманского.

От внезапного огня китайских военнослужащих погибли сначала 5 человек: начальник 2-й пограничной заставы старший лейтенант И. И. Стрельников, оперуполномоченный особого отдела Иманского пограничного отряда старший лейтенант И. Буйневич и три пограничника срочной службы 2-й заставы. Затем огнем из засады была уничтожена группа советских пограничников численностью 12 человек этой же заставы.

С гибелью начальника заставы руководство боем взял на себя командир отделения 2-й заставы младший сержант Ю. Бабанский.

Как было затем установлено, ему

противостоял батальон НОАК численностью в 306 человек, скрытно занявший ночью огневые позиции. Его действия с китайского берега поддерживали артиллерия и минометы.

Группа Бабанского, численностью 12 человек, неся потери, продержалась до подхода резерва с соседней заставы во главе с ее начальником старшим лейтенантом В. Бубениным.

Совершив удачный маневр по замершей протоке реки, и выйдя во фланг и тыл позиций вооруженных налетчиков, внезапным огнем из пулемета БТР, автоматными очередями Бубенин с экипажем бронетранспортера обратили провокаторов в бегство.

Китайское руководство, испытывая неудовлетворенность неудачным исходом своей затеи, 15 марта предприняло новую попытку «проучить советских ревизионистов».

К защите острова Даманский были привлечены подразделения и огневые средства Дальневосточного военного округа.

Советское командование располагало информацией о готовящейся крупной военной провокации на месте недавних боев и нанесло упреждающий огневой удар по местам вероятного сосредоточения войск, привлекаемых к предстоящей операции. Однако, это не остудило пыл провокаторов и их вооруженные подразделения вновь предприняли попытку захвата острова.

Подразделения Советской Армии совместно с маневренной группой пограничников вступили в бой с налетчиками. В ход была пущена бронетех-

ника, противотанковые средства, стрелковое оружие, артиллерия и минометы. Ожесточенный бой длился несколько часов. В этом бою героически погиб начальник Иманского пограничного отряда полковник Д. Леонов. И вновь отличился младший сержант Ю. Бабанский.

Он вызвался добровольно с группой таких же смельчаков с наступлением темноты извлечь из подбитого танка у кромки китайского берега тело погибшего командира. Весь период боя подбитый танк держался под прицельным огнем артиллерии китайцев.

Группа Ю. Бабанского успешно осуществила поиск и вынос с поля боя погибшего полковника Д. Леонова.

В результате упорного боя провокаторы вновь были вынуждены покинуть остров.

В этом бою смертью героев пали несколько пограничников. В боях 2 и 15 марта 1969

года на острове Даманском и в отражении новой провокации китайцев у озера Жаланапшколь 13 августа 1969 года погиб 51 пограничник. Все они занесены в Книгу памяти, повествующей о войнах-пограничниках, погибших, умерших от ран, полученных при выполнении воинского долга по защите государственной границы Отечества в период с 1952 года по 2000 год.

Свыше 370 пограничников Тихоокеанского и Восточного пограничных округов, отличившихся в боях на реке Уссури и у озера Жаланапшколь, были награждены орденами и медалями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1969 года за

героизм и отвагу, проявленные при защите государственной границы СССР полковнику Д. В. Леонову и старшему лейтенанту И. И. Стрельникову присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Такого же звания удостоены младший сержант Ю. В. Бабанский и старший лейтенант В. Д. Бубенин.

Орденами Ленина награждены подполковник А. Д. Константинов, А. Яншин и младший сержант В. М. Копыгин.

Юрий Бабанский выделялся из своего окружения искренней природной тягой к справедливости, защитой слабых от насмешек, унижения, душевным благородством. Этаким Робин Гуд сибирского розлива. И человек, которого касалось это прикосновение, становился немножко другим. В нем пробуждалось или укреплялось человеческое достоинство.

Со школьных лет Юрий Бабанский увлекался спортом — стрельбой, лыжами, охотой, ориентированием на местности и выживанием в тайге, игровыми видами и достигал в этом значительных результатов. Он неоднократно участник областных соревнований, разрядник по различным видам спорта.

Его спортивные успехи были замечены и в учебном центре пограничного отряда — после окончания начальной подготовки он был включен в нештатную спортивную группу, в составе которой он участвовал в окружных соревнованиях. Эти качества ему весьма пригодились в службе на границе, а возможно, помогли уцелеть и выйти победителем в жестоком неравном бою.

Природные зачатки душевной чуткости разовьются у него с новой силой в пограничных войсках, в благоприятной для него среде.

Юрий Бабанский — достойный представитель поколения 60-х-70-х прошлого столетия, тех, кто проявил мужество и отвагу в час суровых испытаний. Среди участников боев на Уссури, живых и погибших, немало земляков Юрия Бабанского, его близких друзей, с кем вместе призвался в пограничные войска, была на «учебке», служил на пограничных заставах.



Я ношу звезду Героя за погибших товарищей



Ю.В. Бабанский,
Герой Советского Союза

Это произошло 2 марта 1969 года, в воскресенье. Китайцы спровоцировали нарушение границы, выплыли на реку Уссури, стали обходить наш советский остров Даманский, демонстрируя тем, что они контролируют нашу исконно русскую землю. А это недопустимо.

Застава была поднята по тревоге, мы

выехали к месту нарушения границы.

Китайцы стали убегать на свою территорию, показывая, что они виноваты, что испугались. Но это был трюк, который привел нас в засаду...

Все это было специально организовано: ночью с помощью китайцев-провокаторов, подготовленных к вооруженной встрече с нашими пограничниками, было их более трехсот! Нас было всего 32 человека... В живых осталось пять. Бой длился два часа, но мы выстояли и сумели победить! Китайцы удрали с нашего острова. Затем мы собрали своих убитых товарищей... раненых было совсем мало...

Эта провокация была санкционирована сверху высокопоставленными китайскими деятелями, в том числе, Мао Цзе Дуном, поэтому она никоим образом не могла быть для них поражительской. Хотя они трезвонили на весь мир, что это именно мы первые открыли огонь, что именно мы спровоцировали вооруженный конфликт, и именно мы виноваты во всех грехах. И что сами китайцы всего лишь только требуют своей территории, которую мы у них будто когда-то забрали и теперь недобросовестно себя ведем!

15 марта они вновь ринулись на остров, уже более крупными силами, но

вновь получили жесточайший отпор. И это не удивительно. Ведь мы — пограничники! Мы защищали свою землю и не собирались с нее отступать, а предателей или дезертиров среди нас не было. У нас на границе всегда стояли хорошо подготовленные бойцы. К счастью, в то время мы были достаточно хорошо вооружены, накормлены, обуты и одеты.

Вспоминая те события, многое встает перед глазами: кровь, слезы, похороны, и вечная память, а также — ошибки дипломатии и ошибки разведки, роковые ошибки некоторых военнослужащих, которые привели к смерти солдат.

Уж солдаты-то ни в чем не виноваты, они проявили массовый героизм, ребятам сделали свое дело честно и добросовестно, отдали свои жизни, как это и требовалось по Присяге. Но если бы не те ошибки...

Если бы... то тогда не надо было бы идти кому-то на самопожертвование, можно было бы решить конфликтную ситуацию более тактичным и бескровным путем. Но это сегодня, с высоты уже прожитого и оцененного, можно так говорить, а тогда мы во многих вещах просто не разбирались. Тогда мы считали, что совершили то, что должны были совершить: защитили грани-

цы Родины, выполнили свой воинский долг — и мы герои. А командиры наши — лучшие командиры в мире.

Я до сих пор вспоминаю командира отделения Колю Дергача, родом из Кемерово. Он должен был уехать с нашей заставы — я даже уже принял у него отделение, это было в январе 1969 года. Коля собирался улететь на вертолете, который забросил меня, но не смог, потому что ему пришлось принять участие в отражении палочной атаки китайцев, рукопашного характера, которые стали происходить чуть ли не ежедневно.

И 2 марта он погиб...

Эта смерть мне ранит душу больше всех... Я думаю: вот улетел бы парень, и был бы жив, вспоминал бы: я там служил, это мой ребята там полегли. А сейчас... сам лежит в братской могиле в городе Дальнереченске.

Всю свою жизнь я посвятил погранвойскам, о никогда об этом не жалел! Можно было прожить эту жизнь лучше, можно хуже, но скажу, что честь и достоинство кавалера медали «Золотая Звезда Героя Советского Союза» не опозорил.

Я считаю, что прежде всего заслужили эту награду те, кто не вернулся с поля боя, а уж мне довелось носить ее в память о них.

ГОРОДА - ГЕРОИ

65-летие со дня снятия блокады Ленинграда.



29 января 2009 г. в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Поклонной горе в ознаменование 65-летия снятия блокады Ленинграда состоялась передача музею капсулы с землей из Парка Победы города Санкт-Петербурга.

Передача капсулы сопровождалась представлением документального фильма «Пепел блокады», рассказывающего о неизвестных ранее страницах истории блокады города на Неве (режиссер фильма Б. М. Конухов).

Организаторы мероприятия: Центральный музей Великой Отечественной войны, Комитет по возрождению святынь Санкт-Петербурга, Фонд «Московский парк Победы».

В церемонии приняли участие: Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ С. М. Миронов, директор Центрального музея Великой Отечественной войны В. И. Забаровский, председатель Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Советского Союза Н. Т. Антошкин, председатель Комитета по возрождению святынь Санкт-Петербурга В. В. Антонов, заместитель председателя Фонда «Московский парк Победы» П. И. Буров, представители государственных, общественных, ветеранских, молодежных организаций, ветераны Великой Отечественной войны, участники боев за Ленинград, «блокадники».

29 января 2009 года в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Поклонной горе состоялось церемония передачи музею капсулы с землей из Парка Победы города Санкт-Петербурга, в честь 65-летия снятия полной блокады Ленинграда. В церемонии передачи капсулы принял участие Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ С. М. МИРОНОВ. Передача капсулы сопровождалась представлением документального фильма «Пепел блокады», рассказывающего о неизвестных ранее страницах истории блокады города на Неве (режиссер фильма Б. М. Конухов). Организаторы мероприятия: Централь-

альным местом ленинградского мемориала некогда было выбрано Пискаревское кладбище. Но ни для кого не секрет, что прах умерших во время блокады сотен тысяч жителей Ленинграда находится также в прудах и газонах Московского парка Победы. Здесь деревья — не просто деревья. Здесь деревья — это бывшие люди...

Начавшаяся 8 сентября 1941 года систематическая бомбардировка города, а позже и артиллерийские обстрелы — все это вынудило ввести в Ленинграде с ноября норму выдачи так называемого хлеба по рабочей (250 г в сутки) и служащей (125 г в сутки) карточкам. В результате сложившейся ситуации смертность жителей города на Неве стала приобретать катастрофические масштабы.

Транспорт трест «Похоронное дело» (а именно на этот трест были возложены организация и проведение захоронений) не справлялся с транспортировкой трупов на кладбища. По городу двигалось множество своеобразных похоронных

процессий, а на уличных магистралях, ведущих непосредственно к кладбищам, они представляли сплошную вереницу.

7 марта 1942 года Специальное Заседание исполкома города решением № 157-с обязало начальника Управления промышленности стройматериалов т. Васильева организовать на Первом кирпичном заводе сжигание трупов, пустив в эксплуатацию к 10 и 20 марта 1942 года двух тоннельных печей завода. 15 марта 1942 года в блокадном Ленинграде заработал невиданный в истории крематорий...

За все время Великой Отечественной войны завод-крематорий, располагавшийся на территории парка, работал 1042 дня, из них — 760 дней блокады. Только по предварительным подсчетам в его печах было кремировано более 600.000 умерших и погибших жителей и защитников Ленинграда, что позволило впоследствии избежать связанных с наступлением весны последствий.

Работницы завода Дубинина, Данилова, Сергеева в фильме «Сожженных ленинградцев велено забыть» (1999 г.) так описывают происходившее в те годы: «Вагонетки с пеплом вывозили по узкоколейке и сбрасывали пепел вдоль пруда... Колею наращивали по мере наполнения берега пруда пеплом...».

В предоставленном слове Председателя Совета Федерации Федерально-

го Собрания РФ Сергей Михайлович Миронов сказал: «Есть понятие — снятия блокады. Но я бы хотел особенно подчеркнуть тот факт, что ленинградцы и бойцы Ленинградского фронта освобождали город. Прорыв блокады произошел зимой 1943 года, а 27 января 1944 года Ленинградский фронт, усилиями всех ленинградцев, великий «город Ленина» был полностью освобожден от фашистской блокады! Бойцы Ленинградского фронта, ополченцы и сами ленинградцы мужественно стояли, не пропуская врага. Мы помним эти строки:... 125 блокадных грамм — с огнем и кровью пополам!». Ленинградцы-блокадники помнят стихи Ольги Берггольц, которые, по сути, стали «голосом» осажденного Ленинграда. В своих стихах она призывала не сдаваться и стоять до конца. Ленинград понес чудовищные потери — более миллиона граждан погибло... Причем от бомбежек погибло из этого числа всего 3%! Более 90-ста процентов умерло от голода...

Но, тем не менее, город не сдавался! Мы знаем, что ни днем, ни ночью не останавливались и не замолкали станки, город выпускал не только оружие, снаряды и патроны для воинов Ленинградского фронта, но и отправлял продукцию (после прорыва блокады) на другие фронты!

Сегодня мы говорим — СЛАВА ПОГИБШИМ И СЛАВА УМЕРШИМ! Сегодня мы говорим — СЛАВА И ТЕМ, КТО ВЫСТОЯЛ!! СЛАВА И ТЕМ, КТО — ЖИВЕТ!!!

Сегодня очень мало осталось и ветеранов и блокадников... Сегодня наше государство все еще в неоплатном долгу перед всеми ВАМИ. Нам удалось сделать так, чтобы инвалиды — блокадники и военнослужащие-блокадники смогли получать вторую пенсию. Но мы понимаем, что для того, чтобы справедливость была полностью восстанов-



Председатель Совета Федерации РФ Сергей Михайлович Миронов

лена необходимо, чтобы все «блокадники» имели право на вторую пенсию!

Так получилось, что только недавно стало известно о том, что Московский парк Победы является настолько трагичным, и в то же время, священным местом для всех ленинградцев и для всей России. Этот парк был разбит и обустроен после войны и получил название «Московский Парк Победы», а до войны там был обычный газон. Этот Парк вобрал в себя останки воинов-защитников Ленинграда и самих ленинградцев количеством более 600.000 человек!... Пепел из крематория свозился именно сюда и ссыпался... Сейчас на этом месте стоит Поклонный крест, ветераны и общественность добиваются того, чтобы на этом месте стоял бы православный Храм. Мы не должны забывать страшных уроков истории, не должен об этом забывать и весь мир. Ведь весь мир в свое время равнодушно взирал на то, как фашизм в 30-е годы поднимал голову, а ведь этого можно было бы не допустить. Мир должен помнить какой ценой досталась свобода всему человечеству и какую цену за это заплатил советский народ! Если мир забудет об этой трагедии, то она сможет вновь вернуться. А это не должно повториться!..



ны на Поклонной горе, Комитет по возрождению святынь Санкт-Петербурга, Фонд «Московский парк Победы». В церемонии приняли участие: Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ С. М. Миронов, директор Центрального музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе — В. И. Забаровский, председатель Комитета по возрождению святынь Санкт-Петербурга В. В. Антонов, заместитель председателя Фонда «Московский парк Победы» П. И. Буров, член Правления Российской Ассоциации Героев, Председатель Правления Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Советского Союза Н. Т. Антошкин, Герои Советского Союза и Герои России, представители государственных, общественных, ветеранских, молодежных организаций, ветераны Великой Отечественной войны, участники боев за Ленинград, блокадники.

27 января 2009 года — день 65-летия полного снятия блокады Ленинграда. Это праздник «со слезами на глазах», поскольку достался он прошлому и нынешнему поколению невероятными усилиями и жертвами. Об этом необходимо знать и помнить — чтобы постараться избежать подобного впредь...

Московский парк Победы в городе на Неве — это не просто парк — это одновременно живая и трагическая глава в истории блокады Ленинграда. Офици-



Празднование 65-й годовщины снятия блокады Ленинграда в Большом конференц-зале здания Правительства Москвы



Председатель Комитета общественных связей города Москвы А.В.Чистяков

27 января 2009 года в Большом конференц-зале здания Правительства Москвы (ул. Новый Арбат, д. 36/9) прошла торжественная встреча и праздничный концерт, посвященные 65-й годовщине снятия блокады Ленинграда. Мероприятие организовано Правительством Москвы, Комитетом общественных связей города Москвы, Московским Комитетом Ветеранов войны и общественной организации блокадного Ленинграда. На встрече присутствовали руководители российских, московских ветеранских организаций, представители Московской городской Думы, ветераны ВОВ.

Эта дата является предвестником Великой победы над фашистскими захватчиками и еще одной легендарной страницей в общей истории двух великих городов: Москвы и Ленинграда, чья нерушимая связь была закалена в огне и проверена на прочность в годы Отечественной войны. Для москвичей и ленинградцев, кроме Дня Победы, есть еще два священные даты, — 5 декабря и 27 января. Эти праздники москвичи и ленинградцы всегда отмечают вместе.

Председатель Комитета общественных связей города Москвы А. В. Чистяков зачитал приветственные слова в адрес торжественного собрания:

«Ветеранам Великой Отечественной войны, жителям блокадного Ленинграда и героическим защитникам Ленинграда! 27 января для нас святая дата! Также она и непростая дата. Эта дата навсегда героическими буквами вписана в летопись нашего Отечества. 65 лет назад закончилась одна из важнейших стратегических наступательных операций Второй мировой войны, в результате которой была полностью снята 900-дневная блокада города Ленинграда. Каждый день этой самоотверженной обороной

стал символом стойкости и мужества, духовного единения и подлинного патриотизма ленинградцев и всего нашего народа. Под градом постоянных бомбежек и артобстрелов, старики, женщины и дети — без сна и отдыха, на пределе человеческих возможностей делали все для оказания сопротивления врагу, все — для фронта, все — для Победы! Вся наша страна пришла на помощь осажденному городу. И, конечно же, Москва ни на миг не оставляла без поддержки блокадный Ленинград. Ледовая дорога жизни и воздушный путь стали единственными транспортными артериями, которые поддерживали жизнь в крепости, по которым с неимоверным трудом доставлялось продовольствие и медикаменты, оружие и военное имущество. Непроступный Ленинград не покорился безжалостным фашистам, разрушив тем самым планы гитлеровского командования, рассчитывающего стереть с лица земли нашу северную столицу! Благодаря огромным усилиям Красной Армии, тружеников тыла и самих ленинградцев, благодаря твердой вере в Победу, блокадное кольцо было разорвано, а враг был отброшен. Более 2 млн воинов и жителей Ленинграда не дожили до долгожданного освобождения... История не знает примеров такого подвига целого города и его защитников!

Дорогие защитники и жители блокадного Ленинграда! Чувство глубокой благодарности и уважению к каждому из Вас всегда будет жить в наших сердцах! Наш священный долг — чтобы не только никогда не забывать об этих героических страницах истории нашей Родины, но и научить чтить их наши будущие поколения российских граждан. Низко склоняем головы перед вашим подвигом, искренне скорбим о тех, кто безвременно ушел ради мирной жизни потомков в непокоренной Великой стране. От всей души желаю Вам, вашим родным и близким: здоровья, счастья, добра, мира и благополучия.

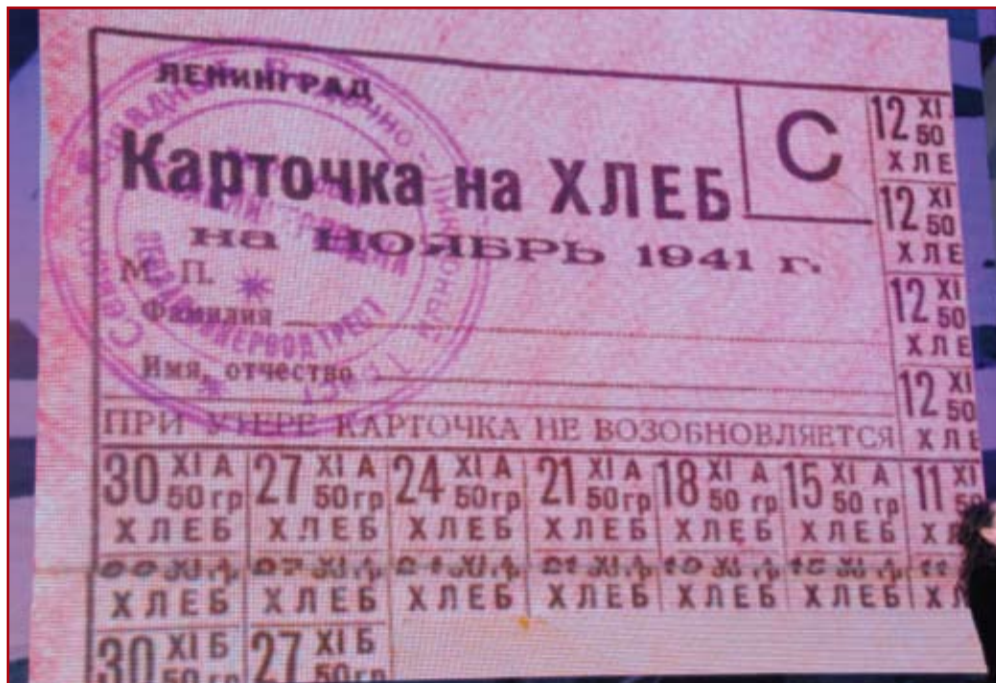
Мэр Москвы Ю. М. Лужков»

Затем Председатель Комитета общественных связей города Москвы А. В. Чистяков продолжил:

«Спасибо всем Вам, ленинградцы, за то, что Вы во время Великой Отечественной войны, благодаря своему самопожертвованию удержали северную вражескую группировку у Ленинграда, не дав ей нанести удар по Москве. Историки приводят цифры, которые говорят об ужасающих потерях среди жителей блокадного Ленинграда — более 1млн человек!!! Это те безвозвратные потери, о которых мы всегда будем помнить... Если бы Вам, ленинградцы,

не удалось великой ценой сделать этого, то неизвестно, как сложились бы дела у стен Москвы, сумели бы мы тогда отстоять Москву. Трудно себе даже это представить, но Вы этого не допустили! Москвичи всегда Вам будут признательны за это и за ваш подвиг! Сегодня мы говорим: «Спасибо Вам, ЛЕНИНГРАДЦЫ!».

Перед началом торжественного концерта присутствующие почтили память всех павших защитников и жителей блокадного Ленинграда минутой молчания.



ГЕРОИ ТРУДА

Владимир Павлович Бармин (4 марта (17 марта) 1909 года, Москва — 17 июля 1993 года, Москва) — советский ученый, конструктор реактивных пусковых установок, ракетно-космических и боевых стартовых комплексов, академик АН СССР (с 1966 года, с 1991 года — академик РАН), Герой Социалистического Труда (1956). Один из основоположников российской космонавтики. Родился в Москве, закончил реальное училище, а затем Московский механико-машиностроительный институт (в будущем МВТУ им. Баумана), работал инженером, занимался разработкой компрессоров и холодильных установок. С конца 1940 — главный конструктор завода «Компрессор», который через несколько дней после начала Великой Отечественной войны был переориентирован на производство реактивных снарядов и пусковых установок БМ-8, БМ-13 («Катюши»). После войны возглавил ГСКБ «Спецмаш» — предприятие по созданию стартового, подъемно-транспортного, заправочного и вспомогательного наземного оборудования ракетных комплексов, и вошел в Совет главных конструкторов, созданный С. П. Королевым для координации работ по созданию ракетной техники. С 1947 года под руководством Бармина были разработаны стартовые комплексы для многих ракет конструкции Королева: Р-1, Р-2, Р-11, Р-5, Р-5М — первой стратегической ракеты с ядерным боезарядом Р-5М. В 1957 году завершены работы над стартовым комплексом первой в мире межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, которая вывела на орбиту Земли первый искусственный спутник Земли и первого космонавта Юрия Гагарина. В ГСКБ «Спецмаш» при участии Бармина созданы шахтные комплексы для боевых ракет Р-12, Р-14, Р-9А, УР-100. Под его руководством были разработаны и созданы стартовые комплексы для ракет-носителей «Протон» и многозарядной ракетно-космической системы «Энергия-Буран». Основатель и первый заведующий кафедрой «Стартовые ракетные комплексы» МГТУ имени Н. Э. Баумана. Руководил конструкторским бюро по разработке стартовых комплексов (Главный конструктор). Бармин руководил созданием автоматических грунтозаборных устройств для исследования Луны и Венеры. С помощью одного из них была взята проба лунного грунта с глубины около 2,5 метра и обеспечена доставка его на Землю. С помощью другого был осуществлен забор образцов грунта в трех точках поверхности Венеры, получена и передана по радиоканалу на Землю научная информация о его химическом составе. Лауреат Ленинской премии — 1957 г., четыре раза получил Государственную премию СССР, награжден шестью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, орденом Кутузова, двумя орденами Трудового Красного Знамени. Скончался в 1993 году. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Его именем назван астероид основного пояса 22254 Владбармин.



100-летие со дня рождения выдающегося конструктора Героя Социалистического Труда В.П. Бармина



Среди замечательных и выдающихся людей, оставивших заметный след в истории нашей страны и в сознании современников и потомков, достойное место занимает Владимир Павлович



Бармин — ученый, конструктор, педагог, руководитель, мудрый и добрый человек. Владимир Павлович пришел в ракетно-космическую технику уже сложившимся специалистом — руководителем, ученым в области компрессоростроения и холодильной техники, лауреатом Госпремии СССР. Под его руководством были созданы первые отечественные воздушные и газовые компрессоры. С 1941 года по 1946 год возглавлял КБ завода «Компрессор» — головного предприятия по созданию и производству многозарядных ракетных пусковых установок «катюша». В 1946 году Владимир Павлович назначен Главным конструктором наземных средств обеспечения подготовки и старта ракет и вскоре вошел в состав созданного С. П. Королевым первого «Совета главных конструкторов». Как уникален и неповторим этот легендарный Совет, так легендарен и неповторим каждый член того Совета. Заслуга их состоит не только в том, что они были талантливы и одержимы, умели принимать смелые решения, не боялись взять на себя ответственность, но и в том, что они создали коллективы талантливых, одержимых и ответственных людей, для которых дело жизни превратилось в смысл жизни.

Почти полвека бесменно руководя КБ Общего машиностроения (до 1967 года — ГСКБ Спецмаш), Владимир Павлович создал высокопрофессиональный коллектив единомышленников, людей творческих и ответственных. Вместе они прошли многотрудный путь от формального назначения на головную роль до всеобщего признания и коллектива, и его руководителя, который по праву считается основателем отечественной школы создания стартово-технических комплексов для ракетно-космических систем и боевых ракет стратегического назначения. Это о нем и его соратниках сказал однажды С. П. Королев: «... только талантливые люди могут создавать такую технику».

Талант Владимира Павловича был многогранен. Компрессоры, холодильная техника, пусковые установки залпового огня «катюша», стартовые комплексы зенитных управляемых ракет для ПВО, стартовые и технические комплексы для боевых ракет и космических ракет, безопасность космонавтов на стартовой позиции, производство материалов в космосе, грунтозаборные устройства для исследования планет, действующая база на Луне... Это неполный перечень вопросов, которыми он занимался! Коллектив В. П. Бармина в содружестве с другими организациями и предприятиями обеспечивали подготовку, первые и последующие запуски отечественных ракет дальнего

действия, межконтинентальных баллистических ракет Р-7, искусственных спутников Земли; пилотируемых космических кораблей, начиная с корабля, пилотируемого Ю. А. Гагариным; ракет-носителей «Союз», «Протон», «Энергия» и МТКС «Энергия-Буран». Для этого сооружено несколько десятков стартово-технических комплексов. Каждый такой комплекс является уникальным техническим объектом, создание которого потребовало проведения в больших объемах исследовательских, опытно-конструкторских и экспериментальных работ.

Владимир Павлович выделялся еще и тем, что мог отстаивать свою точку зрения в любой ситуации, споря и входя в конфликт с любым начальством. Именно эта, такая неудобная для многих, черта его характера и послужила той причиной, по которой на его груди не появилась вторая Золотая Звезда Героя Социалистического труда. Но не за награды работал и творил этот выдающийся конструктор, главное, чтобы держава была в безопасности, чтобы она уверенно смотрела в будущее.

В жизни Владимир Бармин был очень интересным человеком, очень любил спорт, а как он плавал — об этом можно рассказывать часами. Однажды, когда он заплыл не просто за буйки, за которые людям заплывать нельзя, но и кажется за такие буйки, куда лодкам заплывать было запрещено в Крыму(!). Когда Л. И. Брежнев об этом узнал, то сразу же «приставил» в приказном порядке к Владимиру Павловичу спасателя на лодке. Так они и плавали... Помимо страсти к спорту, Владимир Павлович любил искусство, театр.

Высокие деловые и научные качества Владимира Павловича удачно сочетались с его высокими человеческими качествами.

Очень хочется верить, что в самое ближайшее время экономика нашей страны позволит и дальше развивать творческие идеи конструкций новых комплексов, заложенных в прошлом веке академиком Барминым, а сегодняшние руководители конструкторских коллективов, используя опыт и знания, переданные этим великим конструктором-организатором, продолжат и преумножат достижения в этой одной из важнейших отраслей промышленности на благо и в целях сохранения и создания экономического и оборонного могущества нашего государства и гордости за наше Отечество!

Благодаря усилиям таких выдающихся наших соотечественников и родилось такое высказывание — «Космос начинается с Земли!». И это правда.



«И с высоты Вам шлю привет!»

Герой Социалистического труда, крановщица Клавдия Петровна Цупкова — потомственный строитель: когда-то ее дед и отец возводили Москву деревянную, а она — каменную, железобетонную. Еще в 1944 г. восстанавливала АЗАК, потом строила Олимпийский комплекс на проспекте Мира, жилые дома в Текстильщиках и на Соколе, улицах Правды и Лесной, телебашню в Останкине, здания института «Гидропроект» на Ленинградском шоссе и 2-го Московского часового завода...

Она хорошо помнит солнечный июньский день 1963 года. «Все было как обычно. Пришла на смену, поднялась в кабину, приступила к работе. Мы тогда строили дом на улице 8 Марта. Вдруг вижу, как у моего крана собрались наши строители. Жестами показывают, мол, спустись вниз. Ну, думаю, что-то случилось. Может, нарушила технику безопасности? А когда спустилась, попала в объятия товарищей. Бригадир говорит: «Петровна, ты же герой!». Все поздравляют, а я все думаю, что надо мной шутят. Но потом разволновалась: вдруг это правда, как же мне теперь вести себя?»

В детстве она мечтала о небе. «Хотела быть летчицей, очень любила военную форму», — говорит Цупкова. Но в сентябре 1944 году, за три дня до 18-летия, небольшого росточка, хрупкой девчушке из Рязанщины вручили повестку о мобилизации на восстановление и строительство Москвы. Законы войны были суровы, им приходилось подчиняться, если даже они расходились с юношескими желаниями и мечтами.

Начинала с восстановления разрушенных бомбами корпусов завода на Преображенке. Там и поселили. Работали подолгу и без выходных. На носилках и тачках таскали песок, кирпич, раствор. Уставали, но молодость брала свое: по вечерам устраивали танцы под гармошку, а еще, отдавая половину дневной нормы хлеба, бегали в соседний кинотеатр.

К трудностям Клаве было не привыкать: детство у нее было нелегким — в годы войны без вести пропал отец, Петр Григорьевич, тяжело болела мама, Пелагея Максимовна. В сорок четвертом ее не стало. Работать довелось наравне с взрослыми — например, рыть окопы, — и нить было не в ее характере. Именно в суровые годы военного лихолетья поняла: все, что тебе поручают, надо делать на совесть, чтобы не было стыдно ни перед собой, ни перед окружающими.

До сих пор с теплотой вспоминает первое в жизни посещение Малого театра, куда она с подругами пришла в валенках. Вернее сказать, приехали на самовале. Девушки были поражены зданием театра, его зрительным залом с блестящими люстрами, красотой и костюмами артистов, их игрой. Не могла тогда представить Клавдия Петровна, что спустя годы она будет ходить на спектакли в лучшие театры столицы, а как делегат трех съездов КПСС и депутат Верховного Совета России, присутствовать на торжественных приемах в Кремлевском дворце съездов, что увидит первых космонавтов и самых известных людей страны.

Но это было впереди. Война близилась к концу. Из эвакуации возвращались предприятия. Клавдию перевели на завод по производству малолитражных автомобилей, позднее получивший название АЗАК. Предприятие еще находилось на Урале. Девчата восстанавливали кузовной цех, и там же, в холодном помещении, жили. В Москве уже перестали объявлять воздушные тревоги, но на крыше завода еще стояли зенитки и Клава, подругившись с

зенитчицами, порой забиралась к ним. Не без зависти поглядывала на своих ровесниц, одетых в ладно подогнанные гимнастерки и шинели. Тайком даже ходила в военкомат, просила направить ее в летное училище или хотя бы в зенитное, но ей сказали: «Строители Москве нужнее».

С той заводской крыши довелось Клаве наблюдать долгожданный и торжественный салют Победы. В минуты всенародного ликования, как зачарованные, обнявшись, стояли на крыше завода девушки-зенитчицы и их подруги из строительной бригады.

Сначала Цупкова была разнорабочей, потом мотористкой, и к 1947 году уверенно управляла бетономешалкой, камнедробилкой и другой строительной техникой, которой все больше становилось на стройках. Но выпадала свободная минута — любовалась работой крановщицы Нины Калапниковой. «Я была покорена не только ее мастерством, но и веселым нравом, доброжелательностью. Рядом с таким человеком нельзя было позволить себе работать спустя рукава. Нина не числилась в ее наставниках, но такая уж сила настоящего рабочего человека, что он воспитывает без всякого «прикрепления». По-существу, Нина



определила мою судьбу: подражая ей, я решила стать крановщицей».

Вскоре очутилась в кабине крана, которым управляла Лида Бородинна. Кран был маломощным, поднимал всего полторы тонны и действовал не выше третьего этажа. Но и он показался Цупковой чудом техники, потому что управлять такой машиной и выправду было не под силу каждому. Бородинна наставляла свою ученицу: «Сообщай, где тебе лучше груз брать, рассчитывай движение стрелы, попусту не суетись... В общем, заставляла видеть дальше стрелы крана. Доброе начало положили ее уроки. Тогда крановщицы не входили в строительную бригаду, работали как бы самостоятельно, но Лида не отделяла себя от бригады, переживала, если внизу дело не ладилось. Шутила: «Сверху виднее».

У иных дело не клеилось, а у Цупковой, словно назло тем, кто не верил в нее, сразу же пошло на лад. Спустя три месяца осталась в кабине одна — стала хозяйкой стального великана, который, послушно ее воле, неутомимо трудился на строительной площадке. А вскоре пришел день, когда кран Цупковой поднял на поддон с кирпичами, а впервые — огромную панель. Никто не слышал, как в кабине Клавдия Петровна потихоньку сама себе то ли командовала, то ли себя уговарива-

ла: «Вот так! Остороженько! Чуть-чуть левее... Готово!» Тяжелая панель точно опустилась на свое место.

«Управляешь рычагами, и каждый раз в комочек сжимаешься, — говорит Клавдия Петровна, — вроде хорошо закрепили груз, и он плавно движется в нужном направлении, как вдруг в зоне движения стрелы с грузом появляются люди и бегут, куда нельзя. И ветер поднялся, раскачивает груз, а иногда и кабина ходит, как палуба в морскую качку. Да, бывало много помех, все на нервах...»

Освоила специальность крановщицы Клавдия Петровна в тресте №14 Главмосстроя. В 1956 году ее перевели в УМ-15 треста «Мосстроймеханизация-5», где она и проработала до начала восьмидесятых, пока не вышла на пенсию. Сказала, что после получения звезды Героя Социалистического труда, ее хотели «перевести в управление, за стол посадить». Не согласилась.

Росли этажи домов, а вместе с ними — ее мастерство. Мощнее становились краны. Очередной уже поднимал три тонны груза и мог доставить его на пятый этаж. Позднее уже доставляла грузы на восьмой этаж. Это сейчас в кабине крана установлен бортовой компьютер, который показывает высоту груза, скорость ветра и температуру за бортом, да



и связь ныне другая, такой у крановщиц прошлых лет не было. Они ориентировались на знаки, подаваемые руками. Так что нужен был орлиный глаз. «Представьте — холодная кабина на уровне восьмого этажа, в которой зимой ноги примерзали к полу. Ведь груз подавался почти вслепую для крановщика. Требовались дополнительные указания взмахами флажка сигнальщика».

Клавдия Цупкова считает, что ее профессия сродни дирижерской, вот и подсказывала: куда удобно подогнать машину с деталями под разгрузку, как лучше рабочих расставить. Всегда жила интересами коллектива, в котором работала.

И одновременно не раз размышляла о том, как эффективнее использовать кран. Ей — и не без оснований — казалось, что немало времени уходит впустую. Почему, например, надо по отдельности производить три операции: подъем груза, перемещение крана, поворот стрелы? Нельзя ли их совместить, все делать одновременно. Ее предложение встретили недоверием. Как же так? Ломать давно отработанную технологию? Однако расчеты показали, что молодая работница права. Дело пошло значительно быстрее, такелажники едва успевали доставлять груз под кран. Это позволило Клаве делать за смену не 30-40 подъемов груза за смену, что считалось хорошим результатом, а 60-70.

Слава о новшестве, позволившем вдвое увеличить производительность труда, быстро разнеслась по стройкам. О Цупковой заговорили, ее опыт стали внедрять, у нее появились свои ученики и ученицы. Приезжали из других областей и даже республик. Ее метод широко шагнул на строительные площадки. Он был подобен чудесному эликсиру, убыстряющему рост растений. Только он удвоил и утроил рост этажей, и это было важной победой в строительном деле.

О мастерстве Цупковой красноречиво свидетельствует такой эпизод. Когда возводили многоэтажный красавец-корпус института «Гидропроект», что у станции метро «Сокол», сначала был собран каркас. Но его надо было «одеть» его, облицевать панелями. Как это сделать? Придумали инженеры: на верхнее перекрытие поставили башенный кран, чтобы подавать панели и раствор на любой этаж. Тут и потребовалась ювелирная точности человек, что умеет управлять краном и понимать замысел архитектора. Пригласили Клавдию Петровну. И стала она своего рода крановщиком-испытателем. Кран был обычный, да условия работы в новинку.

Как отметила в разговоре Клавдия Петровна, во время работы крановщик испытывает огромное напряжение — и физическое, и психологическое. Малейшее неверное движение может привести к трагедии. Крюком и человека можно убить, и груз можно обронить на голову кому-нибудь. Так что приходилось быть и в прямом и в переносном смысле — на высоте положения. У самой Цупковой за все 33 года работы крановщицей никаких ЧП не было.

Насчет того, мужская она или женская, Клавдия Петровна говорит так: «Конечно, машинист башенного крана — профессия неженская, ответственность управлять сложной машиной может взять на себя не каждый. К тому же башенный кран ведь сильно качает, особенно при подъеме груза, многие этого боятся. Хотя, считаю, что женщины управляют башенным краном аккуратнее. Они более усидчивые, нежели мужчины. Попробуй, просиди в кране целый день. Не у всякого мужчины на это терпения хватит?»

А еще сказала, что профессия крановщица обязывает быть чуточку романтиком. «Сверху открывается такая захватывающая панорама города — никакое колесо обозрения не заменит». В те годы столица, отметила, еще не была столь многоэтажной, как сегодня, и потому лежала как на ладони. «Красота такая, что дух захватывает! Поневоле начинаешь по-другому смотреть на мир, — больше видишь, острее чувствуешь».

Сейчас Клавдия Петровна, которая помимо высшей трудовой награды отмечена Государственной премией СССР и является почетным строителем Москвы и Главмосстроя, — на заслуженном отдыхе, активно работает в фонде ветеранов строителей. Увлекается вязанием, читает историческую литературу, детективы. Любит добрые советские фильмы и песни прошлых лет. Когда работала на кране, всегда распевала их. В бригаде поговаривали: раз Петровна поет, значит, настроение хорошее. Как-то летом, при открытой кабине, затянула «Шумел камыш», так ей снизу крикнули: «Петровна, рано еще, рабочий день не кончился!» Еще сказала, что по большому счету добились исполнения своей девичьей мечты, мол, ее «рабочим местом», как и у пилотов, было небо.

Владимир Гондусов

ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ГАГАРИН (1934–1968)

Советский летчик-космонавт, первый человек, совершивший орбитальный космический полет. Родился 9 марта 1934 г. в деревне Клужино Гжатского района Смоленской области в крестьянской семье.

В 1941 г. пошел в 1-й класс, однако в октябре Смоленщина была оккупирована фашистской Германией, школа закрылась, и занятия возобновились только в 1943, после освобождения деревни. Окончив в 1949 шестой класс, Юрий поступил в Люберецкое ремесленное училище под Москвой, где учился на формовщика-литейщика.

В 1951 г. с отличием окончил училище и одновременно — 7-й класс школы рабочей молодежи. Как один из лучших учеников был направлен для продолжения учебы в Саратовский индустриальный техникум. Во время учебы начал заниматься в Саратовском аэроклубе и по окончании техникума в 1955 решил посвятить себя авиации.

По рекомендации комиссии аэроклуба поступил в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище в Оренбурге, которое окончил в 1957. Служил в Заполярье.



В 1959 участвовал в конкурсном отборе кандидатов для полета в космос, и весной 1960 был зачислен в первый отряд космонавтов в числе других 20 офицеров-летчиков.

12 апреля 1961 Ю. А. Гагарин на космическом корабле «Восток», созданном в опытно-конструкторском бюро С. П. Королева, стартовал с

космодрома Байконур и совершил первый космический полет, облетев земной шар за 108 минут и благополучно вернувшись на Землю.

В 1961 Гагарин поступил в Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (Москва). Параллельно учебе готовился к дальнейшим космическим полетам (был дублером В. М. Комарова при его полете на корабле «Союз-1», закончившемся трагической гибелью космонавта).

17 февраля 1968 успешно защитил дипломную работу по многоразовому космическому летательному аппарату и был рекомендован в адъюнктуру академии.

Гагарин погиб 27 марта 1968 в авиационной катастрофе вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области во время тренировочного полета на самолете УТИ МиГ-15 вместе с летчиком-инструктором В. С. Серегиним.

Именем Гагарина назван кратер на обратной стороне Луны; его родной город (Гжатск) переименован в Гагарин.

Его имя присвоено также военно-воздушной академии в Монино под Москвой. Международной авиационной федерацией (ФАИ) учреждена медаль им. Ю. А. Гагарина.

Впервые я познакомился с Ю. А. Гагариным в марте 1960 г., когда в нашей стране был создан первый отряд космонавтов. Все мы были молоды, по 25–26 лет, чувствовали себя уверенно, потому что уже успели приобрести летный опыт в частях истребительной авиации, прошли непростой отбор и имели большое желание освоить новые, необыкновенные летательные аппараты, которые, как нам говорили, летают на существенно больших скоростях и высотах, чем наши реактивные самолеты. Впереди было много нового, непознанного.

Среди всех Юрий Гагарин выделялся веселым нравом, добрым сердцем, трудолюбием, целеустремленностью, целеустремленностью, готовностью во всем помочь своим товарищам.

Как-то само собой сложилось, что мы тянулись к Юрию, особенно когда возникали трудности. Он находил способ помочь, а также добрые слова поддержки, шутил, вызывая у многих улыбку. Настроение постепенно менялось, и барьеры на нашем пути казались уже не такими трудными.

Юрию тоже приходилось нелегко, хватало преград и на его пути, бывали периоды, когда не все получалось, но гагаринское упорство и настойчивость брали верх.

Большое значение для нас имела первая встреча с Главным конструктором Сергеем Павловичем Королевым, который рассказал нам о планах пилотируемых полетов и практически сразу же своим энтузиазмом, убежденностью и деловитостью сделал нас своими единомышленниками.

Думается, уже тогда, во время первого знакомства, зорко присматриваясь к каждому из нас, он выделил Юрия Гагарина и еще несколько человек для подготовки к первому полету.

С. П. Королев видел в Гагарине счастливое сочетание природного мужества, аналитического ума, исключительного трудолюбия.

И вот наступил «Его день» — 12 апреля 1961 г. Старт корабля «Восток» прошел успешно. Мы услышали в эфире до боли знакомый, бодрый и спокойный голос Юрия.

Информация о благополучном завершении космического полета дошла до нас достаточно быстро, и все начали поздравлять друг друга.

Вскоре состоялась встреча с Юрием. Его лицо и особенно глаза выражали чувства человека, исполнившего свой долг, спокойствие и уверенность, радость и усталость, готовность поделиться своей радостью с каждым.

После космического полета жизнь Юрия, ее деловой, относительно раз-

меренный ритм были нарушены.

Постоянные встречи с большим количеством людей, многочисленной прессой, активное участие в общественной жизни страны и за ее пределами не оставляли ни минуты свободного времени. Но для друзей он находил время всегда.

После возвращения из очередной зарубежной поездки он собирал первый отряд, как правило, у себя дома. Эти вечера-посиделки остались в памяти на всю жизнь как очень теплые, дружеские, веселые и непринужденные встречи, где говорилось о зарубежных впечатлениях, интереснейших людях, о наших космических и земных проблемах — одним словом, о жизни, всегда и серьезно и весело, часто с юмором.

По инициативе С. П. Королева с сентября 1961 г. мы начали учиться в Военно-воздушной инженерной академии им. проф. Н. Е. Жуковского.

На лекциях и занятиях Юрий задавал глубоко продуманные вопросы, усваивал материал легко, никогда не

отказывал в помощи своим товарищам.

Сейчас с гагаринского «Поехали» начинаются телевизионные программы — значит, Юрий жив в памяти каждого и останется жить навсегда.

*Борис
Вольнов,
дважды Герой
Советского Союза,
летчик-космонавт СССР*



20 декабря 2008 года и 14 марта 2009 года в два этапа прошла очередная отчетно-выборная конференция Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных Кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области. На первом этапе проведения конференции была дана удовлетворительная оценка работе Клуба Героев, избраны члены Правления Клуба и Председатель Правления Клуба Героев — Антошкин Николай Тимофеевич. На должность первого заместителя Председателя Правления Клуба были выдвинуты два кандидата, Кнышов А. Н. и Сивко В. В. Никто из них не набрал необходимого количества голосов. Не были также утверждены вносимые в Устав изменения и дополнения. Поэтому Конференция приняла решение продолжить работу позже, при этом доработать изменения в Устав.

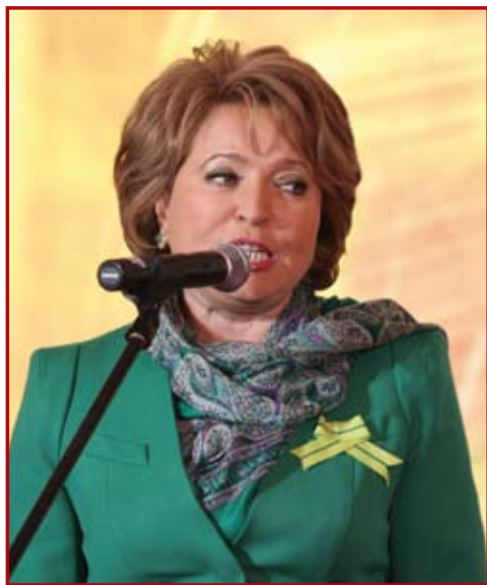
На втором этапе Конференция приняла вносимые изменения в Устав Клуба, а также продолжила выборы первого заместителя Председателя Клуба. На этот раз на эту должность были выдвинуты Герои России А. Н. Кнышов, В. В. Сивко и Герой Советского Союза И. В. Запорожан. В. В. Сивко взял самоотвод, мотивируя это тем, что на прошлой конференции он не набрал необходимого количества голосов, и считает необходимым на конференции не рассматривать те кандидатуры, которые на прошлой конференции не набрали необходимого количества голосов.

В списке для голосования осталось два человека: А. Н. Кнышов и И. В. Запорожан. При голосовании ни один из кандидатов не набрал необходимого количества голосов.

Конференция предложила ввести данные кандидаты в состав Правления, чтобы они могли показать свою работу в составе Правления Клуба. Запорожан И. В. принял данное предложение, Кнышов А. Н. отказался работать в составе Правления Клуба Героев.

Делегаты Конференции пожелали успехов в работе вновь избранному Правлению Клуба Героев и его Председателю, Герою Советского Союза Н. Т. Антошкину.





Праздник «День Героев Отечества» в Санкт-Петербурге.

Зима в Санкт-Петербурге в этом году пыталась сразу захватить господство, но ей это не удавалось. Слякоть сменяли несильные морозы, солнечные дни хмурые монотонные будни. Собственно это не мешало нашим ветеранам-Героям, выполнять свою работу по воспитанию молодежи, передаче им подлинной правды той эпохи, которая навсегда круто изменила их жизни, да и жизни граждан всего военного и послевоенного поколения. Нужность этой работы очевидна — детские глаза и души еще не «оплавились» под огненным валом западных идеалов, принесшим в наше общество ложь, разврат, наркотики и извращенные убийства. С утра до позднего вечера телевидение показывает фильмы переполненные насилием, героями, которых стали Рэмбо, Человек-Паук, «хорошие парни» — мафиози. Есть и обратная сторона медали — Европа и Америка сделали достаточно много полезного для своего общества, а вот «шелухой» загрузили молодые демократические государства. И первый удар приняли на себя наши дети. В этих условиях очевидно — учить молодежь отделять «зерна от плевел» и есть важнейшая задача ветеранов, прошедших горнило военных сражений, познавших жизнь без прикрас, жизнь — какова она есть, жизнь в своем отечестве и для своего отечества. Герои торопятся сказать недосказанное и это торопливость обоснованная, — за эти два года, как работает вновь избранный Президиум Совета Героев Санкт-Петербурга и Ленинградской области ушли из жизни 16 Героев. Из казалось бы огромного полка Героев, проживающих на великой Северной земле, осталось участников бывших сражений только 30 Героев и полных кавалеров ордена Славы.

Как тут не вспомнить слова из песни, ставшей родной в каждом российском доме, — «... . Нас оставалось только трое из восемнадцати ребят.» И если бы не молодежь, прошедшая Афганистан и Чечню, пополняющая геройские ряды пришлось бы нам туго. Вот и стремятся ветераны Герои оставить после себя книги — воспоминания. Ну как тут не упомянуть о Герое Советского Союза Генерал-майоре в отставке летчике-черноморце Минакове Василии Ивановиче, который в канун празднования «Дня Героев Отечества» подарил нам очередную 18 книгу о подвигах минно-торпедной авиации Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Справка: Минаков В. И. с 1938г. в Военно-Морском флоте СССР. В боях Великой Отечественной Войны с 1942г. командир звена 5-го Гвардейского минно-торпедоносного авиационного полка (2-я гвардейская минно-торпедоносная авиационная дивизия, ВВС Черноморского флота). Гвардии старший лейтенант Минаков В. И. к октябрю 1944г. совершил 182 боевых вылета, потопил 18 вражеских транспортов, в воздушных боях сбил 4 самолета противника. 5 ноября 1944г. Минакову В. И. присвоено звание Героя Советского Союза.

Сегодня в Совете Героев трудятся 76 Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы.

9 декабря 2008 г. общественность города на Неве во второй раз отметила «День Героев Отечества». С принятием закона Санкт-Петербурга о включении в перечень праздничных дат — «Дня Героев Отечества» этот праздник стал проводиться более интересно — увеличилось число встреч Героев с учащейся молодежью, на страницах газет появились очерки о Героях и полных кавалерах, проживающих в нашем городе.

В районах города под руководством глав администраций прошли встречи ветеранов, школьников с Героями, проживающими на территории районов. Местное радиовещание в течении 8 и 9 декабря транслировало концерты по заявкам Героев. Члены Совета Героев посетили мемориальные комплексы, Аллеи Героев на городских кладбищах и возложили цветы Героям, погибшим и безвременно ушедшим.

Особое место в череде приятных для Героев событий заняла встреча руководителей общественных организаций с Губернатором города Санкт-Петербурга Валентиной Ивановной Матвиенко. Она поделилась планами Правительства по подготовке к празднованию двух важных для всей страны

событий — 65-летия со дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, которое страна отметит 27 января 2009 года, и 65-летия Победы в Великой Отечественной Войне в 2010 г., поблагодарила за предложения ветеранов по планам этих мероприятий и выслушала вопросы ветеранов, которые, по их мнению, следует решить на Федеральном уровне. В частности Герои просили обратиться к Премьеру Правительства РФ с вопросом по увеличению пенсии вдовам, родителям погибших (умерших) Героев, который сегодня решается через суды, судебные инстанции в течение многих лет индивидуально каждой вдовой, родителями, на что у многих не хватает ни сил, ни здоровья. Затронула Валентина Ивановна и проблему подготовки и передачи ветеранским общественным организациям «Дома Ветеранов», ремонт которого несмотря на кризис в экономике будет завершён к Дню Победы в 2009 году. Что же касается Героев — к этому сроку — они получат помещение на Московском проспекте.

Кульминацией праздничных мероприятий стал официальный Прием Губернатором города В. И. Матвиенко Героев Советского Союза, Героев России и полных кавалеров ордена Славы.

По инициативе Президиума Совета Героев были приглашены и Герои Социалистического труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы, а также руководители ветеранских организаций и известные граждане города. Прием проходил в прекрасном дворце официальных приемов на Каменном острове в центре Санкт-Петербурга. В своей приветственной речи Валентина Ивановна сказала слова искренней благодарности Героям — участникам Великой Отечественной войны, Героям защищавшим Ленинград, Героям трудового фронта, Героям России, продолжившим традиции отцов, традиции Советской Армии и Флота. Губернатор отметила, что Правительство совместно с Законодательным Собранием принимает много законов о льготном обеспечении Героев и их семей. Поддержал Губернатора и Спикер Законодательного собрания, передав приветствие от депутатов. Он отметил, что благодаря принятому закону многие Герои получили земельные участки под индивидуальное жилищное строительство в лучших районах города, Героям улучшают жилищные условия, в бюджете города появилась статья расходов на проведение праздника «Дня Героев Отечества». Члены Президиума Совета Героев словно подводили итоги своей двухлетней работы. Все о чем говорилось в высту-

плениях руководителей законодательной и исполнительной власти — фактически являлось наказом Героев активу — и нам есть чем гордиться. Только вот к бочке меда добавилось и ложка дегтя. Землицу-то Герои получили, а вот построить на ней по нынешним временам вряд ли кто сможет. Сунулись к монополисту — энергетику за электро-энергией и поняли — не выдать этих 15 кВт, стоимость вылезает за миллионы, проект домика тоже стоит немало, а о строительных материалах и говорить не приходится. Вот и выходит, что «поманили пряником, да оставили с тазиком». Значит, снова Президиуму нужно совместно с Правительством искать выход из создавшегося положения.

Может пойти по пути москвичей, Мэр города установил персональную надбавку Героям, — а чем мы хуже? Так и проблему строительства сможем закрыть. В городе практически все Герои отказались от натуральных льгот в пользу ежемесячного денежного вознаграждения, — посчитали, что так будет выгодней, тем более, что Героев продолжают достойно обслуживать в поликлиниках №№ 32, 104 и 285, а также по месту жительства. Прием Героев здесь производится вне очереди, внимание на достойном уровне. Однако пришлось нам столкнуться и с не решаемыми проблемами. Случилось, заболел Герой Советского Союза Ломов Эдуард Дмитриевич, тяжело заболел, требовалась сложная, а главное дорогостоящая операция. Правительство откликнулось на обращение Президиума, в Комитет по здравоохранению пошла команда и спонсор нашёлся. Да вот «забуксовала» бюрократическая машина — у Комитета не оказалось квоты для Героя, вместо двух необходимых на решение суток, решали медики Комитета проблему две недели. Правда, выделили треть необходимой суммы. Остальное родственники собирали по сослуживцам командира АПЛ капитана I ранга Ломова Э. Д., отдавшего всего себя служению Отечеству. Увы, не успели и потеряли Героя. Эти примеры убеждают нас не останавливаться на достигнутом, искать новые формы взаимодействия с властью.

После официальной части состоялся праздничный концерт. Вместе со звездами эстрады Иосифом Кобзоном, Валентиной Толкуновой, Эдуардом Хилем, молодыми исполнителями, Герои пели фронтовые песни и песни послевоенных лет, лирические и патриотические песни, словом праздник удался на славу!

*А. Г. Зайцев, Герой России,
1-й заместитель
Председателя Совета Героев*



Совет Героев Санкт - Петербурга и Ленинградской области

МУЗЕЙ ГЕРОЕВ

2 февраля 2009 года в Музее Героев была открыта выставка «Афганистан — боль и память», рассказывающая о Героях Советского Союза и России, удостоенных высокого звания за подвиги при выполнении интернационального долга. В период со 2-го по 20-е февраля 2009 года в Музее Героев проходили «Уроки Мужества», посвященные 20-летию вывода советских войск из Афганистана. Организаторами выступили: Региональный общественный фонд поддержки Героев Советского Союза и России им. Генерала Е. Н. Кочешкова,

геронко-патриотический центр «Звезда Героев», управление образования ЮЗАО г. Москвы. На уроках мужества выступили Герои Советского Союза и России.

За время работы выставки ее посетило более 900 школьников.

Вот только некоторые фамилии Героев, принявших участие в «Уроках мужества» в стенах Музея:

02.02.2009 г — Герой России Р. Р. Ихсанов с учениками школы № 197 и №1995; Герой России В. В. Сивко;

04.02.2009 — Герой России А. П. Жуков с учениками школ №№ 1534, 779, с патриотическим клубом «ЕЖ», с 10-м кадетским корпусом милиции;

05.02.2009 г — Герой России А. П. Жуков с учениками школ №№ 104, 1115,49;

06.02.2009 г — Герой Советского Союза В. Попков и Герой России А. В. Борисевич с учениками школ №№ 625, 863;

09.02.2009 г — Герой Советского Союза В. В. Павлов и Герой России В. В. Сивко с учениками школы № 1004; Герой России В. В. Сивко и Герой Советского Союза А. М. Райлян со школьниками школы № 18, Герой Советского Союза А. М. Райлян со школьниками школы № 4, школы МБ «Финикс», детьми Центра социальной помощи семье и детям «Доверие»;

10.02.2009 г — Герой Советского Союза С. Гуцин, Герой России В. В. Сивко — со школьниками школы № 370, Герой России А. П. Жуков с учениками колледжа № 39, интерната № 58;

11.02.2009 г — Герой Советского Союза А. П. Солуянов и Герой России В. В. Сивко с учениками школы № 1004 «Синегорье», Герой России А. П. Жуков с учениками школ №№ 102, 4, 187;

13.02.2009 г. — Герой России А. П. Жуков с учениками колледжа № 39, школы № 1267,

17.02.2009 г. — Герой России А. П. Жуков и Герой России В. В. Сивко с учениками школы № 104.



ПАМЯТНАЯ ДАТА

200-летний юбилей русско-шведской войны 1808-1809 гг.

Тем, что Россия воевала много, этим никого не удивишь. А вот наличие известных войн в истории России кому-то кажется просто невозможным. На самом деле это так. Возьмем русско-шведские войны. Начиная с 13 века, Россия воевала со Швецией более десятка раз. Но в массовом историческом сознании присутствует только одна — знаменитая «Северная война Петра Первого».

Многие до сих пор считают, что благодаря победе под Полтавой в 1709 году мы навсегда отбили охоту воевать у Швеции с Россией. На самом деле понадобилось еще три войны — последняя закончилась ровно через сто лет после Полтавской битвы в 1809 году. Именно этой русско-шведской войне больше всего и не везет. Несмотря на ее значительные масштабы каждый юбилей приходится на Полтавскую битву.

Поэтому о Полтаве говорят все, а русско-шведской войне 1808-1809 гг. практически никто.

Конечно, русско-шведская война 1808-1809 гг. была в политическом отношении эпизодом грандиозной борьбы Наполеона с Англией.

После Тильзитского мира 1807 года Россия и Франция стали союзниками, Россия присоединилась к Континентальной блокаде, цель которой — экономически удушить Англию. Английскую



Н.А. Тучков

кашу пришло с шло расхлебывать ее союзнице Швеции. Когда знакомишься с вышеприведенными причинами этой войны, на

ум сразу приходят неприятные мысли — ну вот опять воюем за чьи-то интересы и оплачиваем эти интересы жизнями русских солдат.

Но не нужно «спешить с поспешными» выводами. Эту войну русский император Александр Первый провел на пять с плюсом.

Почти весь 18-й век Швеция жила с мечтой о реванше. И любой противник России знал, что обеспечить войну России на несколько фронтов одновременно — не очень сложная задача. Рядом с Петербургом живут «миролюбивые» шведы, которые мечтают снова сделать Балтийское море шведским озером, а из Петербурга сделать шведскую крепость.

Реальностью такая война — России и Швеции — стала во время второй русско-турецкой войны 1789-1793 годов. Во многом благодаря этой войне Екатерине II и Потемкину не удалось осуществить великий восточный проект — разгромить Османскую империю и воссоздать на ее территории союзную православную греческую империю со столицей в Константинополе.

Внук Екатерины Александр Первый хорошо помнил, кто помешал бабушке осуществить ее любимую мечту. Мало того, он прекрасно понимал — если случай представится, Швеция нападет и ему самому, и его потомкам.

Представьте себе: Швеция — союзница Наполеона — шведские войска и шведский флот вместе с французами наносят удар по Петербургу во время войны 1812 года... Можно возразить, что Швеция — союзница Англии, а Англия — союзница России в 1812 году. Но в Швеции всегда была сильная антирус-

ская партия, и гениальному Наполеону изменить политические ориентиры шведского государства не составило бы особого труда...

Но Александр Первый опередил своего главного противника Наполеона и без объявления войны нанес в феврале 1808 году удар по Швеции.

Эта война не была легкой прогулкой. Хотя в начале русской армии сопутствовал успех. 26 апреля пала крупнейшая шведская крепость в Финляндии Свеаборг. После этой крупной победы наши успехи прекратились. Началась тяжелая война с небольшими отрядами шведов на территории Финляндии, покрытой густыми лесами и многочисленными озерами. Шведам удалось организовать партизанскую войну в тылу нашей армии. И нужно сказать за это большое спасибо и шведам, и финнам. Русская армия на собственной шкуре испытала, что такое партизанская война. Именно этим и объясняется, почему так быстро русские офицеры стали предлагать Кутузову создавать партизанские отряды в 1812 году.

Например, самый известный партизан, по совместительству поэт, Денис Давыдов с партизанской войной познакомился именно на просторах Финляндии.

Но, все-таки, в конце лета — начале осени 1808 года в войне произошел перелом, и к октябрю русские войска заняли почти всю Финляндию!

И здесь опять необходимо отметить роль Александра Первого, роль Верховного Главнокомандующего. Его голову не вскружили многочисленные религии о победах. Он знал, что главная цель — принудить шведов к миру. А для этого есть только один рецепт, разработанный еще Петром Первым — русские должны оказаться в Швеции, желательно рядом со Стокгольмом (сам проект наступления через Балтийское море предложен и непосредственно разработан Барклаем де Толли).

Именно поэтому командующий русской армии генерал Кнорринг получил приказ перейти по льду Балтийское море и ударить по Стокгольму. Кнорринг не верил в успех задуманного предприятия, поэтому всячески затягивал его начало. Царь это почувствовал и направил в армию своего личного представителя Аракчеева.

1-го марта по старому стилю русская армия тремя колоннами двинулась по льду Ботнического залива: северной колонной командовал Шувалов, средней — Барклай де Толли, южной — Багратион. Колонна Шувалова захватила Торнео. Войска Барклая де Толли заняли Умео на шведском берегу и вынудили сдать шведский корпус — 7000 человек и 30 орудий. Багратион занял Аландские острова, разгромил шведский корпус, в плен взял 3000 человек. Особенно отличился авангард Багратиона под командованием Кульнева. В течение 8 часов (в ночь на 7 марта) отряд Кульнева перешел через нагроможденные одна на другую льдины Ботнического залива и появился под Стокгольмом, разбив вышедшие к нему навстречу шведские войска. В шведские столицы такое неожиданное появление русских произвело полное смятение.

Переход удался блистательно и по праву считается одной из ярчайших страниц в истории русской армии! А главным следствием этого перехода стал политический переворот в Швеции.

Вместо Густава IV на трон вступил Карл XIII. После этого вопрос мира стал уже делом техники.

5 сентября в Фридрихсгаме был подписан мирный договор. К России была присоединена вся Финляндия и Аланд-

ские острова. Весь финский залив стал русским, столица империи наконец-то была выведена из — под возможного удара.

Сто лет понадобилось шведам с 1709 года по 1809 года, чтобы понять, что воевать с русскими бесполезно.

Начали им это объяснять Петр Первый, Шереметев и Меншиков закончили Багратион, Барклай де Толли, и Кульнев. Именно эти трое наиболее прославились в эту войну.

Стихи о «генерале-рыцаре» финского поэта Иоханна Рунеберга, который 4-летним ребенком видел Кульнева, стали хрестоматийными и заучивались финскими школьниками наизусть:

*Ведь вечер только настает,
Так разве вспомнить кой о чем?
Пусть речь о Кульневе пойдет.
Слышал ли ты о нем?
Вот, впрямь, умел всем братом быть,
И умереть и славно жить:
Он первый — сечь, колоть, рубить
И первый — лихо пить!
Своим носившим смерть клинком
Он нас глубоко узавил,
Но так же любим доблесть в нем,
Как будто б наш он был!*

Но кроме Рунеберга был еще Денис Давыдов, влюбленный в своего командира.

*Поведай подвиги усатого героя,
О муза! Расскажи, как Кульнев воевал,
Как он среди снегов в рубашке поचेвал
И в финском колтаке явился среди боя.
Пускай услышит свет
Причуды Кульнева и гром его побед.*

Но стихи стихами, а приказ по шведской армии, изданный во время этой войны поражает любое воображение — «В Кульнева не стрелять!» не имеет аналогов в мировой истории!

Командир гродненских гусар, лучший начальник авангарда в этой войне, после нее стал человеком-легендой.

А Багратион в очередной раз подтвердил свой недоуменный военный талант, проявленный ими и в швейцарском походе Суворова, и в Шенграбенском сражении против войск Наполеона в 1805



Ф.В. Ридигер

году. Сразу после войны со Швецией Багратион, произведенный в генералы от инфантерии, был отправлен на юг — воевать с Турцией.

Но наибольших наград за Шведскую кампанию был удостоен Барклай де Толли. А разработчик гениального перехода через Балтийское море как и Багратион был произведен в генералы от инфантерии, награжден одним из высших орденов Российской империи Св. Благоверного кн. Александра Невского.

После завершения этой операции Барклай был назначен Главнокомандующим Русской армией в Финляндии и генерал-губернатором Финляндии. Вскоре он станет военным министром России.

Именно по итогам шведской войны Александр Первый окончательно определился в своих симпатиях по отношению к военачальникам: Барклай де Толли и Багратион. И если в 1809 году каждый из них во время перехода через залив командовал по сути дивизией, то уже через три года — в грозном 1812-м — они уже командовали армиями.

В. Пичугин,
Кандидат исторических наук



Александр I

Начало финской государственности.

В 2008-2009 гг. Финляндия отмечает столетнюю годовщину последней в истории Русско-шведской войны и начальный этап финской государственности.

В пригороде Хельсинки — Хансаари 21-23 февраля 2008 года правительство Финляндии организовало представительную международную конференцию, посвященную преобразованию императором Александром I бывшей шведской провинции в Великое княжество Финляндское в составе Российской Империи.

Финское правительство отмечало это событие не как русскую экспансию, а как исходный пункт Финляндского государства, утверждения финской нации и обретения будущей независимости страны!

На конференцию было приглашено около 200-от историков высокой квалификации из Германии, Франции, Бельгии, Англии, США, Польши, Швеции, России и др. стран Европы. Открывал конференцию премьер-министр Финляндии Матти Ванханен. Он же устроил большой торжественный прием для всех участников.

Ученым была предоставлена возможность охватить максимальный спектр проблем в рамках темы «переворот в Европе — эра наполеоновских войн».

Доклады делались о переменах в международных отношениях в наполеоновское время, о французской гегемонии, милитаризме и войнах 1792-1815 гг., о международной торговле, иконографии Бонапарта, причинах поражения Наполеона в России и о взглядах Александра I на Европу.

Много научных сообщений было посвящено ходу финской войны 1808-1809 гг, причем — шведские историки подчеркивали изначальную безуспешность шведского сопротивления.

Констатировалось, что потери Финляндии не была катастрофой для Швеции.

События в финской истории освещались на фоне типов автономий в России, греческого национализма в эпоху Наполеона, норвежского самосознания, на фоне откликов на наполеоновские войны в Швейцарии, Бельгии и Вестфалии.

Финские историки справедливо утверждали, что Финляндия после 1809 года встала на демократический путь развития, а конституция, дарованная императором Александром I, оказалась образцом для тогдашней Европы!

В. А. Артамонов,
Кандидат исторических наук

ПОДВИГ

Александр Владимирович Корявин (Герой Советского Союза).

Родился 26 июня 1965 года в деревне Лешково Загорского района (ныне Сергиева Посадского) Московской области.

Закончил среднюю школу, успел поработать слесарем-инструментальщиком на ЗЭМЗе.

В 1983 году его призвали в армию. Попал в Афганистан. Служил в десанте наводчиком-оператором БМД разведроты 357-го парашютно-десантного полка 103-й воздушно-десантной дивизии. Воевал отменно — на его счету не один подвиг! Так, 12 апреля 1985 г. в бою в провинции Вардак Александр уничтожил двух душманов, еще двух взял в плен. Четыре дня спустя лично уничтожил пятерых врагов, захватил пять автоматов, гранатомет и много боеприпасов.

А 23 мая 1985 года ефрейтор Корявин принял свой последний бой. Вдвоем с бойцом он прикрывал взвод от возможного нападения с тыла. Группа душманов появилась неожиданно: с автоматами наперевес люди в чалмах шли по следам взвода. В завязавшемся бою Корявин был ранен. Истекая кровью, Александр продолжал вести огонь, вынудил противника залечь. Вдвоем бойцы отбивались от банды до подхода взвода. Раненому Александру делали перевязку, когда он увидел душмана, затанцующего в нескольких шагах и целящегося в комвзвода — лейтенанта Андрея Ивонина.

Собрав последние силы, Саша бросился вперед, закрыв грудью командира от автоматной очереди...

Так оборвалась его жизнь...

Указом Президиума Верховного Совета СССР Александру Корявину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

«За други своя!»

30 марта 2009 года, по приглашению «Регионального общественного фонда поддержки Героев Советского Союза и России им. Генерала Е.Н. Кочешкова» Музей Героев посетила мать погибшего Героя Советского Союза в Афганистане Александра Корявина — Евдокия Ивановна КОРЯВИНА, которая приехала в Москву с командиром своего погибшего сына, которого он заслониł собою в бою — Андреем Ивановичем ИВОНИНЫМ.

В Музее Героев Евдокию Ивановну встречала целая группа Героев: это Герой Советского Союза А.П. Солюянов (воевавший в Афганистане и получивший на этой войне звание Героя), Герой России В.В. Сивко Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и России (воевавший в Афганистане), Герой России В.Н. Колыбабинский (воевавший в Афганистане), Герой России А.С. Астапов, Герой России А.П. Жуков. Группа Героев под руководством директора Музея — И.Н. Можайцева (ветеран Афганской войны) помогла Евдокии Ивановне тщательно осмотреть всю экспозицию Музея, комментируя каждый стенд с личными вещами Героев и их фотографиями. После экскурсии по Музею состоялась трогательная душевная беседа «о жизни». Герои интересовались тем, как живет мама погибшего Героя, какие есть трудности или проблемы. Конечно же, Герои не смогли не поговорить о ее погибшем геройской смертью сыне — Александре.

Рассказывая о своем сыне, Евдокия Ивановна вспоминала: «... еще до того, как Александра призвали в Армию, она уже знала, что он точно пойдет служить. Причем он сам готовился к Армии: учился наматывать портянки, ходил стрелять в тир. А когда ушел служить я понимала — это необходимо, тем бо-



лее, когда сын поступает осознанно.

Вот уже 24 года как его нет, но я ни на минуту о нем не забываю. Мой дом — это музей имени моего сына, везде фотографии Александра и его портрет. Мне многие после гибели Саши говорили: «зачем ты его в Армию отдала? Жил бы себе да жил...». А я как не найду на кладбище, так вижу как те, которых родители в свое время откупили от армии там все и лежат, кто от наркотиков погиб, кто от водки.

Саши же погиб смертью Героя, своей смертью он спас многие другие жизни, поскольку если бы тот душман убил его командира — Андрея Ивонина, то все ребята бы там и полегли без него! Вот и получилось у него не только по призыву, но и по-христиански — «положил душу свою за други своя»...

Андрей Иванович очень переживает за случившееся, часто приезжает ко мне сам, приезжает и его мама. Мы все друг друга понимаем.

Я просто удивляюсь нашей молодежи, у нас после гибели Саши все ребята стали стремиться в военные училища, а родители не могут понять — почему? Я так думаю — героям хотят подражать, хотят быть похожими именно на них!»

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Поздравляем с юбилеем!

с 90-летием

**Котлова
Василия Сергеевича**
Героя Советского Союза
02.01.1919г.

**Дудакова
Александра Васильевича**
Героя Советского Союза
07.03.1919г.

**Белякова
Ростислава Аполосовича**
Героя Социалистического Труда
04.03.1919г.

с 80-летием

**Утолина
Якова Васильевича**
Героя Социалистического Труда
03.01.1929г.

**Миронюка
Юрия Тимофеевича**
Героя Социалистического Труда
08.01.1929г.

**Полякова
Владимира Филипповича**
Героя Социалистического Труда
24.01.1929г.

**Еремина
Владимира Харитоновича**
Героя Социалистического Труда
02.03.1929г.

**Исмаилова
Гариба Сулейман Кызы**
Героя Социалистического Труда
03.03.1929г.

с 55-летием

**Сивко
Вячеслава Владимировича**
Героя России
19.03.1954г.

ПАРТНЕРЫ ГАЗЕТЫ



РЕКВИЗИТЫ ГАЗЕТЫ

**АНО «Редакция газеты
«Вестник Героев»**

**БАНК «СОФРИНО»
г. Москва**

**р/счет 4070381010000000027
Кор.счет 3010181080000000375**

**БИК 044525375
ИНН 7730182885
КПП 773001001**

(РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО)



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель:

А.П. Солюянов — член Правления Российской Ассоциации Героев, Герой Советского Союза

Члены редакционного совета:

В.В. Сивко — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

А.С. Астапов — первый вице-президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

В.Н. Колыбабинский — член Правления Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Москвы и Московской обл., Герой РФ;

И.Н. Можайцев — начальник отдела государственного учреждения культуры города Москвы «Музей-панорама «Бородинская битва»;

Е.Н. Носовец — заместитель председателя правления общественной организации Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы;

И.С. Скуратов — генерал-полковник, доктор военных наук, академик.

Главный редактор: В.Д. Кошляков.
Ответственный секретарь: А.С. Зверев.
Корректор: В.Е. Сусленков
Верстальщик: А.Д. Сардарян

Газета «Вестник Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда». Свидетельство о регистрации: ПИ №ФС 77-30601 от 09.11.2007 г.

Главный редактор газеты
«ВЕСТНИК ГЕРОЕВ»
Руководитель пресс-службы
Российской Ассоциации Героев
Владимир Кошляков
8 (903) 242-9998
e-mail: vladimir_kosh@inbox.ru

